

C.A.S. III

Caravan Alarm System

Guide d'utilisation Manuel d'installation

!! Veuillez les lire attentivement avant utilisation !!

Fabricant/Manufacturer
Thitronik GmbH
Finkenweg 11 - 15
D 24340 Eckernförde
(Germany)

www.thitronik.de
kontakt@thitronik.de
Tél. : +49 (0) 4351 76744-0
Tél. : +49 (0) 4351 76744-112



Contenu

Chapitre	Page	Contenu
1		Manipulation du dispositif
1.1	1	Mode de fonctionnement, accessoires, clause de non-responsabilité
1.2	2	Commander le système avec une télécommande radio
1.3	2	Mémoire d'alarme
1.4	2	Activer l'alarme en cas de danger
1.5	3	Faire fonctionner le système sans tension d'alimentation
1.6	3	Protection contre le sabotage
1.7	4	Signal contact ouvert (fonction d'aération)
1.8	4	Signal pile de l'émetteur faible
1.9	4	Changer la pile de l'émetteur
1.9.1	5	Remplacer la pile de l'émetteur de la télécommande radio
1.9.2	5	Remplacer la pile de l'émetteur du contact magnétique radiocommandé
1.9.3	5	Changer la pile de l'émetteur du câble bouclé radiocommandé (accessoire)
1.9.4	5	Déroulement d'une alarme pour effraction
1.9.5	6	Déroulement d'une alarme de gaz (accessoire)
1.9.6	6	Interruption d'une alarme avec la télécommande
1.9.7	6	Utiliser le détecteur de gaz radiocommandé (accessoire)
1.9.8	6	Utiliser le câble bouclé radiocommandé (accessoire)
2		Module combiné GSM/GPS
2.1	7-8	Utiliser le module combiné GSM/GPS (accessoire)
2.2	9	Précisions sur l'utilisation du module combiné GSM/GPS
3		Installation du système
3.1	11	Contenu de la livraison
3.2	11	Indications d'installation
3.3	11	Préparatifs de l'installation
3.4	11	Ouvrir le système
3.5	11	Paramétrer le sélecteur de programme
3.6	12	Tableau 1 sélecteur de programme
3.7	12	Première mise en service
3.8	13	Mémorisation de contacts ou d'autres émetteurs
3.8.1	13	Suppression de contacts magnétiques radiocommandés ou d'autres émetteurs
3.9.	14	Croquis
3.9.1	15	Montage des contacts magnétiques radiocommandés
3.9.2	15	Montage du détecteur de gaz radiocommandé (accessoire)
3.9.3	16	Croquis de montage des contacts magnétiques radiocommandés
3.9.4	17	Montage du câble bouclé radiocommandé (accessoire)
3.9.5	17	Montage de la centrale
3.9.6	18	Raccordement de la centrale
3.9.7	18	Mise en place du module combiné GSM/GPS
3.9.8	18-19	Programmation du module combiné GSM/GPS
3.9.9	20	Effectuer une alarme test
4		Divers
4.1	21	Données techniques
4.3	21	Indications de maintenance
4.4	21	Indications d'élimination
	22	Déclaration de conformité CE

Manipulation du dispositif

! Veuillez lire attentivement les instructions suivantes pour éviter les erreurs de manipulation. !

1.1 Description du fonctionnement, accessoires, clause de non-responsabilité

Le C.A.S. est un système d'alarme spécialement développé pour les caravanes. Les détecteurs de mouvement qui doivent être désactivés pendant le séjour dans le véhicule et qui, en outre, sont fréquemment la source de fausses alertes, ne sont pas utilisés ici. Le résultat : un système d'alarme particulièrement facile à utiliser juste en pressant une touche et qui exclut pratiquement les fausses alertes.

La protection de l'espace intérieur se fait via des contacts magnétiques radiocommandés sur les portes, fenêtres et les trappes. L'utilisation du système s'effectue via une télécommande livrée ou, selon l'équipement, par SMS.

Accessoires

Les accessoires disponibles incluent d'autres contacts magnétiques radiocommandés, des télécommandes, des câbles bouclés radiocommandés, des détecteurs de gaz radiocommandés ainsi qu'un module combiné GSM/GPS pour le repérage et la localisation du véhicule.

Les **contacts magnétiques radiocommandés** supplémentaires **868** (n° d'art. : 100757/100758) permettent de sécuriser les trappes de rangement, les fenêtres, les portes, les lucarnes et même les coffres de toit.

D'autres **télécommandes 868** (art. : 100756) permettent p. ex. aux membres de la famille de commander le système et d'avoir accès au véhicule.

Le **câble bouclé radiocommandé 868** (n° d'art. : 100761) permet de protéger de tout détournement ou vol les biens déplaçables en dehors du camping car, tels que vélos, motos, planches de surf, meubles de camping, etc.

L'utilisation **d'un ou plusieurs détecteurs de gaz radiocommandés 868** (n° d'art. : 100759) permet de se protéger contre toute menace due à une fuite de gaz de votre alimentation en gaz et contre toute attaque avec des gaz soporifiques. Le détecteur de gaz signale la présence de gaz dangereux dans l'air ambiant au C.A.S qui donne l'alarme.

Le **module combiné GSM/GPS-pour le C.A.S. III** (n° d'art. : 101012) envoie lors d'une alarme des SMS à jusque 10 numéros de téléphone librement choisis. Le système d'alarme peut également être activé ou désactivé par SMS. En appelant le module GSM, il est possible d'obtenir à tout instant des messages d'état contenant des informations sur l'état du C.A.S ainsi que des indications sur la position, la vitesse, la qualité de réception, etc...

Clause de non-responsabilité :

Le C.A.S. III est en mesure, comme tout système d'alarme, de détecter une effraction ou une tentative d'effraction, mais pas de l'empêcher. Il est donc nécessaire de se comporter avec circonspection et de ne pas laisser des objets de valeur à découvert ou facilement accessibles dans le véhicule ou de quitter son véhicule sans le verrouiller.

Thitronik n'assume aucune responsabilité pour les objets de valeur dérobés ou pour les dommages occasionnés au véhicule en raison d'une effraction.

1.2 Commander le système avec une télécommande radio

Activer :

 La **grande touche** ou la touche  active le système avec un signal acoustique.

Les LED intégrées clignotent 1 fois et le bip* interne retentit 1 fois.

 La **petite touche ou la touche**  active le système sans signal acoustique.

Les LED intégrées clignotent 1 fois.

Désactiver :

Une **touche quelconque** désactive le système. Avec  ou sans  signal acoustique.

Les LED intégrées clignotent 2 fois et le bip* interne retentit 2 fois.

Si après un événement d'alarme, une désactivation a lieu, alors au lieu de 2 bips, un long son grave retentira.

*selon les paramétrages du sélecteur de programme ou de l'activation préalable via la grande ou la petite touche (signaux sonores non autorisés pendant la circulation routière)

L'état de fonctionnement est affiché via les LED d'état :

Cela clignote en vert : le système d'alarme est désactivé 

Cela clignote en rouge : le système d'alarme est activé 

Cela clignote en vert/rouge : le système d'alarme est activé mais au moins un contact magnétique radiocommandé est ouvert. 

1.3 Mémoire d'alarme

Après expiration d'une alarme, il est sensé d'être informé par l'extérieur au sujet de l'incident lors du retour à la maison. C'est pourquoi, après une alarme, respectivement l'une des LED intégrées clignote alternativement.

De plus, lors de la désactivation, le bip émet un long son grave.

1.4 Activer l'alarme en cas de danger

Lorsque vous vous trouvez dans le véhicule et que vous vous sentez menacé, utilisez la fonction alarme en cas de danger pour attirer l'attention sur vous. Lors d'une alarme en cas de danger, la sirène et les LED sont activées et un SMS d'aide est envoyé. Une alarme en cas de danger peut être activée que le système soit activé ou désactivé.

 L'alarme en cas de danger est activée en appuyant simultanément sur les deux touches de la télécommande.

 L'alarme en cas de danger est désactivée en appuyant sur une touche quelconque de la télécommande.

1.5 Faire fonctionner le système sans tension d'alimentation de 12 V

Si ni le véhicule, ni la place de stationnement ne disposent d'une alimentation, alors le système peut être exploité pendant jusqu'à 48 heures via la batterie intégrée. Pour ce faire, la batterie devrait être entièrement chargée. Cela est le cas quand le C.A.S. est alimenté en tension pendant au moins 9 heures sans interruption.

1.6 Protection contre le sabotage



Le C.A.S. dispose de diverses mesures de protection qui empêchent un sabotage du système.

1. Protection contre les champs d'excitation indépendants des contacts magnétiques radiocommandés et du câble bouclé

Si, lorsque le système est activé et le contact fermé, un autre aimant s'approche (pour compenser le contact), l'alarme principale est immédiatement activée.

2. Détection de signaux parasites

Si un signal radio de parasite se superpose à la fréquence d'émission du système, les LED sont activées après 5 secondes et après 15 secondes, la sirène est aussi activée.

Si un module GSM/GPS est branché, un SMS contenant le mot « Signal parasite » sera envoyé après 5 secondes.

3. Sabotage de tension

En présence de système activé, lorsque l'alimentation électrique est interrompue pendant plus de 30 secondes, une préalarme retentit (conséquence : des bips courts) et l'alarme principale* est activée après 180 secondes en tout (sirène et LED).

Si un module GSM/GPS est branché, un SMS contenant le mot « Sabotage tension » sera envoyé après 5 secondes.

*selon les paramétrages du sélecteur de programme

4. Sabotage du couvercle du boîtier

Si le couvercle du boîtier est ouvert quand le système est activé, l'alarme principale retentit immédiatement.

Si un module GSM/GPS est branché, un SMS contenant le mot « Sabotage » sera envoyé.

1.7 Signal « contact ouvert » (fonction d'aération)

Lors du verrouillage, le bip interne émet une série de sons courts. Cela signifie que l'un des contacts magnétiques radiocommandés a été identifié comme étant ouvert. Si le C.A.S. III a été activé avec la petite touche ou la touche , aucune tonalité ne retentit (voir 1.2)



Si aucun des contacts n'a été ouvert intentionnellement, vérifier les ouvertures sécurisées.

À la différence des systèmes d'alarme pour les voitures particulières, il est tout à fait possible que l'on désire laisser une fenêtre ouverte dans la caravane alors que toutes les autres ouvertures sécurisées sont surveillées. Par exemple, pour assurer l'aération du véhicule. Pour savoir comment faire, lisez ce qui suit :



Ouvrir la fenêtre désirée et activer le système comme décrit précédemment au point 1.2.



Lors du verrouillage, le bip interne émet une série de sons courts et la LED d'état clignote en vert/rouge. Le système est malgré tout activé et surveille tous les autres contacts.



Si la fenêtre est fermée lorsque le système est activé, aucune alarme ne se déclenche.



Une alarme se déclenche si on ouvre à nouveau la fenêtre au bout d'au moins 5 secondes.

1.8 Signal « pile de l'émetteur faible »

En actionnant un avertisseur radiocommandé, un long son continu retentit du bip interne.



Cela signifie que la pile de l'émetteur radio justement utilisé est faible et doit être remplacée. Il peut s'agir de la pile d'un contact magnétique radiocommandé, d'une télécommande ou d'un câble bouclé radiocommandé.



Sur l'émetteur concerné, la « DEL émission » rouge s'éteint seulement après 30 secondes environ. Remplacement des piles, voir 1.9.

1.9 Remplacer la pile de l'émetteur

Les mémoires des émetteurs ne sont pas volatiles. Cela veut dire que les émetteurs configurés une fois ne doivent pas être mémorisés à nouveau après le remplacement de la pile.



Pour éviter toute détérioration de l'électronique par une décharge électrostatique, veuillez toujours vous mettre à la terre en touchant une partie du véhicule qui conduit une masse (charnière de porte, branchement négatif de l'allume-cigare).

1.9.1 Remplacer la pile de l'émetteur de la télécommande

- Enlevez une ou les trois vis situées au dos de la télécommande et ouvrez le boîtier. (En fonction de la version de la télécommande).
- Enlevez le circuit imprimé et retirez la pile.
- Remplacez la pile par une autre pile de même type (CR2032)
- Tenez compte des polarités lors de l'insertion de la pile.
!!! Observez le marquage sur le support de piles !!!

1.9.2 Remplacer la pile de l'émetteur du contact magnétique

- Ouvrez le boîtier en soulevant légèrement au niveau de l'encoche située sur le côté étroit du boîtier.
- Enlevez le circuit imprimé et retirez la pile.
- Remplacez la pile par une autre pile de même type (CR2032)
- Tenez compte des polarités lors de l'insertion de la pile.
!!! Observez le marquage sur le support de piles !!!

1.9.3 Remplacer la pile de l'émetteur du câble bouclé

- Enlevez les 2 vis situées sur la partie inférieure du câble bouclé et ouvrez le boîtier.
- Enlevez la pile sans retirer le circuit imprimé.
- Remplacez la pile par une autre pile de même type (CR2032)
- Tenez compte des polarités lors de l'insertion de la pile.
!!! Observez le marquage sur le support de piles !!!
- Insérez le joint noir dans le couvercle du boîtier et revissez le boîtier.
- Ne serrez que légèrement les vis, pour ne pas écraser trop fortement le joint.

1.9.4 Déroulement d'une alarme pour effraction

Si, lorsque le système est activé, une ouverture sécurisée par un contact magnétique radiocommandé est ouverte, un câble bouclé sectionné, ou retiré du support, alors le système va afficher cela comme étant une effraction.



La sirène retentit durant env. 30 secondes



Les LED clignotent pendant env. 150 secondes

Le processus est répété si le même émetteur ou un autre se déclenche à nouveau puisque le système d'alarme reste toujours activé après l'expiration d'une alarme.

1.9.5 Déroulement d'une alarme de gaz

Si un détecteur de gaz radiocommandé configuré émet un signal d'alarme au système lorsqu'une concentration critique de gaz est atteinte, cela entraîne une alarme, que le système soit activé ou non.



La sirène retentit durant 30 secondes environ avec de brèves interruptions



Les LED clignotent pendant env. 150 secondes

Si le motif de l'alarme subsiste (concentration critique de gaz), les LED commencent à nouveau à clignoter jusqu'à ce que la concentration de gaz ait atteint un niveau non critique.

1.9.6 Interruption d'une alarme avec la télécommande :



Une touche quelconque interrompt l'alarme ou désactive le système.

Les LED clignotent 2 fois et le bip interne émet un long son (env. 4 sec.).

1.9.7 Utiliser le détecteur de gaz radiocommandé (accessoire)



Le détecteur de gaz radiocommandé peut être activé ou désactivé au moyen de l'interrupteur à pression situé sur l'étroite face inférieure du boîtier. Une fois enclenché, le témoin de fonctionnement s'allume en vert sur la face. À l'issue d'une phase de nettoyage de 4 minutes, le témoin clignote en vert et le détecteur de gaz contrôle désormais la présence de concentrations critiques de propane, butane et gaz soporifiques dans l'air ambiant.



Les sprays (laque, déo, etc.) contiennent des gaz propulseurs combustibles qui, à des concentrations élevées, peuvent déclencher le détecteur. Les détergents agressifs peuvent également à fort dosage déclencher le détecteur de gaz suite aux aérosols qu'ils contiennent. Nous conseillons donc de désactiver le détecteur de gaz durant l'utilisation de telles substances.

1.9.8 Utiliser le câble bouclé (accessoire)

Le câble bouclé peut être inséré dans son support que le système soit activé (activé seulement après env. 4 minutes) ou désactivé. En plus des vélos et des scooters, il est également possible de sécuriser des meubles de camping, des planches de surf et d'autres objets déplaçables. Si le câble bouclé est placé dans son support et le dispositif allumé, le fait de sectionner le câble ou de l'enlever de son support déclenche l'alarme.

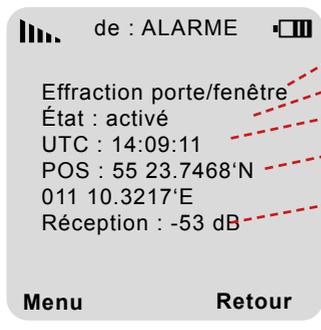
Si le C.A.S. III est activé alors que le câble bouclé radiocommandé n'est pas dans son support, alors aucune tonalité ne retentit.

2.1 Utiliser le module combiné GSM/GPS (option)

Si un module combiné GSM/GPS (n° art. : 101012) est branché, de nombreuses fonctions supplémentaires et de possibilités d'alarme sont disponibles.

- **Notification d'alarme** par SMS en cas d'effraction, de présence de gaz ou le retrait du câble bouclé avec indications du type d'incident, de l'heure de l'incident, de la position et la vitesse. Après l'envoi des notifications d'alarme aux numéros cibles, le numéro Master est appelé jusqu' à ce que l'appel soit pris ou la boîte vocale accepte l'appel.
- **Surveillance du site** (geofencing) : lorsque le dispositif est activé et que le véhicule quitte une zone d'1 km (à vol d'oiseau, +- 0,5 km) autour du site d'origine, une notification pour vol est envoyée après max. 2 min. Pour poursuivre le véhicule, il est possible de demander des notifications d'état selon les besoins.
- **Consultation de l'état** : si vous souhaitez consulter l'emplacement du véhicule ou l'état du système d'alarme (activé, non activé), vous pouvez demander à tout instant des notifications d'état.
- **Activer / désactiver par SMS** ou appel possible à tout moment. Après l'opération faite, vous recevez une notification d'état* avec l'état actuel du système.
*selon les paramétrages du sélecteur de programme
- Vous recevez une **notification de sabotage** quand, en présence de système activé, un parasite bloque pendant plus de 5 secondes la fréquence du système d'alarme, l'alimentation électrique est interrompue ou le système d'alarme est ouvert.
- Vous recevez une **notification d'avertissement**, quand, en présence de système allumé, la tension de la batterie de bord descend sous 11,8 V. Dans le SMS, on peut lire : « Passe en mode batterie ». Si la tension de la batterie passe également à un niveau critique, un SMS contenant « État de charge bas » est envoyé et le système d'alarme s'éteint (après env. 36 heures pour une batterie chargée entièrement).
- **Les numéros Master** sont des numéros cibles qui ne reçoivent pas seulement des SMS d'alarme et des notifications d'état, mais encore qui sont autorisés à activer ou désactiver le C.A.S.

Exemple de notification d'alarme en cas d'effraction



The image shows a screenshot of an SMS notification from 'ALARME'. The text of the message is as follows:

```

Effraction porte/fenêtre
État : activé
UTC : 14:09:11
POS : 55 23.7468'N
011 10.3217'E
Réception : -53 dB
  
```

Annotations on the right side of the image explain the fields:

- Motif de la notification
- État du système d'alarme
- Heure de l'incident (heure mondiale coordonnée)
- Position du véhicule
- Qualité de réception de la radiocommunication mobile
 - de -99 dB à -75 dB très bien
 - de -75 dB à -50 dB bien
 - de -49 dB à -39 dB suffisante
 - 38 dB mauvaise

At the bottom of the screenshot, there are two buttons: 'Menu' and 'Retour'.

2.1 Utiliser le module combiné GSM/GPS (option)

Activer par SMS :

Envoyer un SMS contenant « **activer** » au numéro du module GSM. Le système acquitte le fait après réception du SMS en faisant clignoter une seule fois toutes les LED (toutes les 4) et en envoyant une notification d'état par SMS.

Désactiver par SMS :

Envoyer un SMS contenant « **désactiver** » au numéro du module GSM. Le système acquitte le fait après réception du SMS en faisant clignoter deux fois toutes les LED (toutes les 4) et en envoyant une notification d'état par SMS.

Activer par un appel :

(uniquement possible en cas de position correspondante du sélecteur de programme)

Faites le numéro du module GSM. Le module termine l'appel après quelques secondes. Le système acquitte le fait avec une notification d'état par SMS.

Désactiver par un appel :

(uniquement possible en cas de position correspondante du sélecteur de programme)

Faites le numéro du module GSM. Le module termine l'appel après quelques secondes avant d'occasionner des coûts. Le système acquitte le fait avec une notification d'état par SMS.

Demander une notification de position :

Envoyez un SMS contenant le mot « **POS** » au numéro du module GSM. Après réception du SMS, le système renvoie une notification de position avec un lien Google Maps®.

Demander une notification d'état par SMS :

Envoyez un SMS contenant le mot « **État** » au numéro du module GSM. Après réception du SMS, le système renvoie une notification d'état.

Demander une notification d'état par un appel :

(uniquement possible en cas de position correspondante du sélecteur de programme)

 Faites le numéro du module GSM. Le module termine l'appel après quelques secondes et envoie une notification d'état.

Si vous recevez une notification pour vol, cela est d'abord une dite « Alarme calme » pour laquelle ni la sirène, ni les LED sont activées pour ne pas attirer l'attention du malfaiteur sur l'alarme, puisque, sinon, il la détruirait potentiellement ce qui empêcherait de poursuivre le véhicule.

Mais l'alarme peut être activée manuellement, comme décrit ci-dessous, pour éventuellement attirer l'attention des véhicules d'intervention de la police sur le véhicule.

Activer l'alarme par SMS :

Envoyez un SMS contenant les mots « Alarme allumée » au numéro du module GSM. Après réception du SMS, la sirène et les LED sont immédiatement allumées.

2.2 Précisions sur l'utilisation du module combiné GSM/GPS (option)

Carte SIM utilisée :

Pour utiliser le module GSM, vous avez besoin d'une carte SIM d'un opérateur téléphonique. Nous recommandons l'utilisation de la carte comprise dans le détail de la livraison ou d'une carte provenant directement de T-mobile ou Vodafone. Toutefois, les cartes d'autres opérateurs sont, en principe, également adaptées, mais elles ont tendance à présenter des retards lors de l'envoi de SMS. Si à la place d'une carte prépayée, une carte sans abonnement est utilisée, l'avoir actuel de la carte est retiré à chaque SMS. Lors du choix de la carte prépayée, veillez à ce que la carte ne doive pas être retirée de l'appareil pour le téléchargement de l'avoir, mais à ce qu'elle puisse également être chargée à partir d'un autre téléphone mobile ou p.ex. à partir d'un distributeur EC.

Roaming :

Assurez-vous que le roaming est activé pour la carte SIM utilisée.

Pour les cartes prépayées, cette fonction doit être éventuellement activée séparément.

Renvois d'appel/ boîte vocale

Assurez-vous absolument que tous les renvois d'appel, les rappels automatiques ainsi que la boîte vocale de la carte SIM utilisée sont désactivés.

Autrement, cela peut occasionner des problèmes lors de la mise en service par appel.

Enregistrer le numéro du module GSM :

Pour pouvoir attribuer rapidement le numéro lors d'une notification d'alarme, vous devriez lui affecter un nom comme toute autre entrée de votre répertoire d'adresses de votre téléphone portable. Comme vous devez, le cas échéant, avoir aussi accès rapidement au numéro, vous devriez idéalement l'appeler ALARME, puisqu'il se trouve ainsi au début de votre répertoire. Si vous écrivez Alarme comme suit, elle sera toujours à la première place : alarme.

Enregistrez absolument le numéro avec l'indicatif du pays (p.ex. +49 pour l'Allemagne) pour pouvoir avoir aussi accès de l'étranger.

Numéros cibles :

Les numéros cibles sont des numéros qui sont informés en cas d'alarme et qui peuvent commander le système d'alarme par SMS ou appel. Donc ne choisissez des personnes uniquement en lesquelles vous avez vraiment confiance. Si certaines personnes doivent certes être informées sans pouvoir commander le système d'alarme, cela peut être pris en compte lors du SMS de programmation (voir manuel d'installation).

Commander par SMS ou par appel :

Chaque SMS que le module GSM envoie, coûte de l'argent dont le montant est fonction de votre opérateur de réseau. Si vous commandez le système par SMS ou appel, cela a toujours pour conséquence un SMS d'état. Pour ne pas causer de coûts lors du processus de commande à proprement parler, la position du sélecteur de programme peut être choisie, lors de l'installation du système, de telle sorte que la commande est également possible par appel. Mais veillez à ce qu'ensuite par appel, aucune notification d'état ne peut plus être demandée.

Manuel d'installation C.A.S. III

Veuillez le lire
soigneusement
avant l'installation

3.1 Contenu de la livraison

La base du C.A.S. III, la télécommande, le contact magnétique radiocommandé avec pastilles autocollantes, 1x autocollant d'avertissement, le raccord à vis PG, un câble de raccordement, LED d'état, manuel

3.2 Indications d'installation

Lors de travaux sur l'électricité de bord du véhicule, débrancher le pôle moins de la pile pour prévenir tout court-circuit dans la mesure où une alimentation est installée à bord. Si un véhicule tracteur est attelé ou que le véhicule est branché au courant local, alors il faut aussi les déconnecter.

Avant de procéder à des travaux sur le véhicule, conformez-vous strictement aux indications de sécurité et de mise en œuvre du fabricant et du constructeur automobile.

3.3 Préparatifs de l'installation

Préparez les outils et le matériel mentionnés comme suit :
Veillez, avant l'installation, consigner le numéro de série de la base sur la dernière page de ce manuel.

- Tournevis Torx (T20)
- Pince de cosse de câble à sertir
- Voltmètre
- Visseuse sur accu
- Foret 6 mm
- Ruban isolant
- Connecteurs
- Attache-câbles
- Gaine thermo-rétractable évtl.
- Chiffon de nettoyage dégraissant
- Détergent ou dégraissant

Choisissez un lieu de montage approprié pour la base sur le toit du véhicule ainsi que pour le ou les contacts magnétiques radiocommandés et les autres accessoires.

Les accessoires tels que p. ex. les autres contacts, le détecteur de gaz radiocommandé et le câble bouclé devraient être configurés avant le montage. (voir 3.8)

3.4 Ouverture de la base

Ouvrez le boîtier de la base en enlevant les deux vis Torx qui tiennent le couvercle. Enlevez les deux parties du couvercle. L'électronique est désormais accessible et des émetteurs peuvent être configurés et des paramétrages peuvent être effectués comme décrit dans les chapitres suivants.

3.5 Paramétrer le sélecteur de programme

Le sélecteur de programme (B, croquis 1, page 14) définit si le C.A.S. acquitte l'activation et la désactivation par des tonalités bip (non permis dans le domaine de validité des règles du code de la route), si une alarme est déclenchée ou seulement une notification par SMS est envoyée lors de la suppression de l'alimentation électrique ou si le système peut être activé par appel plutôt que seulement par SMS. Choisissez le paramétrage adapté à votre situation à l'aide du tableau 1 et transposez ces paramétrages au sélecteur de programme.

3.6 Tableau 1 sélecteurs de programme

	Commutateur 1	Commutateur 2	Commutateur 3	Commutateur 5	Commutateur 6
on	Signal acoustique lors de l'activation et la désactivation	Notification d'état après la mise en route par téléphone mobile	L'appel active ou désactive	La suppression de la tension d'entrée déclenche l'alarme en état activé	Un parasite déclenche l'alarme (anti jamming)
off	Aucun signal acoustique	Aucune notification d'état par SMS après la mise en route par téléphone mobile	L'appel déclenche le rapport d'état	Pas d'alarme lors de la suppression de l'alimentation électrique	Pas d'alarme de parasite

Veillez ne pas actionner les commutateurs 4, 7 et 8 (réglages usine)

3.7 Première mise en service

-  Tout d'abord, le joint en mousse ci-joint doit être inséré dans l'encoche du socle du boîtier prévue à cet effet (voir croquis 5 / page 17).
-  Pour pouvoir mettre maintenant l'appareil en marche, elle doit être alimentée avec du 12 V. Raccordez une source adaptée de tension de 12 V aux bornes de raccordement (A, croquis 1) sans intervertir les pôles et reliez la batterie au-dessous du circuit imprimé au connecteur prévu à cet effet.

3.8 Mémorisation de contacts ou d'autres émetteurs

Pour des raisons de sécurité, aucun émetteur n'est mémorisé à la livraison.

-  Préparez les contacts magnétiques à mémoriser comme représenté dans le croquis 2 sur la page 13. Si plusieurs contacts doivent être mémorisés, veillez à ce qu'il y ait au moins une distance de 20 cm entre chaque contact.
-  Sur le circuit imprimé, actionnez maintenant le bouton poussoir « RX » (C, croquis 1). Désormais, les 4 LED du circuit imprimé s'allument.
-  Activez maintenant chaque contact magnétique à mémoriser, tel que représenté dans le croquis 3 (éloignez les deux éléments l'un de l'autre jusqu'à ce que la LED (« C ») s'allume brièvement) ou appuyez sur l'une des touches « A » ou « B » de la télécommande comme représenté dans le croquis 4. Allumez les détecteurs de gaz radiocommandés pour les mémoriser et retirez les câbles bouclés du support.



Un bref bip retentit et les 4 LED s'éteignent brièvement après chaque processus de mémorisation réussi.

Lorsque tous les émetteurs sont mémorisés, actionnez à nouveau le bouton poussoir « RX ». Les LED s'éteignent et le mode de configuration est terminé. Pour un test de fonctionnement, voir la section 3.9.9.1 Effectuer une alarme test.

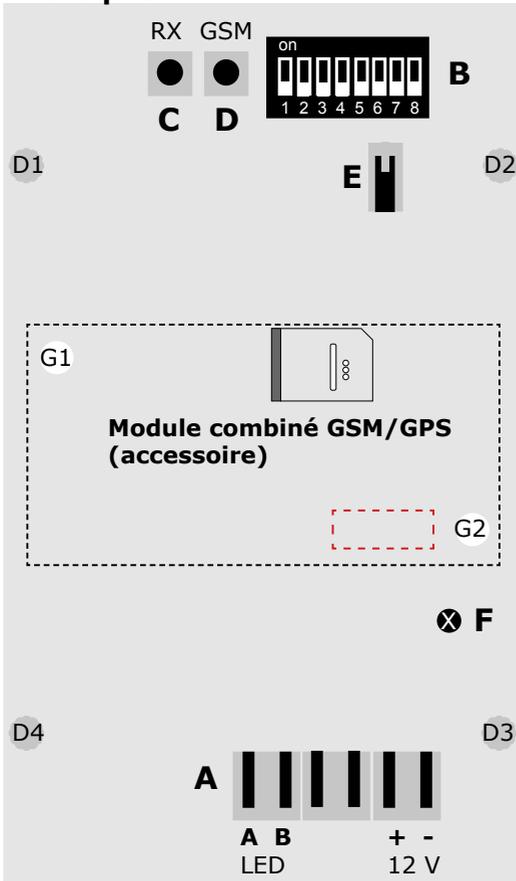
3.8.2 Suppression de contacts magnétiques radiocommandés ou d'autres émetteurs

Les émetteurs peuvent être uniquement complètement effacés en vidant la mémoire.

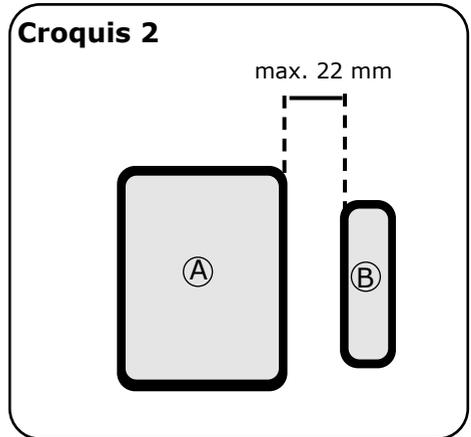
Sur le circuit imprimé (croquis 1, page 13), maintenez le bouton poussoir « RX » enfoncé jusqu'à ce que la centrale émette un long bip. Désormais tous les émetteurs sont effacés.

3.9 Croquis

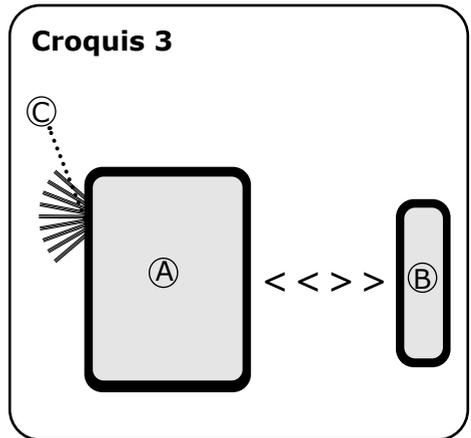
Croquis 1



Croquis 2



Croquis 3



Croquis 4

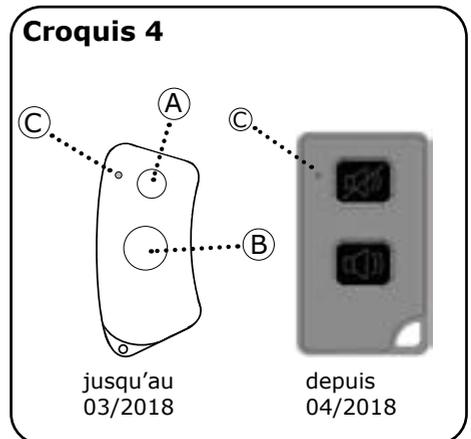


Tableau 2 : signification des LED

	S'allume	Cignote	Éteinte
D1	x	Aucuns numéros cibles	Numéros cibles existants
D2	GSM enregistré	Recherche de réseau	x
D3	x	Mauvais PIN/ Carte manquante	La carte SIM est en ordre
D4	Réception GPS	Cherche des satellites	x

État de fonctionnement souhaité

3.9.1 Montage des contacts magnétiques radiocommandés



Choisissez les lieux de montage des contacts magnétiques radiocommandés. Les émetteurs peuvent être autant montés sur la fenêtre que sur le cadre (voir croquis sur la page 15). La distance entre l'émetteur (croquis 2, partie A, page 13) et l'aimant (croquis 2, partie B, page 13) peut s'élever à env. 22 mm. Une distance plus grande active le processus d'envoi (la LED flashe. Croquis 4, C) et déclenche l'alarme quand le système est activé.



Avant de monter les contacts magnétiques radiocommandés à l'aide des pastilles autocollantes, réalisez un test de rayon effectif.

Pour ce faire, fixez les émetteurs déjà configurés et les aimants avec du ruban adhésif sur les lieux de montage choisis et suivez les autres instructions comme décrit au point 3.8.



La surface à coller doit être propre, sèche et dénuée de graisses. Réaliser un prétraitement avec un détergent correspondant.

Ne pas traiter si les températures de surface sont inférieures à 15 °C. Les pastilles autocollantes atteignent leur stabilité finale seulement après env. 24 heures.



Lors d'un montage à la soute/ aux trappes de rangement, il faut utiliser des adaptateurs (n° art. :100428 noir ou 100729 blanc) pour le pontage de distances plus grandes.

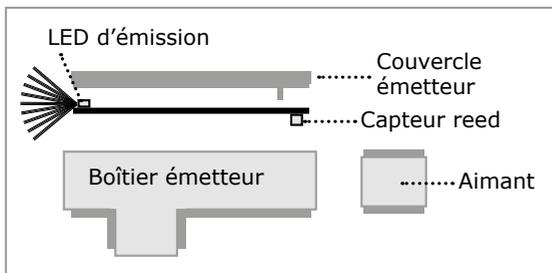
3.9.2 Montage du détecteur de gaz radiocommandé (accessoire)

Choisissez un lieu de montage approprié pour le détecteur de gaz radiocommandé. Le lieu de montage choisi ne devrait pas se trouver à proximité immédiate de sources de chaleur et de batteries plomb/acide. Evitez également la proximité directe de puissants détergents, d'essence et d'autres produits combustibles.

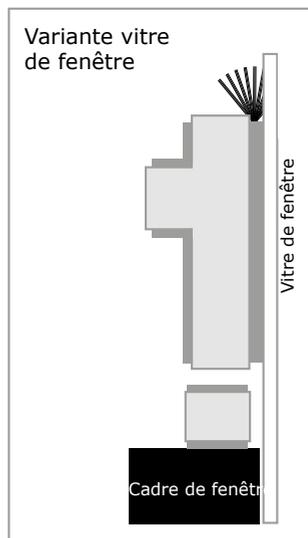
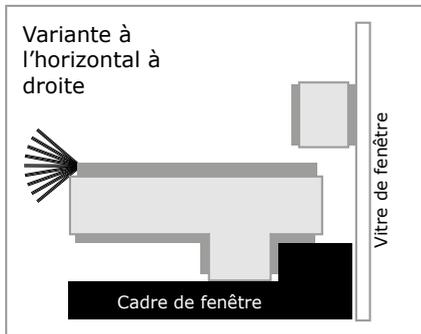
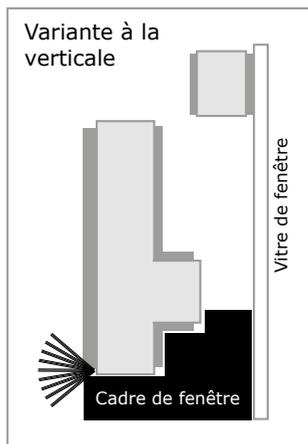
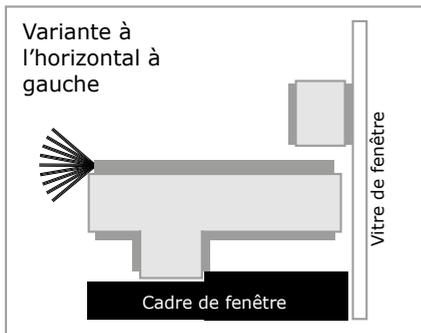
La hauteur de montage idéale se situe au point le plus bas du véhicule, juste au-dessus du plancher (env. 10-20 cm).

Montez maintenant le détecteur de gaz radiocommandé à l'aide du gabarit de perçage contenu dans le manuel du détecteur de gaz et effectuez le branchement de l'alimentation électrique. (brun= +12 V / blanc= masse)

3.9.3 Croquis de montage des contacts magnétiques radiocommandés



Le boîtier de l'émetteur peut, selon le cadre et l'espace disponible ou les distances par rapport à la vitre, être fixé horizontalement (sur la gauche ou la droite en le tournant à 180°) ou verticalement sur le côté. Pendant que le boîtier de l'émetteur est tourné, la platine avec la LED d'émission, le capteur reed et le couvercle de l'émetteur gardent leur orientation par rapport à l'aimant.



P.ex. Dometic AGP7 ou Seitz AGS5 et éléments similaires

Si, pour des raisons de place, un montage de l'émetteur sur le cadre de fenêtre n'était pas possible, l'émetteur peut être également monté, comme illustré à droite, sur la vitre de la fenêtre.

Si une fixation avec les pastilles autocollantes ci-jointes n'était pas possible, le boîtier de l'émetteur peut être fixé avec des vis. Des marquages pour les vis sont situés au-dessous de la platine.



Veuillez scanner le code QR pour obtenir de plus amples informations et des instructions vidéo.

www.thitronik-automotive.de/support.html

3.9.4 Montage du câble bouclé radiocommandé (accessoire)

Choisissez un lieu de montage approprié à l'arrière du véhicule ou sur l'un de ses côtés. Vous pouvez acquérir d'autres supports comme accessoires (n° art. : 100649) pour utiliser le câble bouclé sur diverses zones du véhicule.

☞ Fixez le support de câble bouclé avec les vis fournies sur le lieu de montage souhaité. Si vous traversez la paroi extérieure du véhicule lors du perçage, étanchéifiez les trous avec du Sikaflex pour éviter la pénétration d'humidité.

3.9.5 Montage de la centrale

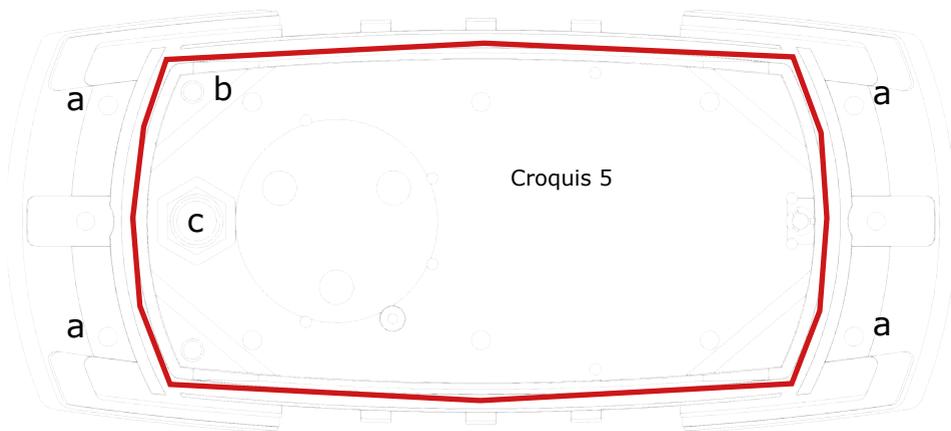
Choisissez un lieu de montage approprié sur la paroi extérieure du véhicule. Le montage sur le toit offre une bonne protection contre le sabotage et une large visibilité lors d'une alarme. Ici toutefois, la centrale est aussi plus difficile d'accès pour l'utilisateur et l'acquiescement optique des processus de commutation est moins visible de près.

Lors du choix du lieu de montage, il faut veiller à ce que le câble de raccordement soit posé à l'intérieur du véhicule. Un lieu de montage, p.ex. au-dessus d'un placard mural, serait idéal ici.

Le socle a quatre trous de vis (a, croquis 5) avec lesquels la centrale peut être fixée au véhicule. Lors de l'utilisation de vis, veillez à ce qu'aucune humidité ne puisse pénétrer dans la paroi du véhicule. Les trous de vis devraient être étanchéifiés sur toute la surface avec du Sikaflex. S'il fallait renoncer à des vis, les deux endroits à coller doivent être prétraités de manière appropriée et la centrale devrait être montée longitudinalement ou avec son côté étroit dans le sens de la marche.

Si le câble de raccordement doit être introduit par le toit du véhicule sans un autre passe-câble, utilisez le passage de câble « b » (croquis 5) et étanchéifiez la percée par le bas avec du Sikaflex.

Si un passage déjà présent devait être utilisé, utilisez la percée « c » (croquis 5) et le raccord à vis PG fourni dans le détail de la livraison. Le fond du boîtier a une position de rupture et la percée peut être p.ex. mise à jour avec un tournevis.



3.9.6 Raccordement de la centrale

 Raccorder comme suit le câble introduit par le fond de la centrale aux bornes de raccordement (A, croquis 1) :

blanc > +12 V
marron > - 12 V (sol)

vert > borne A – LED d'état verte
jaune > borne B – LED d'état jaune

Raccordez l'extrémité introduite dans le véhicule maintenant aussi à +12 V et au sol et reliez les raccords de la LED d'état à l'aide du connecteur livré.

3.9.7 Mise en place du module combiné GSM/GPS

 Débranchez d'abord l'alimentation électrique et retirez la batterie.

 Insérez les séparateurs en plastique joints au module combiné GSM/GPS au travers des deux trous (G1 et G2, croquis 1, page 14) du circuit imprimé de la centrale.

 Insérez maintenant le module combiné GSM/GPS sur les broches comme illustré dans le croquis 1. Veillez à ce que les broches ne se tordent pas.

 Veillez à ce que les séparateurs relient les deux circuits imprimés avec fiabilité pour éviter des erreurs de fonctionnement dues à des vibrations du véhicule.

 Changez maintenant le code PIN de la carte SIM à utiliser en « 0000 » et insérez-la dans le support situé sur le côté supérieur du module.

 Collez maintenant l'antenne, comme illustré sur le dessin, sur la partie inférieure du boîtier. Rétablissez la connexion à la batterie, rebranchez l'alimentation en tension et fixez le circuit imprimé avec la vis cruciforme (F, croquis 1).



Veillez absolument monter l'antenne sur le côté illustré ici, puisqu'autrement la longueur d'antenne ne suffit pas.

3.9.8 Programmation du module combiné GSM/GPS

Comme déjà évoqué sous le point 3.9.7., le code PIN de la carte SIM doit être d'abord changé en « 0000 ». Sinon, la carte va être identifiée comme étant défectueuse et la LED D3 (croquis 1) clignote (voir tableau 2 /page 14).

3.9.8 Programmation du module combiné GSM/GPS

 Quand la carte SIM est insérée et le support verrouillé, actionnez brièvement le bouton presseur « GSM » (D, croquis 1, page 14) sur le circuit imprimé de la centrale.

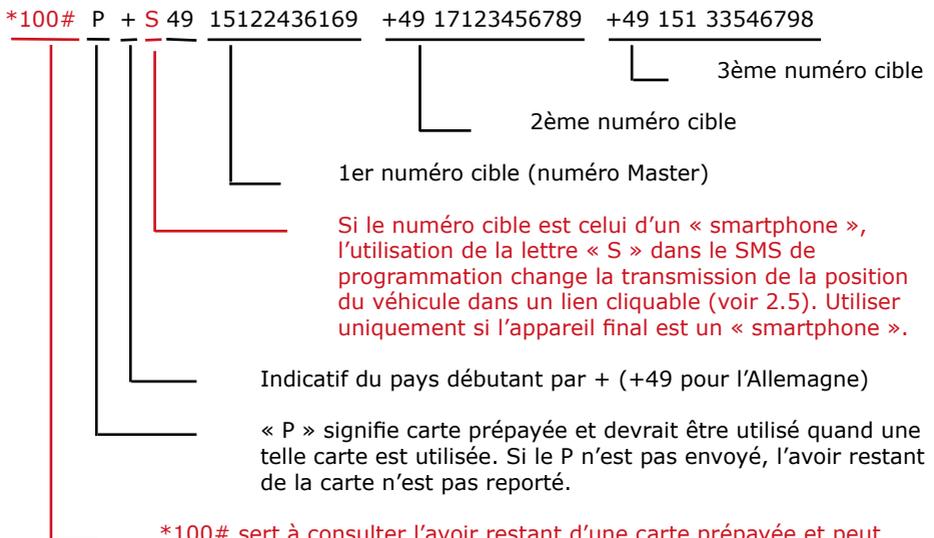


Les 4 LED affichent maintenant l'état du module conformément au tableau 2.



Si D2 montre l'état enregistré, envoyez un « SMS de programmation » au numéro de la carte dans le module. La mise en place d'un « SMS de programmation » est visible dans le schéma ci-dessous.

Pour une programmation simplifiée, ouvrez l'URL sms.thitronik.de dans le browser de votre smartphone et suivez les instructions.



*100# sert à consulter l'avoir restant d'une carte prépayée et peut, en fonction du provider, être composé d'autres signes (p.ex. *101#). Vous trouverez la chaîne de caractères dans le cahier d'information de votre carte prépayée ou dans le tableau des codes d'interrogateur sur la page suivante. Pour les cartes avec abonnement, en aucun cas un code d'interrogateur ne doit être saisi puisque cela peut entraîner des erreurs de fonctionnement.

Dans le cas de plus de destinataires, les numéros de téléphone sont saisis consécutivement sans espace. Remplacez les codes d'interrogateur pour les cartes prépayées conformément au tableau des codes d'interrogateurs. Remplacez l'indicatif du pays et les numéros de téléphone conformément à vos données.

Effacer ou modifier les numéros cibles :

 Pour effacer les numéros cibles, maintenez le bouton poussoir GSM appuyé jusqu'à ce que le C.A.S. III émettent un long bip.

Les numéros cibles peuvent aussi être écrasés ou effacés en envoyant un nouveau SMS de programmation à partir du numéro Master.

3.9.8 Programmation du module combiné GSM/GPS

Provider	Code d'interrogateur	Provider	Code d'interrogateur
e-plus	*100#	Simyo	*100#
O2	*101#	Tchibo	*101#
T-Mobile	*100#	Swisscom	*130#
Vodafone	*100#	Indications sans garantie. Modifications possibles par le provider.	

3.9.9 Effectuer une alarme test

 Lorsque le montage et le branchement de la centrale sont terminés, une alarme test à partir de chacun des émetteurs configurés (capteur magnétique, le câble bouclé, détecteur de gaz radiocommandé) devrait être réalisée.

Une alarme test ne peut être effectuée que lorsque le couvercle est fermé puisque lorsque le couvercle est ouvert ou lorsqu'il y a contact de sabotage, le C.A.S. ne peut pas être activé.

 Activez le C.A.S. et ouvrez l'un des capteurs magnétiques configurés.



La sirène retentit et les LED de signal clignotent.

Répétez l'opération avec chacun des émetteurs montés et configurés. Pour procéder à une alarme test avec un câble bouclé, retirez-le de son support lorsque le système est activé.

Pour procéder à une alarme test avec un détecteur de gaz radiocommandé, activez-le et attendez que la phase de préchauffage soit terminée (le témoin de fonctionnement clignote en vert). Mettez en marche le détecteur de gaz radiocommandé uniquement avec un briquet à gaz. Le témoin de fonctionnement clignote rapidement et le C.A.S. donne l'alarme, comme décrit dans le manuel utilisateur.

 Attention! Si un module GSM/GPS est raccordé, chaque alarme occasionne un SMS et donc des coûts. Si cela n'était pas souhaité pendant la phase test, retirez, avec l'alimentation électrique coupée, la carte SIM et remplacez-la à l'issue des tests.

4.1 Données techniques

Alimentation :	12 V
Courant absorbé :	env. 15 mA sans module combiné GSM/GPS env. 25-30 mA avec module combiné GSM/GPS
Émetteurs configurables max. :	99
Fréquence d'émission :	868,35 MHz
Puissance d'émission :	<10 mW
Portée max. :	jusqu'à 100 m en champ libre
Durée de vie moyenne de la batterie :	2 ans
Type de batterie (émetteur) :	CR2032 (pile-bouton/3 V)
Type de batterie centrale :	batterie NimH 7,2V/1500 m Ah
Nombre de codes :	<4 mds. (<4.000.000.000)
Plage de température :	de -10 °C à +80 °C
Plage de température pastille autocollante :	-15 °C bis +80 °C

4.2 Indications de maintenance

La durée de vie de la batterie de la batterie de base (n° art. : 100294) s'élève à environ 1000 cycles de charge ou env. 3 ans. Si, après plus de 2 ans, le boîtier de la base est ouvert pour réaliser un contrôle, un remplacement ou une autre finalité, le kit de joints (n° art 100710) doit être remplacé puisqu'autrement, l'étanchéité de la base n'est pas assurée.

4.3 Indications d'élimination



Lors de la mise au rebut de l'appareil, ne pas en assurer l'élimination avec les ordures ménagères. Les centres de collecte communaux disposent de conteneurs spéciaux pour les appareils électroniques.



Apportez les matériaux d'emballage au centre de recyclage des matières valorisables.

Pour pouvoir vous offrir, de manière plus ciblée, un éventuel soutien technique nécessaire, veuillez consigner ici le numéro de série de l'appareil. Vous trouverez le numéro de série sur le dessous du socle de l'appareil.

Numéro de série de l'appareil : NS _ _ - _ _ _ _ _

Par la présente, Thitronik GmbH déclare la conformité de ce produit avec les exigences fondamentales et les dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE. 

La déclaration de conformité détaillée est téléchargeable sous le lien suivant :

<http://www.thitronik-automotive.de/support.html>

Fabricant/Manufacturer
Thitronik GmbH
Finkenweg 11 – 15
D 24340 Eckernförde
(Germany)

www.thitronik.de
kontakt@thitronik.de
Tél. : +49 (0) 4351 76744-0
Tél. : +49 (0) 4351 76744-112

