

WiPro III



Installationshåndbog

DK

Hersteller/Manufacturer
Thitronik GmbH
Finkenweg 11 – 15
D 24340 Eckernförde
(Germany)

www.thitronik.de
kontakt@thitronik.de
Tel.: +49 (0)4351 76744-0
Fax: +49 (0)4351 76744-127

Kapitel	Side	Inhalt
1		Installation af anlægget
1.1	1	Funktionsbeskrivelse
1.2	2	Installationshenvisninger
1.3	2	Køretøjsspecifikke særlige forhold
1.4	3	Tilbehør
1.5	3	Særlige funktioner (lydstyrke, antijamning)
1.6	4	Klargøring til installation
1.7	4	Indstilling af WiPro til køretøjstypen
1.8	5	Gemning af trådløse komponenter
1.9	5	Sletning af trådløse komponenter
1.9.1	6	Tegninger
1.9.2	7	Montering af de trådløse magnetkontakter
1.9.3	7	Rækkeviddetest/diagnosemodus
1.9.4	7	Montering af trådløs gasdetektor (tilbehør)
1.9.5	8	Tegninger
1.9.6	9	Montering af trådløs kabelsløjfe (tilbehør)
1.9.7	9	Montering og tilslutning af eksterne sirener (tilbehør)
1.9.8	9	Montering af centralen
1.9.9	10	CAN-Bus-diagnose
1.9.10	10	Gennemførelse af testalarm
2	10 – 15	Tilslutning af centralen til køretøjets systemer
3		Diverse
3.1	16	Tekniske data
3.2	16	Godkendelser
3.3	16	Leveringsomfang
3.4	17	Afhjælpning af problemer/support
3.5	18	Bortskaffelse

1.1 Funktionsbeskrivelse

WiPro III er et alarmsystem som er udviklet specielt til fritidskøretøjer. Bevægelsesdetektorer skal deaktiveres hvis man skal opholde sig i køretøjet, og er ofte årsag til fejlalarmer. WiPro II anvender ingen bevægelsesdetektorer. Resultatet er et særdeles brugervenligt alarmanlæg som betjenes med blot et enkelt tryk på en knap og praktisk talt udelukker fejlalarmer.

Sikringen af det indvendige rum sker ved hjælp af trådløse magnetkontakter på døre, vinduer og klapper. Alle døre, skydedøre og bagdøre, eventuelt også motorhjelm, som er tilsluttet CAN-bussen, er sikret via tilslutningen til CAN-bussen. Ved køretøjer uden CAN-bus-tilslutning foregår sikringen af kabinedørene via den indvendige belysning.

Systemet betjenes, alt efter køretøjets indretning, via senderen i den originale nøgle til køretøjet eller via fjernstyringen fra Thitronik. Hvis man åbner en sikret åbning mens alarmanlægget er aktiveret, markerer WiPro (hvis det er korrekt tilsluttet) dette ved at tænde den integrerede sirene, køretøjets horn (ikke ved alle køretøjstyper) og og havariblinket. Den akustiske alarm varer 30 sekunder, og den visuelle alarm 120 sekunder. Derefter skifter WiPro III automatisk til aktiv tilstand.

1.2 Installationshenvisninger

Ved arbejder på køretøjets elektriske anlæg, hvor der er fare for kortslutning, skal batteriets minuspol klemmes af. Ved ekstra forsyningsbatterier skal minuspolen også klemmes af der.

GIV AGT! Nogle data i køretøjets elektriske anlæg mistes ved afklemning af køretøjets batteri. Vær sikker på at du har radiokoden, da den skal indgives på ny. Også data som klokkeslæt osv. er flygtige og skal indgives igen.

Dele der er monteret i køretøjet, skal fastgøres, så de ikke kan løsne sig på grund af vibrationer, hård opbremsning eller andre omstændigheder med risiko for at blokere køretøjsfunktioner som fx styring, pedaler osv.

Kabler skal sikres med passende fastgørelser mod at kortslutte ved at gnide mod skarpe kanter og mod anden mekanisk belastning.

Overhold ved alle arbejder på køretøjet de sikkerheds- og forarbejdningshenvisninger, som køretøjsproducenten og håndværket foreskriver.

Læs venligst denne installationsvejledning omhyggeligt for at undgå problemer ved installationen. Forkert tilslutning kan skade såvel apparatet som køretøjet. Hvis der optræder problemer under installationen, hjælper vi gerne videre. Hjælp er dog kun mulig, hvis man har læst og forstået denne håndbog fuldstændig og iøvrigt har de tilstrækkelige faglige kvalifikationer.

Forhandlere kan på forespørgsel få køretøjsspecifikke monteringsdokumenter med nøjagtige angivelser for tilslutning af CAN-bus, smartblinker, horn, centrallåsanalyse osv. Heri findes stiktildelinger på køretøjet og komponenternes placering.

1.3 Køretøjsspecifikke særlige forhold

Generelt: Alle døre som er omfattet af køretøjets computer, behøver ingen trådløs magnetkontakt da disse døre også er sikret via CAN-bussen når WiPro-centralen er tilsluttet korrekt til køretøjets systemer. Dette er også tilfældet ved fuldt integrerede køretøjer hvor producenten har tilsluttet basiskøretøjets dørkontakter. Dette er tilfældet når en åbningsdør vises på multifunktionsdisplayet/kombiinstrumentet.

I nogle typer af køretøjer (f.eks. Sprinter, T5, T6) driver hornet kun, når tændingen. Køretøjet horn derefter ikke kontrolleres af WiPro III. Det anbefales at montere sirenen i motorrummet eller anvende en backupsirene.

Yderligere oplysninger:

<http://www.thitronik-automotive.de/en/support/faqs/faq-wipro-iii.html>

1.4 Tilbehør

Som tilbehør fås yderligere trådløse magnetkontakter, fjernstyringer, kabelsløjfer gasdetektorer samt et GSM-telemetri-modul (Pro-finder) til lokalisering af køretøjet.

Med yderligere **trådløse magnetkontakter** (artikel-nr. 100757 sort, 100758 hvid) kan man sikre bagagerum, vinduer, døre, soltag og endda tagbokse.

Fjernstyringer (artikel-nr. 100756) gør det muligt for f.eks. familiemedlemmer at styre systemet og få adgang til køretøjet.

Med en **trådløs kabelsløjfe** (artikel-nr. 100761) kan løsøre uden for køretøjet, f.eks. cykler, knallerter, surfbrætter, campingmøbler osv., sikres mod tyveri.

Ved at installere en eller flere **trådløse gasdetektorer** (artikel-nr. 100759) kan du beskytte dig mod risikoen i forbindelse med utæthed i dit gasanlæg eller angreb med bedøvelsesgasser. Gasdetektoren melder omgående om tilstedeværelsen af farlige gasser i luften til WiPro, som så slår alarm.

Pro-finder (artikel-nr. 100699) sender i tilfælde af en alarm en sms til indtil 10 telefonnumre som du kan vælge frit. Hvis spændingen på forsyningsbatteriet når ned på et kritisk niveau, sendes der som en ekstra sikkerhedsfunktion en sms med angivelse af den aktuelle spænding. Desuden kan f.eks. klimaanlægget eller varmeapparatet tændes og slukkes via sms. Også alarmanlægget kan aktiveres og deaktiveres via sms. Med et opkald til **Pro-finder** kan man desuden på ethvert tidspunkt hente statusoplysninger, inklusive status for WiPro, og oplysninger om batterispænding osv. Den integrerede gps gør det muligt at lokalisere et stjålet køretøj.

Hvis køretøjet bliver stjålet, sendes der automatisk en alarm-sms med angivelse af køretøjets position og hastighed.

Med et opkald til Pro-finder kan man desuden på ethvert tidspunkt hente statusoplysninger som også indeholder position, hastighed, batterispænding osv.

1.5 Særlige funktioner

Reduktion af den interne sirenes lydstyrke

For at reducere lydstyrken skal du sætte kontakt 8 på DIP-kontakten (A) på tegning 2 på side 6 i position ON.

Deaktivering af støjsenderalarm (antijamning-alarm)

Hvis dit køretøj ofte befinder sig i et område hvor der sendes illegalt på sendefrekvensen for WiPro III, kan dette medføre uønskede alarmer.

For at deaktivere støjsenderalarmen skal du sætte kontakt 7 på DIP-kontakten (A) på tegning 2 på side 6 i position ON.

Beskyttelse mod "replay angreb"

(Muligt fra serienummer 0823-014 eller softwareversion 5.8)

At forhindre kontrollen af WiPro III via køretøjets radiotast sættes kontakt 5 af DIP-switchen (A) i diagram 2 på side 6 til ON. Evalueringen af køretøjets døre sker alligevel.

1.6 Klargøring til installation

Hav de følgende værktøjer og materialer klar:

- Stjerneskruetrækker
- Voltmeter
- Bor Ø 8 mm
- Isolerbånd
- Øjebolte
- Evt. krympeslange
- Rengøringsmiddel
hvv. affedtningsmiddel
- Kabelskotang
- Boremaskine
- Topnøglesæt
- Lige kabelmuffer
- Kabelstrips
- Rengøringsklud til affedtning

Vælg et egnet monteringssted for centralen samt for den/de trådløse magnetkontakt(er) og andet tilbehør.

Tilbehør som f.eks. trådløse magnetkontakter, gasdetektor og kabelsløjfe skal læres af centralen før monteringen (se afsnit 1.8).

1.7 Indstilling af WiPro til køretøjstypen

Åbn centralens kabinet (A på tegning 1 på side 6) ved forsigtigt at løfte i dækslet.

Indstil DIP-kontakten (A på tegning 2 på side 6) i henhold til tabel 1. Hvis dit køretøj ikke står på listen eller er en ældre årgang, skal du tilslutte det på traditionel vis (se universaldiagrammet side 11) og tjekke at kontakterne 1 – 4 er i position **off**.

Indstillingerne skal foretages mens anlægget er spændingsfrit. Tjek at hverken det 20-benede stik eller stikket til Pro-finder er sat i.

Tabel 1


Du kan finde flere køretøjstyper på www.thitronik-automotive.de/en/support/faqs/faq-wipro-iii.html


Køretøjer f.o.m. årgang 2006	Årgang	Kontakt 1	Kontakt 2	Kontakt 3	Kontakt 4
Fiat Ducato Citroen Jumper Peugeot Boxer Iveco Daily	f.o.m. 2006	off	on	off	off
Ford Transit	f.o.m. 2006	on	on	off	off
Mercedes Sprinter VW Crafter	f.o.m. 2006	on	off	off	off
Renault Master Opel Movano Nissan Interstar	2006 til 2011	on	on	on	off
New Renault Master	f.o.m. 2011	off	on	on	off
VW T5	2006 til 2009	on	off	on	off
VW T5 Facelift	f.o.m. 2010	on	off	off	on

1.8 Gemning af trådløse magnetkontakter, fjernstyringer osv.


NB: Ved leveringen er der ikke gemt nogen trådløse magnetkontakter osv.!


Hvis anvisningerne i dette kapitel ikke følges, kan anlægget ikke bearbejde signalerne fra de trådløse komponenter, og komponenterne kan ikke udløse nogen alarm.


 Sæt det 20-benede stik (A på tegning 1, side 6) i.

 Tryk så på knappen B på kabinetets forside (tegning 1, side 6) indtil centralen afgiver en lang biptone og status-LED'en lyser.

Alternativt kan læringsmodus også aktiveres som beskrevet i betjeningsvejledningen.


 Aktiver nu hver **trådløs magnetkontakt** der skal gemmes, som vist på tegning 4 (før de to dele væk fra hinanden indtil LED'en (C) blinker, eller tryk på en af knapperne på **fjernstyringen** som vist på tegning 5. **Trådløse gasdetektorer** skal tændes, og **kabelsløjfer** tages ud af holderen for at centralen skal gemme dem.

 Efter hver vellykket læring lyder der en kort biptone, og status-LED'en slukkes kortvarigt.

 For at afslutte læringsmodus skal du trykke kortvarigt på knappen B på kabinetets forside igen. Centralen afgiver en dobbelt biptone, og status-LED'en slukkes.

1.9 Sletning af trådløse komponenter

Sendere kan kun slettes komplet ved at hukommelsen tømmes.

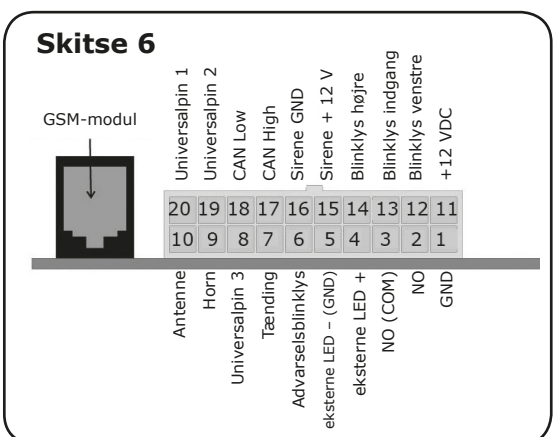
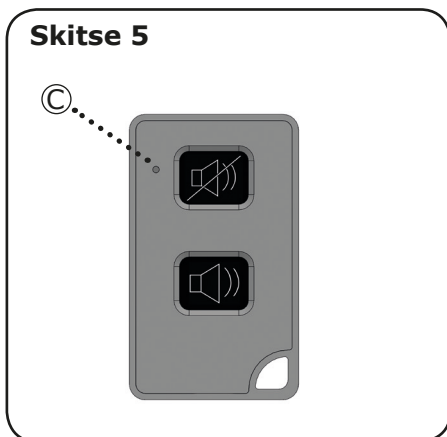
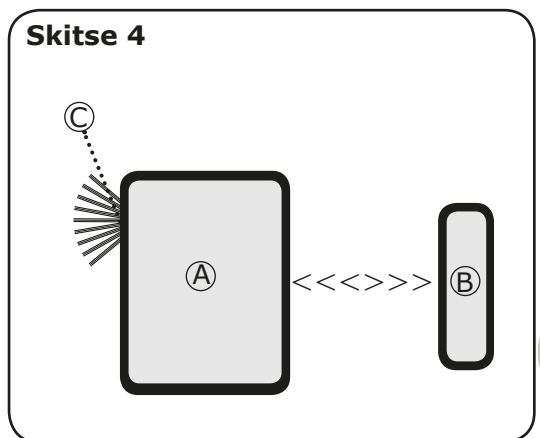
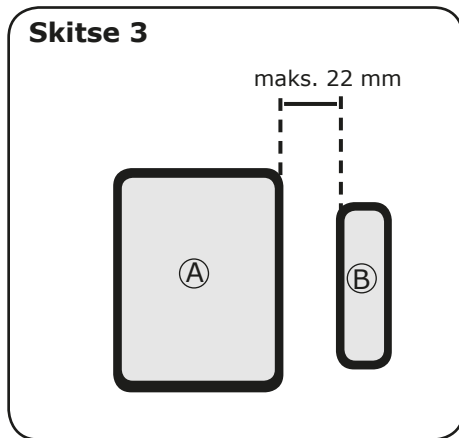
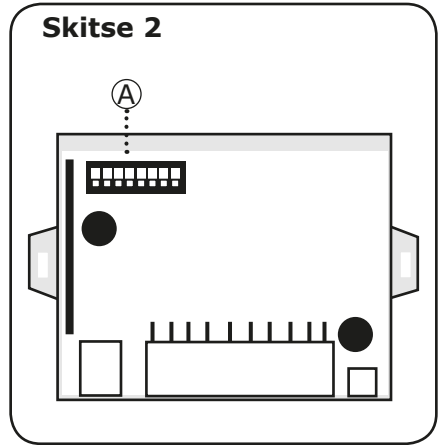
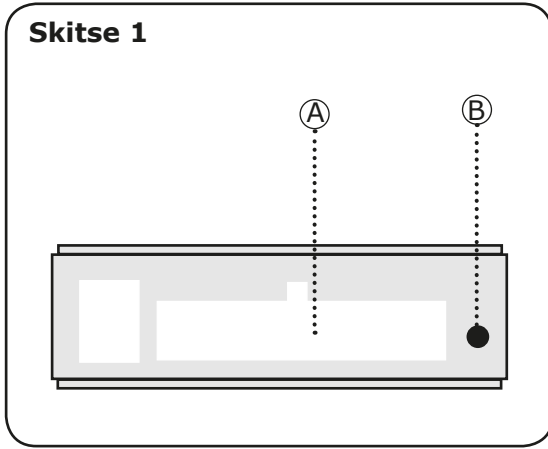
 Hold knappen B på kabinetets forside (tegning 1 på side 6) trykket ind mens du sætter det 20-benede stik i, indtil centralen afgiver en lang biptone. Nu er alle sendere slettet.

DK

Vigtigt!

Hvordan du efterfølgende lagrer radiokomponenter uden tilgreb til centralen, det lærer du noget om i betjeningsvejledningen i kapitel 2.

1.9.1 Skitser



1.9.2 Montering af de trådløse magnetkontakter

Vælg monteringsstederne til de trådløse magnetkontakter. Senderne kan både monteres på vinduerne og på rammen (se tegningerne på side 8). Afstanden mellem sender (pos. A på tegning 3, side 6) og magnet (pos. B på tegning 3, side 6) må være ca. 22 mm. En større afstand aktiverer senderen (LED'en blinker, tegning 4, C) og udløser en alarm hvis anlægget er aktiveret.



Inden du monterer de trådløse magnetkontakter med klæbepuderne, skal du gennemføre en rækkeviddetest.



For at gøre det skal du fastgøre de allerede lærte sendere og magneterne med klæbebånd på de valgte monteringssteder og følge de videre anvisninger i punkt 1.9.3.

Klæbeflader skal være ren, tør og fedtfri. Den skal forbehandles med et passende rengøringsmiddel.

Arbejdet må ikke udføres ved overfladetemperaturer under 15 °C. Klæbepuderne opnår først deres fulde klæbestyrke efter ca. 24 timer.



Ved montering på hækgaragen skal man bruge monteringsadaptere (artikel-nr. HZ100428-00004) for at optimere sendeeffekten og overvinde den lange afstand.

1.9.3 Rækkeviddetest / diagnosemodus



Tryk kortvarigt på knappen B på centralen (tegning 1 på side 6). Status-LED'en ved kabelbundet begynder at blinke. WiPro er nu i diagnosemodus.



Centralen kvitterer for hver sendeprocess som modtages fra en lært sender, med et akustisk signal.



Hvis der ikke lyder nogen kvitteringstone, er senderen ikke lært (gentag 1.8), eller der modtages intet signal fra den på grund af afskærmende metaldele. I så fald skal du vælge et andet monteringssted eller anvende en monteringsadapter (artikel-nr. 100428 eller 100729).



For at afslutte diagnosemodus skal du trykke kortvarigt på knappen A igen. LED'en slukkes.

1.9.4 Montering af trådløs gasdetektor (tilbehør)

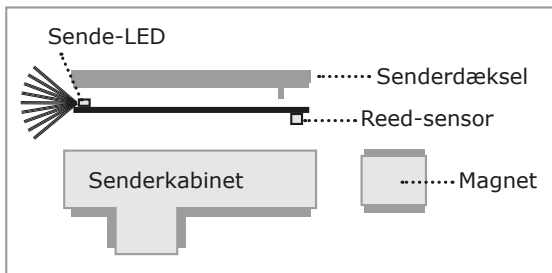


Vælg et egnet monteringssted for den trådløse gasdetektor. Monteringsstedet bør ikke være i umiddelbar nærhed af udblæsningsdyser for varmeapparater eller bly-syre-batterier. Det bør heller ikke være for tæt på stærke rengøringsmidler, benzin og andre brændstoffer.

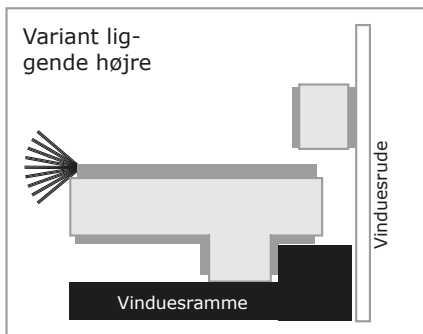
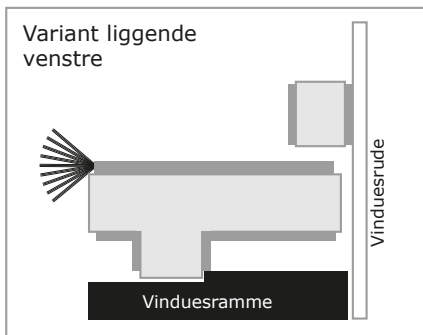
Den ideelle monteringshøjde er på køretøjets laveste punkt, knap over gulvhøjde (ca. 10–20 cm).

Udfør nu også en rækkeviddetest med gasdetektoren som beskrevet i afsnit 1.9.3. Monter gasdetektoren ved hjælp af den boreskabelon der findes i håndbogen for gasdetektoren, og tilslut derefter strømforsyningen (brun: +12 V, hvid: stel).

1.9.5 Tegninger



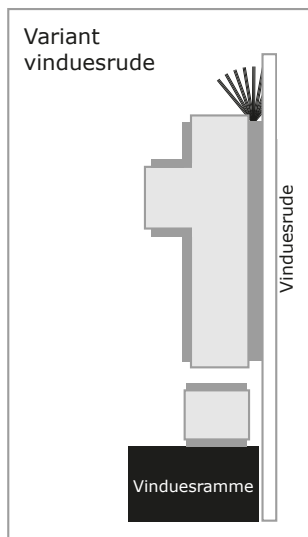
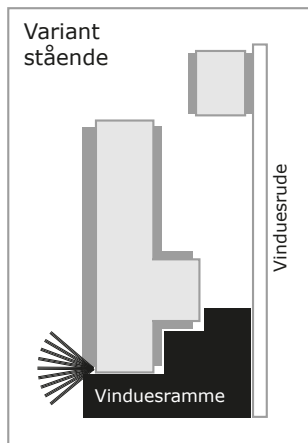
Senderkabinettet kan, alt efter ramme og pladsforhold hhv. afstand til ruden, fastgøres liggende (venstre eller drejet 180° - højre) eller stående på siden. Mens man drejer senderkabinettet, beholder printpladen med sender-LED, Reed-sensor og senderdæksel deres orientering i forhold til magneten.



F.eks. Dometic AGP7 eller Seitz AGS5 og lignende

Hvis pladsforholdene ikke tillader montering af senderen på vinduesrammen, kan man også montere den på vinduesruden som vist på tegningen til højre.

Hvis montering med de medleverede klæbepuder ikke er mulig, kan senderkabinettet fastgøres med skrue. Under printpladen er der markeringer for skrueerne.



DK



Skan QR-koden for at få vist yderligere oplysninger og videoanvisninger.

www.thitronik-automotive.de/support.html

1.9.6 Montering af trådløs kabelsløjfe (tilbehør)

Vælg et egnet monteringssted på bagenden eller en af siderne af køretøjet. Du kan få yderligere holdere som tilbehør (artikel-nr. 100649) for at anvende kabelsløjfen på forskellige områder af køretøjet.



Udfør nu også en rækkeviddetest med den trådløse kabelsløjfe som beskrevet i afsnit 1.9.3. Hvis kabelsløjfen fjernes fra holderen, udløser dette en sendeprocess.



Fastgør kabelsløjfens holder på det ønskede monteringssted ved hjælp af de medleverede skruer. Hvis du borer gennem køretøjets udvendige beklædning, skal du tætne borehullerne med Sikaflex for at forhindre fugtighed i at trænge ind.

1.9.7 Montering og tilslutning af eksterne sirener (tilbehør)

Vælg et egnet monteringssted inde i køretøjet eller i motorrummet. Ved kabelføringen skal du passe på at kablerne ikke kan komme i vejen for nogen af køretøjets bevægelige dele, har tilstrækkelig afstand til varme motordele og ikke kan blive beskadiget ved at gnide mod skarpe kanter. Sirenen må ikke kunne løsnes som følge af vibrationer, hårde opbremsninger eller andre omstændigheder og derved forringe køretøjets sikkerhed i trafikken.

Sirenen skal, ligesom kablerne, have tilstrækkelig afstand til varme motordele.

Sirene uden akkumulator

Det røde kabel fra sirenen skal forbindes med det hvide kabel i kabelbundtet (Ben 15/ sirene +12 V), og det sorte kabel fra sirenen skal forbindes med det sort-hvide kabel i kabelbundtet.

Backupsirene med akkumulator

Denne sirene har en integreret akkumulator som konstant oplades via den røde (+12 V) og den sorte (stel) ledning. Disse ledninger skal tilsluttes køretøjets egen strømforsyning. Hvis forsyningsspændingen falder ud, lyder backupsirenen (dog kun hvis den er aktiveret via nøglekontakten).

Den hvide ledning fra backupsirenen skal forbindes med den hvide ledning fra centralen (Ben 15/sirene +12 V). Den blå ledning (negativ trigger) fra backupsirenen anvendes ikke (skal isoleres). Hvis der er positiv spænding på den hvide ledning, lyder backupsirenen (dog kun når den er aktiveret via nøglekontakten).

1.9.8 Montering af centralen

Vælg et egnet monteringssted inde i køretøjet hvor der ikke er nem adgang til centralen. Et ideelt monteringssted er i nærheden af køretøjets centrale elektronik så du kan holde kablerne korte. Fastgørelsen kan ske med de medleverede klæbepuder eller de, ligeledes medleverede, kunststofdele. Kunststofflanger skal fikseres på kabinettet med lidt lim. Ved kabelføringen skal du passe på at kablerne ikke kan komme i vejen for nogen af køretøjets bevægelige dele, f.eks. pedalene.

1.9.9 CAN-Bus-diagnose

For at tjekke om WiPro CAN-bus modtager data, skal du aktivere diagnosemodus.



Tryk kortvarigt på knappen B på centralen (tegning 1 på side 6). Status-LED'en ved kabelbundet begynder at blinke. WiPro er nu i diagnosemodus.



Mens WiPro er i diagnosemodus, skal du aktivere den trådløse nøgle til bilen eller starte havariblinket. Begge medføre bearbejdelig datatrafik på CAN-bussen.



Hvis der modtages CAN-bus-data, blinker eller flimrer den grønne LED, alt efter bussystemets bitrate.



Hvis den grønne LED ikke udviser nogen reaktion, er der fejl på forbindelsen, eller CAN-H og CAN-L er blevet byttet om.

1.9.10 Gennemførelse af testalarm

Efter afsluttet montering og tilslutning af centralen til køretøjets systemer (kapitel 2) bør der gennemføres en testalarm med hver lært sender (trådløs magnetkontakt, kabelsløjfe, gasdetektor).



Aktiver WiPro og åbn en af de lærte trådløse magnetkontakter.



Sirenen lyder, køretøjets blinklys blinker, og (afhængigt af køretøjstypen) hornet lyder.



Gentag processen med hver lært og monteret sender.

For at gennemføre en testalarm med en kabelsløjfe skal du tage den ud af holderen mens systemet er aktiveret.



For at gennemføre en testalarm med en trådløs gasdetektor skal du tænde den og vente til forvarmningsfasen er slut (driftsindikatoren blinker grønt). Lad nu en smule lighter gas strømme ind mod gasdetektoren. Driftsindikatoren blinker hurtigt, og WiPro III afgiver en alarm som beskrevet i brugerhåndbogen.



For at gennemføre en testalarm med førerhusets døre skal du åbne en af disse døre indefra mens WiPro er aktiveret.

NB: Ved tilslutning via indgangen til den indvendige belysning er en testalarm med førerhusets døre tidligst mulig 60 sekunder efter aktiveringen.

2 Tilslutning af centralen til køretøjets systemer

Tilslut WiPro III's kabler svarende til listen over tildeling af poler på side 11 og ved hjælp af eldiagrammerne på side 12 - 13.

Tilslutningen skal foretages mens anlægget er spændingsfrit.

Isoler enderne på ledninger som ikke skal anvendes, for at forhindre kortslutninger eller fejlfunktioner.

Stikbelægning det 20-polede tilslutningsstik

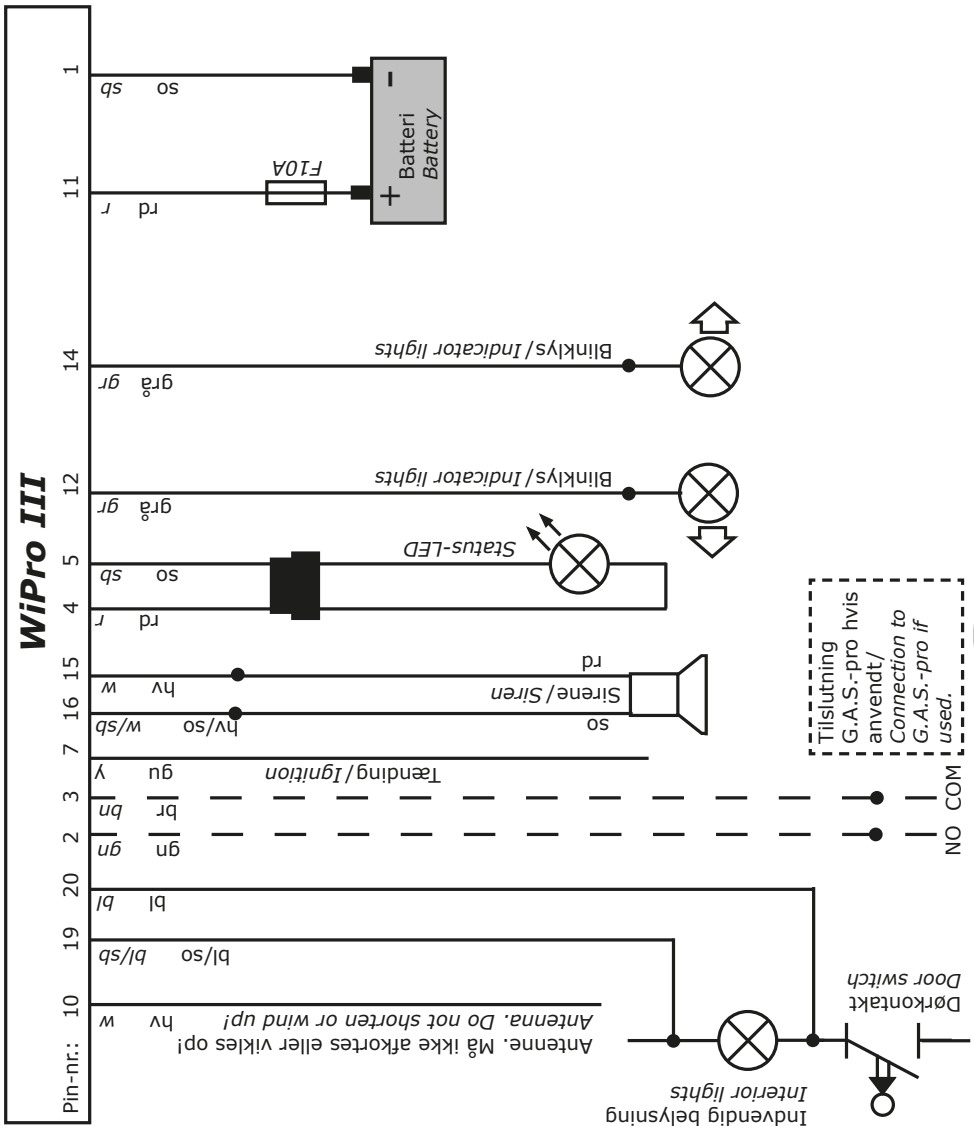
Ben	Farve	Fork-ortelse	Funktion	Særlige forhold
1	sort	so	Stel (klemme 31)	
2	brun	bn	Alarmindgang NO	Aktiverer en alarm uanset om anlægget er aktiveret eller deaktiveret. Indgang for konventionel gasdetektor (G.A.S.-pro). Sluttekontakt.
3	grøn	gn	Alarmindgang COM	Isoleres med grønt hvis den ikke anvendes!
4	rød	rd	Status-LED	Hvid stikforbinder skal forbindes med modstykket på status-LED'en.
5	sort	so	Status-LED	
6	rød/pink	rd/p	Smartblinker	Effektløs blinklysstyring (se køretøjsspecifikke eldiagrammer)
7	gul	gu	Tænding (klemme 15)	
8	beige	be	Universalspin 3	Se eldiagram for Renault Master og tilsvarende
9	pink	p	Hornsignal	Effektløs hornstyring (se køretøjsspecifikke eldiagrammer)
10	hvid	hv	Antenne	Må ikke afkortes eller vikles op!
11	rød	rd	+12/24 V (klemme 30)	
12	grå	grå	Blinklys venstre	
13	grå/sort	grå/so	Universalspin 4	Anvendes ikke (skal isoleres!)
14	grå	grå	Blinklys højre	
15	hvid	hv	Sirene + 12 V	Forbindes med rødt kabel fra sirene hhv. med hvidt kabel fra backupsirene.
16	hvid/sort	hv/so	Sirene stel	Forbindes med sort kabel fra sirene.
17	hvid/orange	hv/or	CAN high	Tilslutning må kun udføres af fagfolk!
18	violet/orange	vt/or	CAN low	
19	blå/sort	bl/so	Universalspin 2	Indgang indvendig belysning. Se universelt eldiagram. Ved Ford Transit til analyse af centrallåssignalerne (styring af WiPro med trådløs nøgle til køretøj).
20	blå	bl	Universalspin 1	Se eldiagram for Ford Transit

Forhandlere kan på forespørgsel få køretøjsspecifikke monteringsdokumenter med nøjagtige angivelser for tilslutning af CAN-bus, smartblinker, horn, centrallåsanalyse osv. Heri findes stiktildelinger på køretøjet og komponenternes placering.

Universaltilslutningsplan

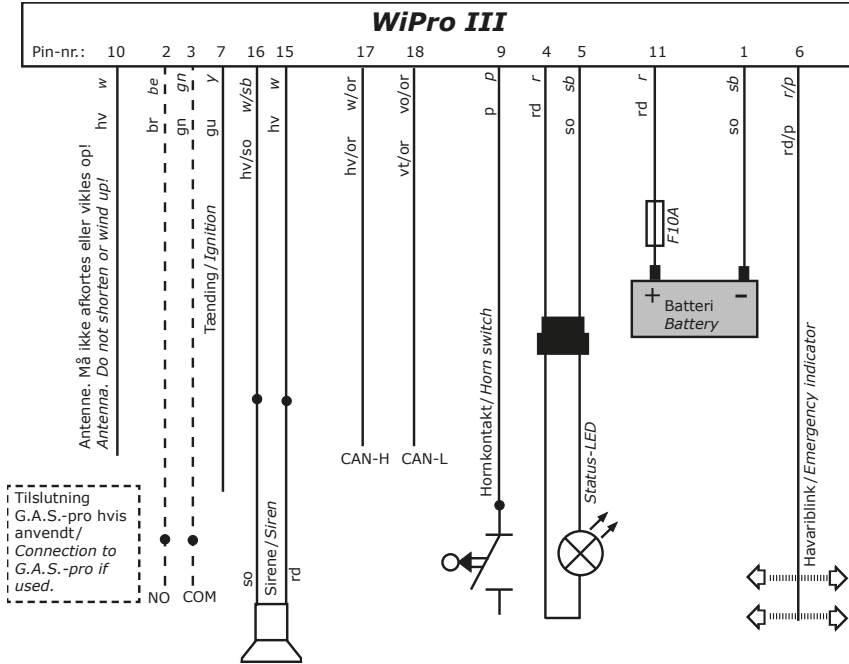
Denne tilslutningsplan viser WiPro's tilslutningsmuligheder til køretøjer uden CAN-bus teknologi.

Forhandlere kan på forespørgsel få køretøjsspecifikke monteringsdokumenter med nøjagtige angivelser for tilslutning af CAN-bus, smartblinker, horn, centrallåsanalyse osv. Heri findes stiktildelinger på køretøjet og komponenternes placering.



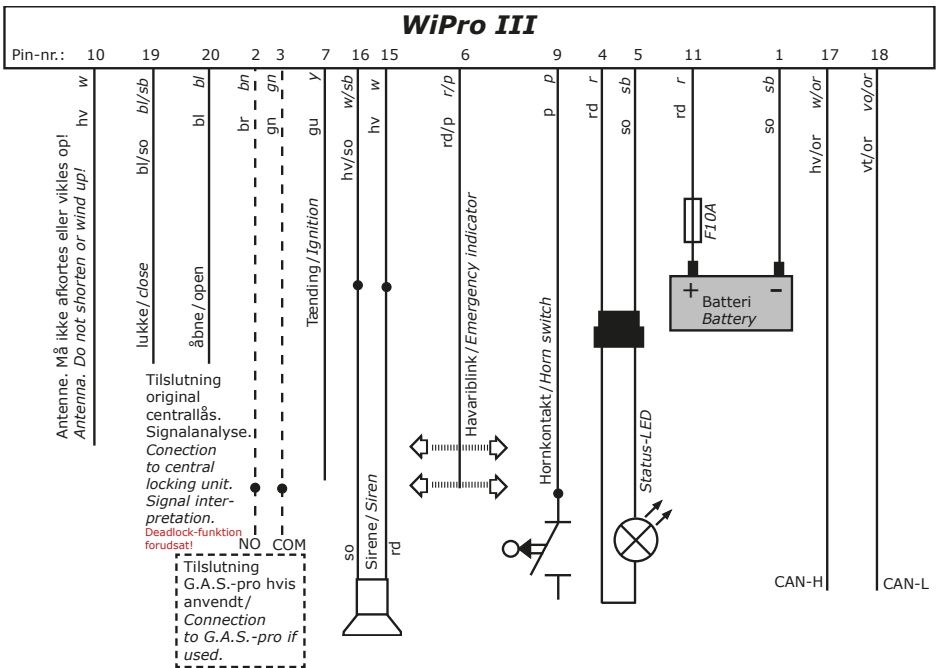
Eldiagram for:

Fiat Ducato, Citroën Jumper, Peugeot Boxer f.o.m. årgang 2006
Iveco Daily f.o.m. årgang 2006



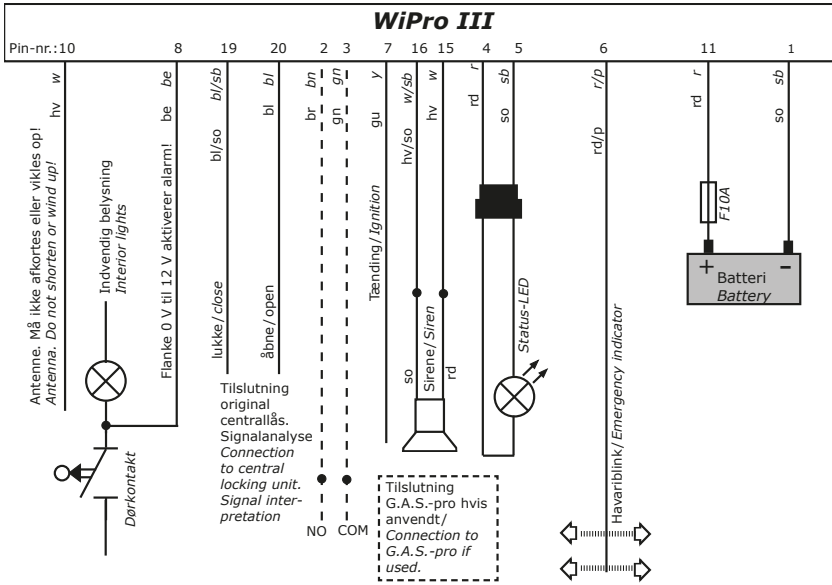
Eldiagram for:

Ford Transit fra og med årgang 2006



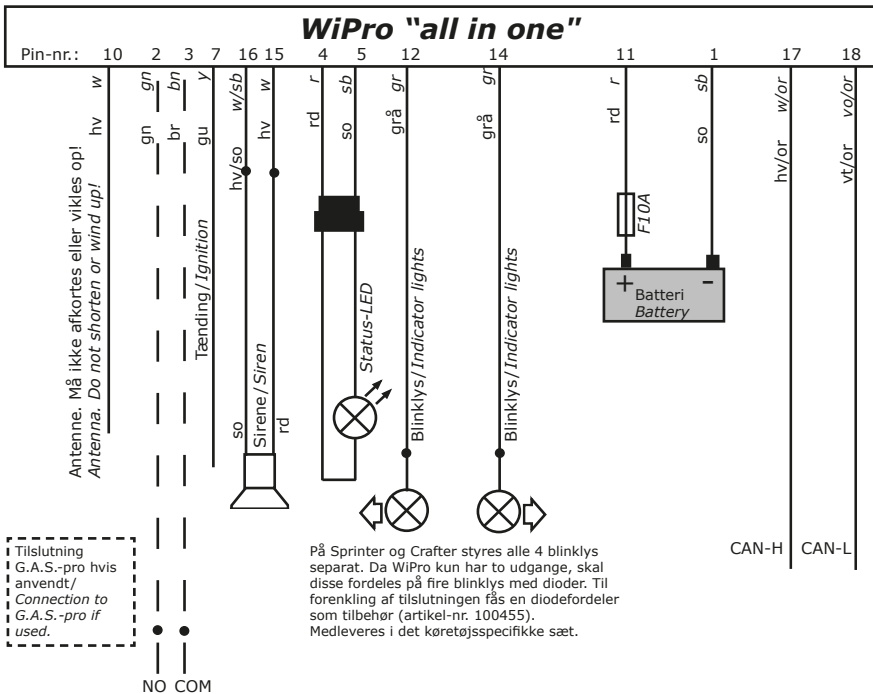
Eldiagram for:

Renault Master, Nissan Interstar, Opel Movano f.o.m. årgang 2006



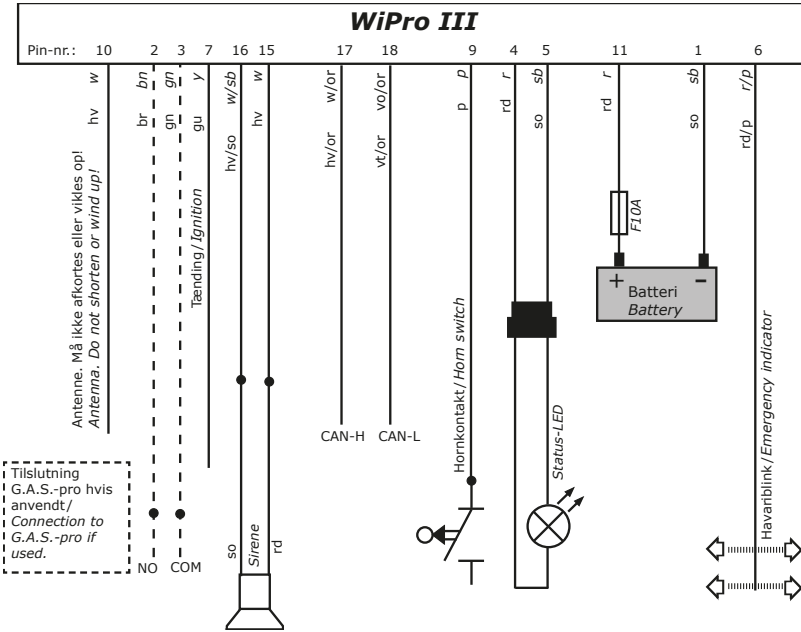
Eldiagram for:

Mercedes Sprinter, VW Crafter f.o.m. årgang 2006

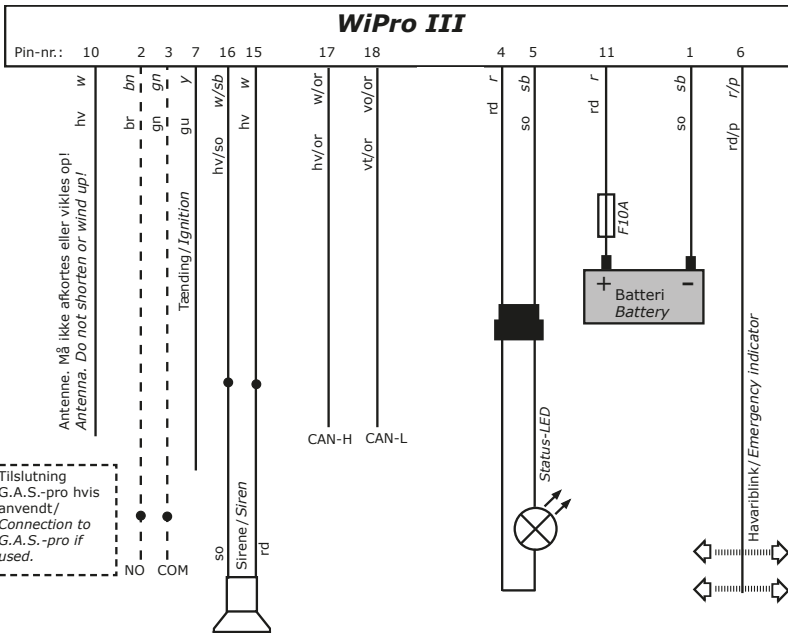


DK

Eldiagram for: Renault Master f.o.m. årgang 2011



Eldiagram for: VW T5 f.o.m. årgang 2006



3.1 Tekniske data

central

Spændingsforsyning (Uin)	9–30 V
Sireneudgang:	9-30V (Uin)V/1 A
Blinklysudgang:	60W
Strømforbrug:	ca. 11 mA
Maks. antal sendere der kan læres:	100
Modtagefrekvens:	868,35 MHz
Antal koder:	>4 mia. (>4.000.000.000)
Temperaturområde:	-10 °C til +80 °C
Interface:	RJ11 (udgang for Pro-finder til videresendelse af alarm) CAN-bus-interface

Trådløs fjernstyring 868, Trådløs magnetkontakt 868

Sendefrekvens:	868,35 MHz
Sendeeffekt:	<10 mW
Maks. rækkevidde:	75 m i frit felt
Batteritype, sender:	CR2032 (knapbatteri, 3 V)
Batterilevetid, sender:	ca. 2 år
Antal koder:	>4 mia. (>4.000.000.000)
Temperaturområde:	-10 °C til +60 °C

Forsigtig!

Risiko for eksplosion, hvis batteriet udskiftes forkert!

Bortskaf brugte batterier i henhold til instruktionerne.

3.2 Godkendelser



Dette alarmanlæg til fritidskøretøjer er prøvet og frigivet i henhold til Regulativ 10 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa, ændringsserie 03.

DK

3.3 Leveringsomfang

WiPro III-central, tilslutningskabler, trådløs fjernstyring 868, trådløs magnetkontakt 868 med klæbepuder, sikringsholder med sikring, status-LED med tilslutningskabler, 1 stk. advarselstabel, installationshåndbog, betjeningsvejledning.

Ved køretøjsspecifikke sæt afviger leveringsomfanget. Alt efter køretøjstype indeholder kabelbundet andre kabler, monteringsmaterialer kan afvige, og fjernstyring og trådløs magnetkontakt kan være udeladt.

3.4 Problemafhjælpning

Hvis det efterfølgende afsnit ikke fører til noget resultat, eller hvis der optræder et andet problem end her beskrevet, så kontakt vores tekniske support: +49(0)431-66 66 811

Problem

WiPro reagerer ikke på kommandoerne fra den elektroniske bilnøgle, alligevel virker centrallåsen.

Mulige årsager

Køretøjet står ikke i opført i tabel 1 under 1.7.

DIP-switchen er ikke kodet som beskrevet i tabel 1.

CAN-high og CAN-low byttet om.

CAN forbindelsen er ikke udført korrekt.

Problem

Ved indkoblingen signaleres en åben radiomagnetkontakt, selv om alle kontakter er lukket.

Mulige årsager

WiPro blev adskilt fra driftsspændingen og "kender" ikke længere tilstanden på en eller flere kontakter.

Løsning: Åbn og luk alle kontakter flere gange.

Problem

Trods ringe afstand til centralen modtages en kontakt ikke.

Mulige årsager

Kontakten er ikke indlært.

Løsning: Indlær kontakt.

Modtageantennen befinder sig bag afskærmende metal eller har kontakt til en metalstruktur, som påvirker modtagelsen.

Løsning: Ændre centralens placering resp. antennens.

Der er noget afskærmende metal, fx en gaskasse eller lignende, mellem senderen og centralen.

Løsning: Ændre senderens placering.

Problem

Kontakter på hækgarageklapper modtages ikke pålideligt.

Mulige årsager

Kontakten er monteret på metallisk materiale, som påvirker antenneegenskaberne negativt.

Løsning: Brug Montageadapter (Art. Nr.: 100428).

3.5 Henvisninger vedr. skrotning



Når apparatet tages ud af drift, må det ikke skaffes bort sammen med husholdningsaffald. De kommunale samlestationer har specielle beholdere for skrotning af elektroniske apparater.



Emballagematerialer skal afleveres på genbrugscentralen.

Indbygningsdetaljer:

For at forenkle senere service på anlægget, så har du her muligheder for at gøre notater, som senere kan være nyttige.

Antal radiomagnetkontakter: Antal fjernbetjeninger:

Antal radiogas-detektorer: Antal radiokabelsløjfer:

Centralens placering:

GSM-modulets placering:

GPS-antennens placering:

Separat sikring monteret: Nej Ja Størrelse (A)

Sikringens placering:

Bruges køretøjets sikring: Nej Ja Størrelse (A)

Sikringsnummer: Sikringens placering:

Apparatets serienummer:

Andet:

Hersteller/Manufacturer
Thitronik GmbH
Finkenweg 11 - 15
D 24340 Eckernförde
(Germany)

www.thitronik.de
kontakt@thitronik.de
Tel.: +49 (0)4351 76744-0
Fax: +49 (0)4351 76744-127

 10R - 036873

