

WiPro III



Manuel d'installation

FR

Hersteller/Manufacturer
Thitronik GmbH
Finkenweg 11 – 15
D 24340 Eckernförde
Germany

www.thitronik.de
kontakt@thitronik.de
Tel.: +49 (0)431-66 66 811
Fax: +49 (0)431-66 66 827



Chapitre	Page	Contenu
1		Installation du système
1.1	1	Description du fonctionnement
1.2	2	Conseils d'installation
1.3	2	Particularités spécifiques au véhicule
1.4	3	Accessoires
1.5	3	Fonctions spéciales (volume sonore, anti-jamming)
1.6	4	Préliminaires à l'installation
1.7	4	Adapter WiPro au type de véhicule
1.8	5	Enregistrer les composants radio
1.9	5	Supprimer des composants radio
1.9.1	6	Schémas
1.9.2	7	Montage des contacts magnétiques radio
1.9.3	7	Test de portée/ Mode diagnostic
1.9.4	7	Montage du détecteur de gaz (accessoires)
1.9.5	8	Schémas
1.9.6	9	Montage de la boucle locale radio (accessoires)
1.9.7	9	Montage et branchement des sirènes externes (accessoires)
1.9.8	9	Montage de la centrale
1.9.9	10	Diagnostic bus CAN
1.9.10	10	Test des alarmes
2	10 – 15	Branchement de la centrale aux systèmes du véhicule
3		Divers
3.1	16	Caractéristiques techniques
3.2	16	Homologations
3.3	16	Étendue de la fourniture
3.4	17	Dépannage/assistance
3.5	18	Mise au rebut

1.1 Description du fonctionnement

WiPro III est un système d'alarme spécialement développé pour les véhicules de loisirs.

Les détecteurs de mouvement qui doivent être désactivés durant le séjour dans le véhicule et sont en outre souvent la cause de fausses alarmes ne sont pas utilisés dans ce système. On dispose ainsi d'un système d'alarme très convivial, qui s'utilise par simple pression sur une touche et exclut pratiquement toute fausse alarme.

La protection de l'habitacle est assurée au moyen de capteurs magnétiques placés sur les portes, les fenêtres et les trappes. Toutes les portières, portes coulissantes, hayons et éventuellement le capot du moteur qui sont détectés par le bus CAN sont protégés par l'intermédiaire de la connexion au bus CAN.

Dans les véhicules sans système multiplexé (bus CAN), les portières de l'habitacle sont protégées par l'intermédiaire de l'éclairage intérieur.

Le système est commandé, suivant le véhicule, par la clé de contact d'origine ou par la télécommande manuelle Thitronik fournie. Si une ouverture protégée par le système d'alarme activé est ouverte, le WiPro le signale (sous réserve d'avoir été correctement branché) en déclenchant la sirène qui l'accompagne, le klaxon du véhicule (par sur tous les modèles de véhicule) et les feux de détresse. L'alarme s'exerce durant tout le temps autorisé par la loi, soit 30 secondes pour le klaxon et la sirène et 120 secondes pour les feux de détresse. Une fois ce temps maximum autorisé par la loi expiré, le WiPro III se ré-arme automatiquement.

1.2 Consignes d'installation

Lors de travaux sur l'électricité de bord du véhicule, débrancher le pôle Moins de la batterie pour prévenir tout court-circuit. Dans le cas de batteries d'alimentation supplémentaires, débrancher également le pôle Moins.

Attention ! Certaines informations de l'électronique du véhicule sont perdues lorsqu'on débranche la batterie. Assurez-vous que vous disposez du code radio, car il vous faudra le ressaisir. Les données telles que l'heure et la date sont volatiles et doivent être saisies à nouveau.

Les parties fixées dans le véhicule doivent être installées de façon à ne pas se détacher sous l'effet de chocs, vibrations, freinages brutaux ou autres facteurs et à ne pas bloquer les autres fonctions du véhicule telles que direction, pédales, etc.

Les câbles seront sécurisés par des fixations correspondantes contre les frottements, abrasions et autres sollicitations mécaniques.

Avant de procéder à tous travaux sur le véhicule, conformez-vous strictement aux indications et consignes de sécurité et de montage du fabricant et du constructeur automobile.

Prière de lire attentivement cette notice d'installation afin d'éviter des problèmes lors de l'installation. En cas de mauvais branchement, l'appareil et le véhicule risquent d'être endommagés. Nous nous tenons à votre disposition pour vous aider si des problèmes devaient survenir durant l'installation.

Une aide n'est cependant possible que si ce manuel a été entièrement lu et compris, et si l'utilisateur possède une qualification compétente suffisante.

Les revendeurs spécialisés reçoivent sur demande des documents d'installation spécifiques aux divers véhicules, comportant des indications précises sur le branchement de la ligne du système multiplexé (bus CAN), Smartblinker, du klaxon, de l'évaluation VC et autres. Ces documents contiennent les affectations de broches et connexions spécifiques aux véhicules ainsi que la position des divers composants.

1.3 Particularités spécifiques au véhicule

Préambule : Aucune des portières détectées par l'ordinateur de bord ne nécessite de contact magnétique radio car, sous réserve que la centrale WiPro ait été correctement connectée aux systèmes du véhicule, ces portières sont également protégées via le bus CAN. Ceci est également le cas pour les véhicules entièrement intégrés dans lesquels le constructeur de la carrosserie a branché les contacts des portières du véhicule de base.

Ceci est le cas quand une portière ouverte est signalée au tableau multifonction ou à l'instrument mixte.

Dans certains types de véhicules (par exemple, Sprinter, T5, T6) actionne le klaxon que lorsque le contact. Le klaxon du véhicule n'est pas déclenché par WiPro III. Il est conseillé de monter une sirène dans le compartiment moteur ou d'employer une sirène Back up.

Informations complémentaires:

<http://www.thitronik-automotive.de/en/support/faqs/faq-wipro-iii.html>

1.4 Accessoires

Les accessoires disponibles comprennent d'autres contacts magnétiques radio, télécommandes, boucles locales, détecteurs de gaz ainsi qu'un module GSM de télémesure (Pro-finder) permettant de localiser le véhicule.

Les **contacts magnétiques radio** supplémentaires (référence 100757 noir, 100758 blanc) permettent de sécuriser les trappes de rangement, fenêtres, portières, lucarnes de toit et même coffres de toit.

Des **télécommandes manuelles** (référence 100756) permettent p. ex. aux membres de la famille de commander le système et de gérer les accès au véhicule. La **boucle locale radio** (référence 100761) permet de protéger de tout détournement ou vol les biens mobiles en dehors du véhicule, tels que vélos, motos, planches de surf, meubles de camping, etc..

L'utilisation d'un ou plusieurs **détecteurs de gaz radiocommandés** (référence 100759) permet de se protéger contre toute menace due à une fuite de gaz de votre installation d'alimentation et contre toute attaque avec des gaz soporifiques. Le détecteur de gaz signale sans retard la présence de gaz dangereux dans l'air ambiant au WiPro qui donne l'alarme.

Pro-finder (référence 100699) envoie en cas d'alarme des SMS à 10 numéros de téléphone librement choisis. Comme autre fonction de sécurité, un SMS indiquant la tension actuelle de la batterie est envoyé lorsque la batterie d'alimentation atteint un seuil critique. Il est également possible de mettre en marche ou d'arrêter par SMS la climatisation ou le chauffage. Le système d'alarme peut également être activé ou désactivé par SMS. En appelant le **Pro-finder**, il est possible d'obtenir à tout instant des informations sur l'état du WiPro ainsi que des indications sur l'état de la batterie, etc.

Le récepteur GPS intégré permet de localiser le véhicule s'il a été volé. En cas de vol du véhicule, un SMS d'alarme indiquant la position et la vitesse du véhicule est émis automatiquement.

En appelant le Pro-finder, il est en outre possible d'obtenir à tout instant des informations sur la position, vitesse, état de la batterie, etc.

1.5 Fonctions spéciales

Réduire le volume sonore de la sirène interne :

Pour réduire le volume sonore, mettre le commutateur DIP 8 (A, schéma 2, page 6) sur ON.

Désactiver la détection d'éblouissement (alarme anti-jamming) :

Si votre véhicule est souvent stationné sur un territoire avec des émissions illégales sur la fréquence d'émission du WiPro III, ceci risque de déclencher des alarmes inopinées. Pour désactiver la détection d'éblouissement, mettre le commutateur DIP 7 (A, schéma 2, page 6) sur ON.

Protection contre les « attaques replay »

(Possible à partir du numéro de série 0823-014 ou version logicielle 5.8)

Pour éviter que le contrôle de WiPro III par la clé de contact d'origine, placer le commutateur 5 de l'interrupteur DIP (A) dans le schéma 2 de la page 6 de la ON. L'évaluation des portes du véhicule fonctionne toujours.

1.6 Préliminaires à l'installation

Préparez les outils et le matériel suivant :

- Tournevis cruciforme
- Voltmètre
- Foret 8mm
- Ruban isolant
- Œillets
- Gaine rétractable si besoin
- Détergent ou dégraissant
- Pince à sertir les cosses de câble
- Visseuse sans fil
- Jeu de clés à pipe
- Connecteurs
- Attache-câbles
- Chiffon de nettoyage dégraissant

Choisissez un lieu de montage approprié pour la centrale ainsi que pour les contacts magnétiques radio et les autres accessoires.

Il est préférable de configurer les accessoires comme les contacts magnétiques radio, détecteurs de gaz et boucles locales avant leur montage. (voir 1.8)

1.7 Adapter le WiPro au type de véhicule

Ouvrez le boîtier de la centrale (A, page 6, schéma 1) en soulevant doucement le couvercle du boîtier.

Réglez les commutateurs DIP (A, schéma 2, page 6) comme l'indique le tableau 1. Si votre véhicule n'est pas mentionné dans la liste ou si le modèle est plus ancien, effectuez le branchement de façon conventionnelle (voir plan de branchement universel, page 11) et vérifiez que les commutateurs 1 à 4 se trouvent en position **off** (éteint).

Le paramétrage doit s'effectuer quand le système est hors tension. Vérifiez que ni le connecteur à 20 broches, ni le connecteur du Pro-finder ne sont enfichés.

Tableau 1

Vous pouvez trouver plusieurs types de véhicules sous www.thitronik-automotive.de/en/support/faqs/faq-wipro-iii.html					
Véhicules dès 2006	Année de construction	Commutateur 1	Commutateur 2	Commutateur 3	Commutateur 4
Fiat Ducato Citroën Jumper Peugeot Boxer Iveco Daily	dès 2006	off	on	off	off
Ford Transit	dès 2006	on	on	off	off
Mercedes Sprinter VW Crafter	dès 2006	on	off	off	off
Renault Master Opel Movano Nissan Interstar	2006 à 2011	on	on	on	off
New Renault Master	dès 2011	off	on	on	off
VW T5	2006 à 2009	on	off	on	off
VW T5 Facelift	dès 2010	on	off	off	on

1.8 Enregistrement des contacts magnétiques radio, télécommandes manuelles, etc...

!! À la livraison du système, aucun contact magnétique radio, etc... n'est enregistré !!

Si les opérations décrites dans ce chapitre ne sont pas exécutées, le système d'alarme ne pourra pas analyser les signaux des composants et ceux-ci ne déclencheront aucune alarme.

-  Connectez le connecteur à 20 broches « A » (schéma 1, page 6).
-  Appuyez ensuite sur le bouton-poussoir « B » sur la face avant du boîtier (schéma 1, page 6) jusqu'à ce que la centrale émette un bip sonore long et que la LED d'état s'allume.

Il est également possible d'activer le mode d'apprentissage comme il est décrit dans les instructions de service.

-  Activez ensuite chacun des **contacts magnétiques radio** qui doivent être enregistrés comme il est décrit dans le schéma 4 (écarter les deux pièces l'une de l'autre jusqu'à ce que la LED flashe (« C ») ou appuyez sur une des touches de la **télécommande manuelle** comme le montre le schéma 5. Les **détecteurs de gaz radiocommandés** doivent être activés pour être enregistrés et les **boucles locales radio** doivent être retirées de leur logement.

-  Après chaque enregistrement réussi, un bip sonore bref retentit et la LED d'état s'éteint brièvement.
-  Pour quitter le mode d'apprentissage, appuyez brièvement sur le bouton-poussoir « B » à l'avant du boîtier. La centrale émet un double son et la LED d'état s'éteint.

1.9 Supprimer des composants radio

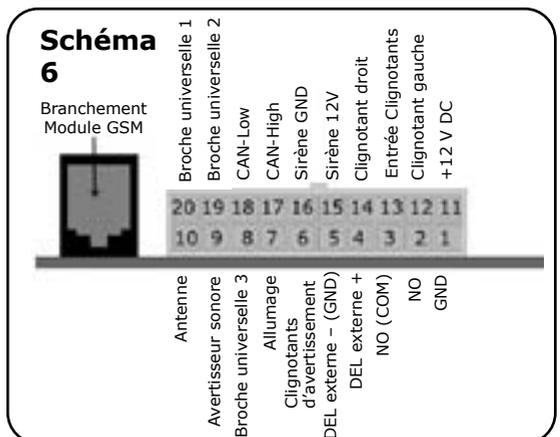
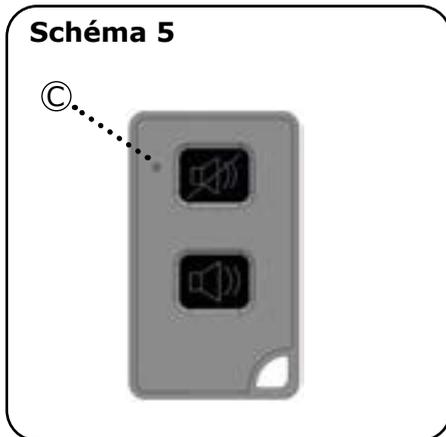
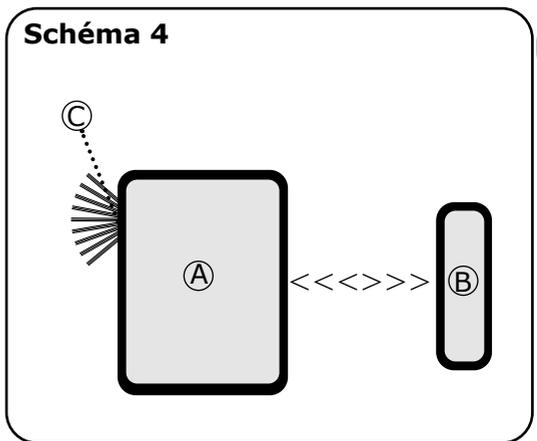
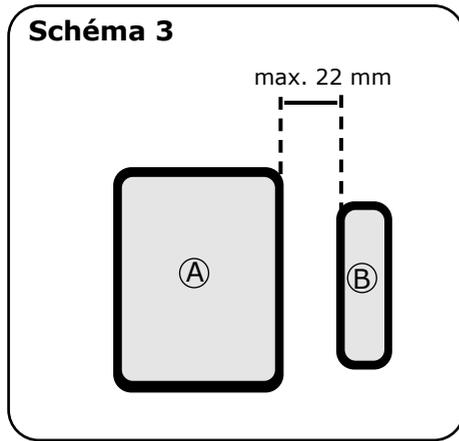
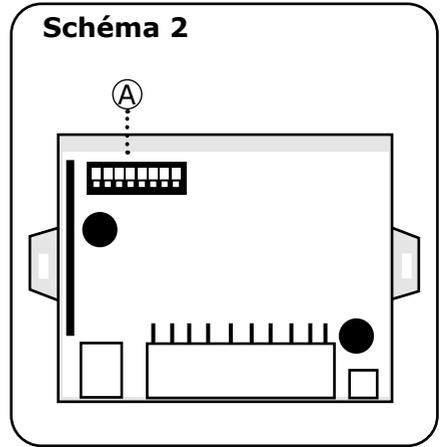
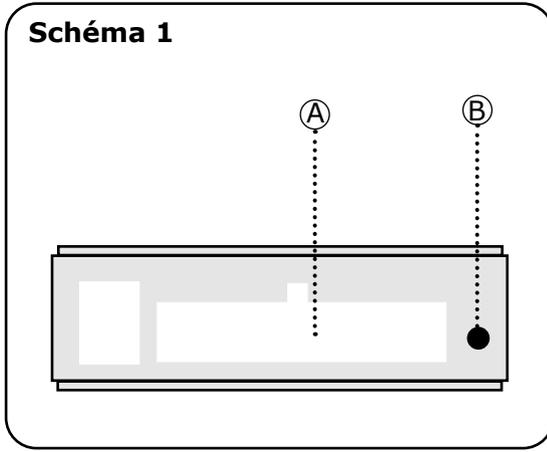
Les émetteurs ne peuvent être complètement supprimés que lorsque la mémoire est vidée.

-  Appuyez sur le bouton-poussoir « B » à l'avant du boîtier (schéma 1, page 6) et gardez-le enfoncé tout en connectant le connecteur à 20 broches jusqu'à ce que la centrale émette un bip sonore long. Tous les émetteurs sont alors supprimés.

Important !

Le chapitre 2 du mode d'emploi explique comment ajouter des composants télécommandés sans intervenir dans la centrale.

1.9.1 Schémas



FR

1.9.2 Montage des contacts magnétiques radio

Choisissez l'emplacement des contacts magnétiques radio. Les émetteurs peuvent être montés sur la fenêtre ou sur le dormant (voir schémas page 8). L'écartement entre l'émetteur (schéma 3, partie A, page 6) et le contact magnétique (schéma 3, partie B, page 6) peut être d'environ 22 mm. Une distance plus grande active l'opération d'émission (la LED flashe, schéma 4, C) et déclenche l'alarme si le système est actif.



Avant de monter les contacts magnétiques à l'aide du coussinet adhésif se trouvant au verso, effectuez un test de portée.



Fixez pour ce faire les émetteurs déjà configurés et les aimants avec un ruban adhésif aux emplacements prévus avant de procéder comme décrit sous 1.9.3.

La surface sur laquelle les éléments seront collés doit être propre, sèche et exempte de graisses. Traitez préalablement avec un produit nettoyant adéquat.

Ne pas utiliser à des températures de surface inférieures à 15 °C. Les coussinets adhésifs n'atteignent leur solidité finale qu'au bout de 24 heures environ.

En cas de montage sur le hayon arrière, employez l'adaptateur de montage (référence 100428 noir ou 100729 blanc) pour optimiser la puissance d'émission de manière à franchir des distances relativement importantes.

1.9.3 Test de portée / Mode diagnostic

Appuyez brièvement sur le bouton-poussoir « B » sur la centrale (schéma 1, page 6). La LED d'état commence à clignoter sur le faisceau de câbles. WiPro III se trouve alors en mode Diagnostic.



La centrale accuse réception de chaque réception d'un émetteur configuré en émettant un signal sonore.

Si aucun accusé de réception sonore ne se produit, l'émetteur n'a pas été configuré (recommencez alors l'opération 1.6) ou est affaibli par des pièces métalliques. Choisissez dans ce cas un autre emplacement pour le montage, ou un adaptateur (référence 100428 ou 100729).

Pour quitter le mode Diagnostic, appuyez une nouvelle fois brièvement sur le bouton-poussoir « A ». La LED s'éteint.

1.9.4 Montage du détecteur de gaz (accessoire)

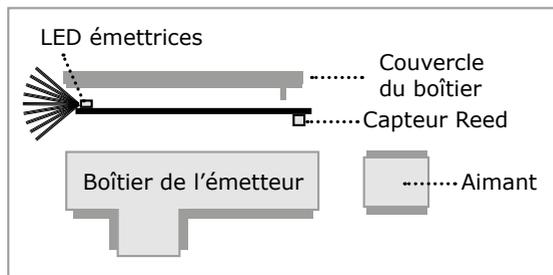


Choisissez un emplacement approprié pour le montage du détecteur de gaz. L'emplacement sera de préférence éloigné des sources de chaleur et des batteries plomb/acide. Évitez également la proximité directe de puissants détergents, essence et autres produits combustibles.

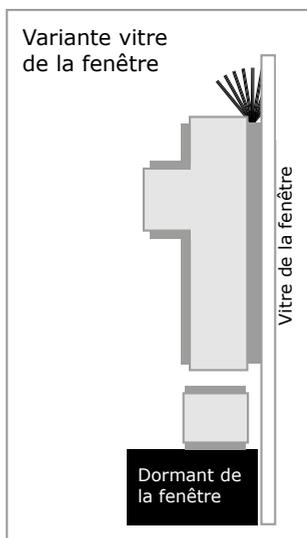
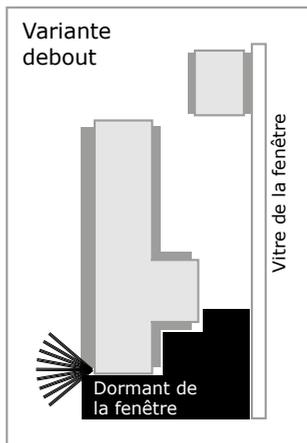
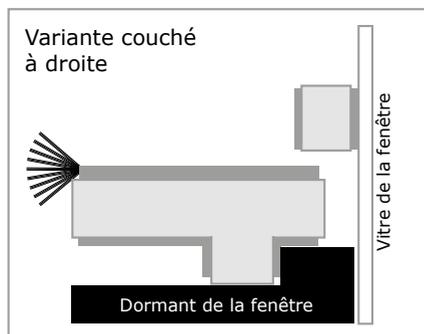
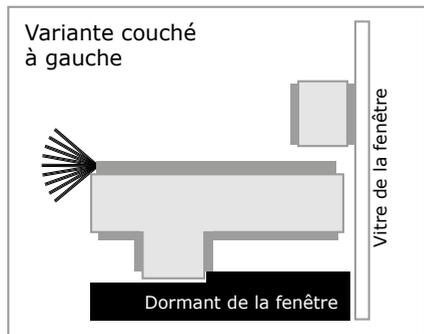
La hauteur de montage idéale se situe au point le plus bas du véhicule, juste au dessus du plancher (environ 10 à 20 cm).

Exécutez aussi un test de portée avec le détecteur de gaz radiocommandé comme décrit sous 1.9.3. Montez le détecteur de gaz radiocommandé à l'aide du gabarit de perçage contenu dans le manuel du détecteur de gaz et effectuez le branchement de son alimentation électrique. (brun = +12 V/blanc = masse)

1.9.5 Schémas



Selon le dormant, la place disponible ou l'écartement de la vitre, le boîtier de l'émetteur peut être monté couché (à gauche ou tourné de 180° - à droite) ou debout sur le côté. Si le boîtier est tourné, la platine et les LED d'émission, le capteur Reed et le couvercle de l'émetteur conservent leur orientation par rapport aux contacts magnétiques.



Exemple : Dometic AGP7 ou Seitz AGS5 ou autres

Si, pour des raisons de place, il n'est pas possible de monter l'émetteur sur le dormant de la fenêtre, l'émetteur pourra être monté sur la vitre comme le montre l'illustration à droite.

S'il n'est pas possible de coller le boîtier avec les coussinets adhésifs joints, il pourra être fixé avec des vis. Des repères pour les vis sont apposés sous la platine.



Pour plus d'informations et des vidéos, utilisez le code QR.

www.thitronik-automotive.de/support.html

1.9.6 Montage de la boucle locale radio (accessoire)

Choisissez un emplacement adéquat à l'arrière du véhicule ou sur l'un de ses côtés. Vous pouvez acquérir d'autres supports comme accessoires (référence 100649), pour utiliser la boucle locale dans différentes zones du véhicule.

 Exécutez également un test de portée avec la boucle locale comme décrit sous 1.9.3. Le fait d'enlever la boucle de son support déclenche une procédure d'émission.

 Fixez le support de la boucle locale à l'aide des vis fournies à l'emplacement choisi. S'il faut pour ce faire percer la tôle du véhicule, étanchéifiez les trous avec du Sikaflex pour empêcher l'humidité de pénétrer.

1.9.7 Montage et branchement des sirènes externes (accessoires)

Choisissez un emplacement de montage approprié à l'intérieur du véhicule ou dans le compartiment moteur. Lors de la pose des câbles, veillez à ce que ces derniers ne se trouvent pas dans le champ d'action de pièces en mouvement, soient situés à une distance suffisante des pièces chaudes du moteur et ne puissent pas être détériorés par frottement ou abrasion contre des arêtes vives du véhicule. La sirène ne doit pas se déclencher spontanément à la suite de vibrations, de freinages brutaux ou de toute autre circonstance en portant ainsi atteinte à la sécurité de circulation du véhicule. La sirène doit, comme les autres câbles, être située à une distance suffisante des pièces chaudes du moteur.

Sirène sans pile rechargeable

Reliez le câble rouge de la sirène avec le câble blanc (Broche 15/Sirène +12 V) du faisceau de câbles et le câble noir de la sirène avec le câble blanc et noir du faisceau de câble.

Sirène Back Up avec pile rechargeable

Possède une pile rechargeable intégrée chargée en permanence par l'intermédiaire du câble rouge (+12 V) et du câble noir (masse). Ces câblages doivent être branchés sur l'alimentation électrique embarquée. En cas de perte de la tension d'alimentation, la sirène Back up retentit (seulement si elle est activée par le commutateur à clé).

Le câble blanc de la sirène Back up doit être connecté au fil blanc de la centrale (Broche 15/Sirène +12 V). Le câble bleu (trigger négatif) de la sirène Back up n'est pas utilisé (veuillez l'isoler). Si le câble blanc est soumis à une tension positive, la sirène Back up retentit (seulement si elle a été activée par le commutateur à clé).

1.9.8 Montage de la centrale

Choisissez un emplacement adéquat à l'intérieur du véhicule où la centrale sera protégé contre tout accès spontané. L'emplacement sera de préférence proche du bloc électronique du véhicule afin de raccourcir les câblages. Fixation possible à l'aide des coussinets adhésifs joints ou des pièces d'attache en plastique également jointes. Les brides d'attache en plastique doivent être collées au boîtier. Lors de la pose des câbles, veillez à ce que ces derniers ne se trouvent pas dans le champ d'action des pièces mobiles du véhicule ni des pédales.

1.9.9 Diagnostic système multiplexé (bus CAN)

Pour vérifier si le WiPro reçoit les données du système multiplexé, activez le mode Diagnostic.

 Appuyez brièvement sur le bouton-poussoir « B » sur la centrale (schéma 1, page 6). La LED d'état commence à clignoter sur le faisceau de câbles. WiPro se trouve alors en mode Diagnostic.

 Lorsque WiPro se trouve en mode Diagnostic, actionnez la clé télécommande du véhicule ou allumez les feux de détresse. Ces deux opérations entraînent un échange de données mesurable avec le bus CAN.



Quand les données du bus CAN sont reçues, la LED d'état clignote ou s'allume par intermittence suivant le flux de données du système multiplexé.



Si la LED ne réagit pas, la connexion est défectueuse ou alors CAN-H et CAN-L ont été intervertis.

1.9.10 Test des alarmes

Lorsque le montage et le branchement de la centrale sur les systèmes du véhicule sont terminés (chapitre 2), testez les alarmes à partir de chacun des émetteurs configurés (contact magnétique, boucle locale radio, détecteur de gaz radiocommandé). FR

 Activez WiPro et ouvrez un des contacts magnétiques radio configurés.



La sirène retentit, les clignotants clignotent et suivant le type de véhicule, le klaxon se fait entendre.

 Recommencez la même opération avec chacun des émetteurs montés et configurés. Pour tester l'alarme avec une boucle locale radio, retirez-la de son support alors que le système est activé.

 Pour tester l'alarme avec un détecteur de gaz radiocommandé, activez-le et attendez que la phase de préchauffage soit terminée (témoin de fonction clignotant vert). Approchez le gaz d'un briquet du détecteur de gaz radiocommandé. Le témoin de fonctionnement clignote rapidement et WiPro III donne l'alarme comme décrit dans le manuel d'utilisation.

 Pour tester l'alarme avec les portières du véhicule, ouvrez l'une des portières de l'intérieur alors que le WiPro est actif.

!! Un test de l'alarme avec les portières du véhicule n'est possible au plus tôt que 60 secondes après que le système d'alarme ait été activé !! (dans le cas d'un branchement par l'intermédiaire de l'éclairage intérieur).

2. Branchement de la centrale aux systèmes du véhicule

Branchez les divers câblages du WiPro III en vous conformant au schéma de connexions de la page 11 et en vous aidant des schémas de câblage figurant aux pages 12 à 15.

Les travaux de branchement doivent s'effectuer hors tension.

Isolez les extrémités des câblages inutilisés afin d'éviter tout court-circuit ou dysfonctionnement.

Affectation des broches du connecteur à 20 broches

Broche	Couleur	Abré- viation	Fonction	Particularités
1	noir	nr	Masse (borne 31)	
2	brun	bn	Entrée alarme NO	Déclenche une alarme lorsque l'installation est activée ou désactivée.
3	vert	vt	Entrée alarme COM	Entrée pour détecteur de gaz conventionnel (G.A.S.-pro). Contact de fermeture. Vert, isoler s'il n'est pas utilisé !
4	rouge	ro	LED d'état	Connecter le connecteur blanc avec la partie correspondante de la LED d'état.
5	noir	nr	LED d'état	
6	rouge/pink	ro/p	Smart Blinker	Commande du clignotant sans effet (voir schémas de câblage spécifiques au véhicule)
7	jaune	ja	Allumage (borne 15)	
8	beige	be	Broche universelle 3	Voir schéma de câblage Renault Master et modèles similaires
9	pink	p	Signal klaxon	Commande du klaxon sans effet (voir schémas de câblage spécifiques au véhicule)
10	blanc	bc	Antenne	Ne pas écourter ni enrrouler !!
11	rouge	ro	+12/24 V (borne 30)	
12	gris	gr	Clignotant gauche	
13	gris/noir	gr/nr	Broche universelle 4	Non utilisée (à isoler !)
14	gris	gr	Clignotant droit	
15	blanc	bc	Sirène +12 V	Relier au câblage rouge de la sirène ou au câble blanc de la sirène Back up.
16	blanc/noir	bc/nr	Sirène masse	À relier au câble noir de la sirène.
17	blanc/orange	bc/or	CAN-High	Branchement à effectuer seulement par un personnel spécialisé !!!
18	violet/orange	vt/or	CAN-Low	
19	bleu/noir	bl/nr	Broche universelle 2	Entrée éclairage intérieur. Voir schéma général de câblage.
20	bleu	bl	Broche universelle 1	Dans le Ford Transit, pour évaluation des signaux VC (Commande du WiPro seulement avec la clé télécommande du véhicule). Voir schéma de câblage du Ford Transit
<p>Les revendeurs spécialisés reçoivent sur demande des documents d'installation spécifiques aux divers véhicules, comportant des indications précises sur le branchement de la ligne du système multiplexé (bus CAN), Smartlinker, du klaxon, de l'évaluation VC et autres. Ces documents contiennent les affectations des broches et connexions spécifiques aux véhicules ainsi que la position des divers composants.</p>				

Plan de câblage universel

Ce plan de câblage indique les possibilités de branchement de WiPro sur les véhicules sans technologie à système multiplexé.

Les revendeurs spécialisés reçoivent sur demande des documents d'installation spécifiques aux divers véhicules, comportant des indications précises sur le branchement de la ligne du système multiplexé (bus CAN), Smartblinker, du klaxon, de l'évaluation VC et autres. Ces documents contiennent les affectations de broches et connexions spécifiques aux véhicules ainsi que la position des divers composants.

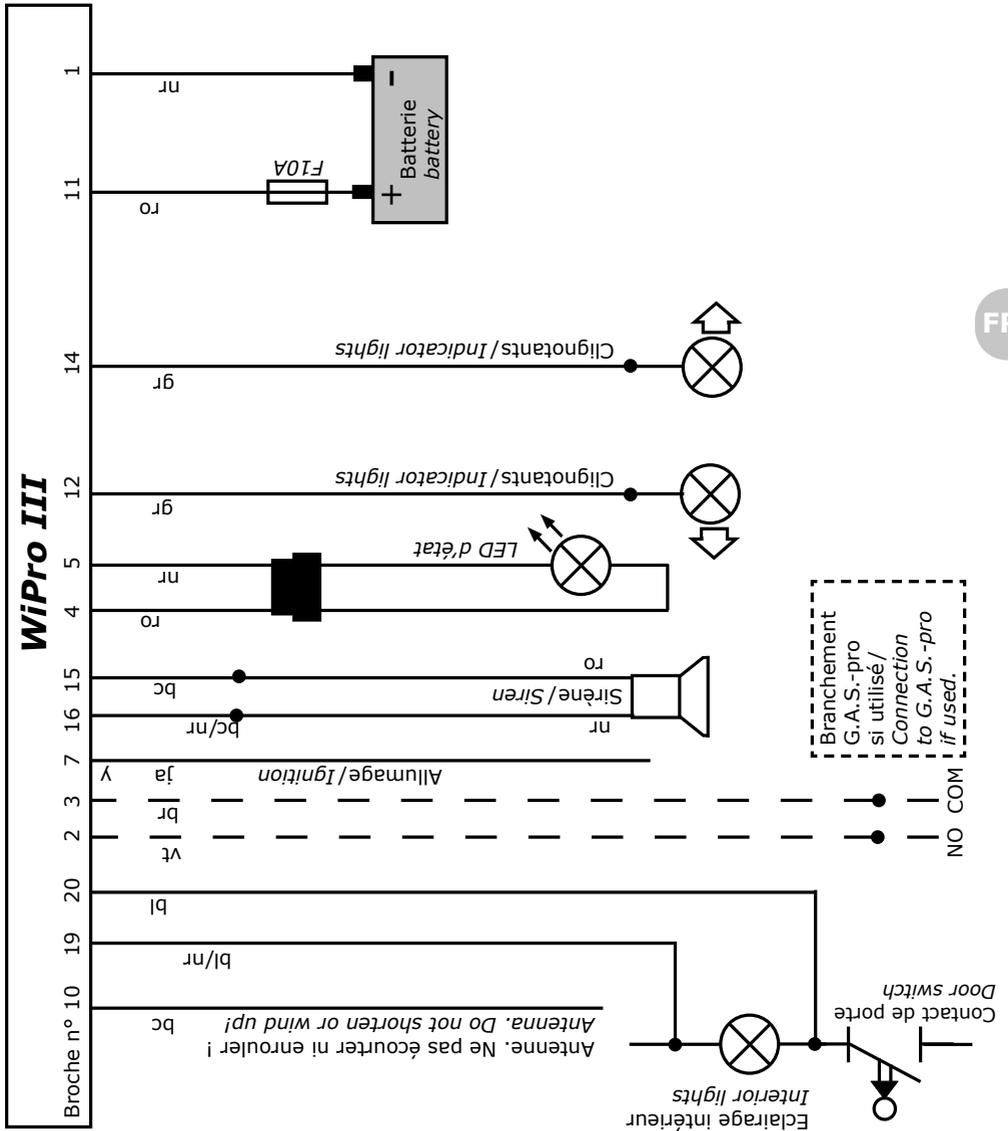
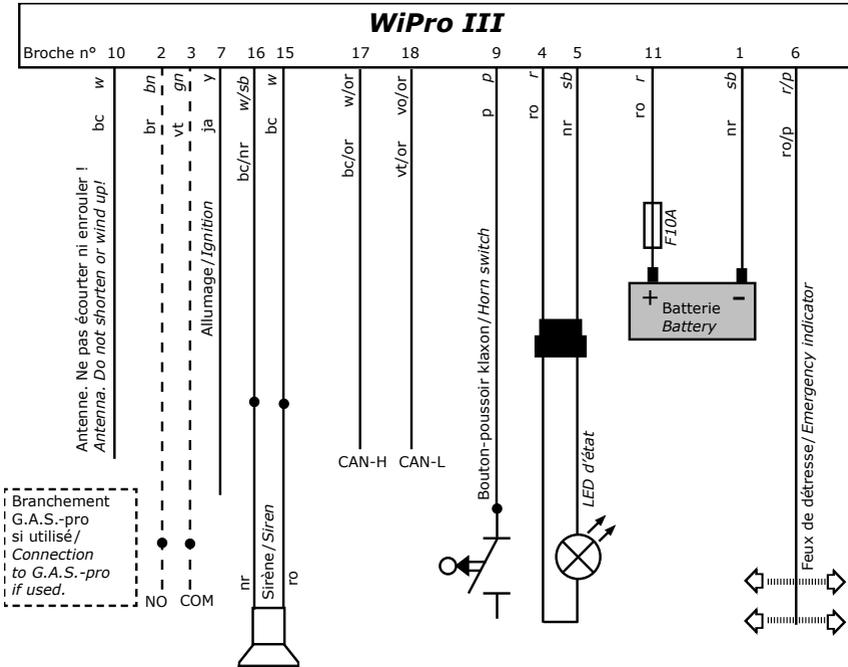


Schéma de branchement pour : Fiat Ducato, Citroën Jumper, Peugeot Boxer dès année 2006, Iveco Daily dès année 2006



FR

Schéma de branchement pour : Ford Transit dès année 2006

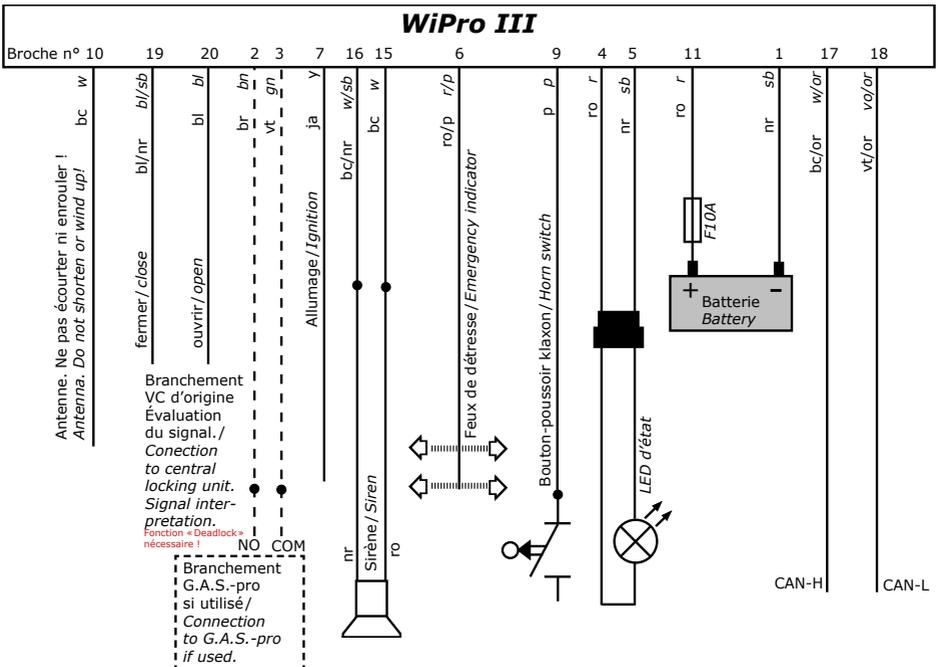


Schéma de branchement pour : Renault Master, Nissan Interstar, Opel Movano dès année 2006

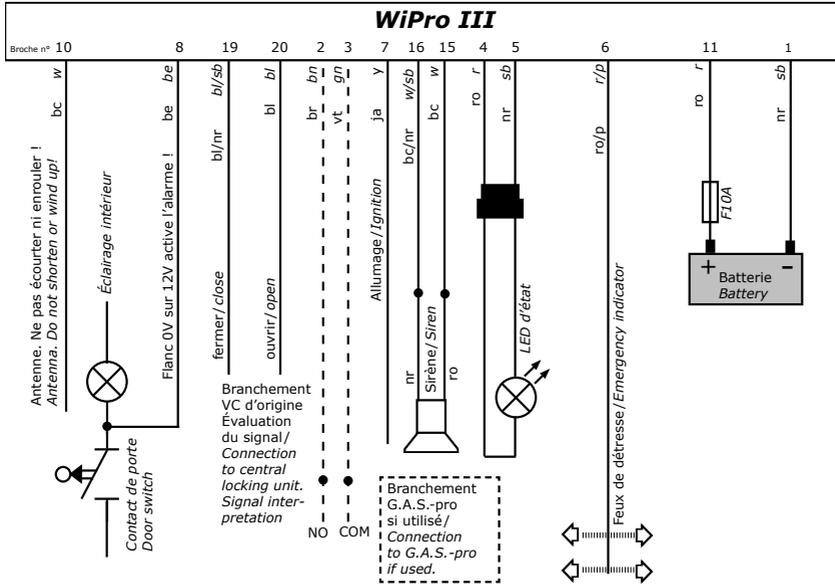


Schéma de branchement pour : Mercedes Sprinter, VW Crafter dès année 2006

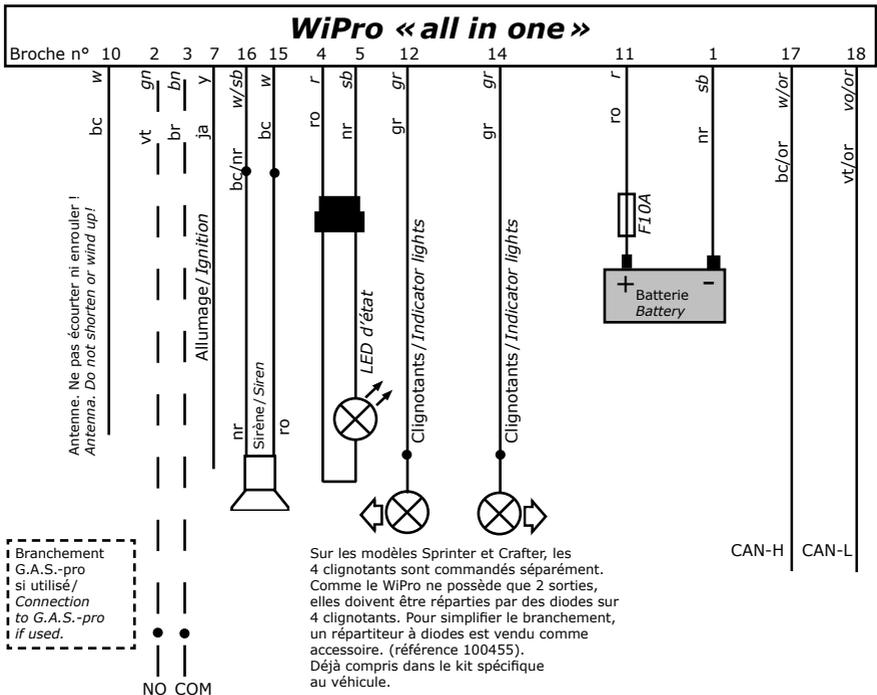
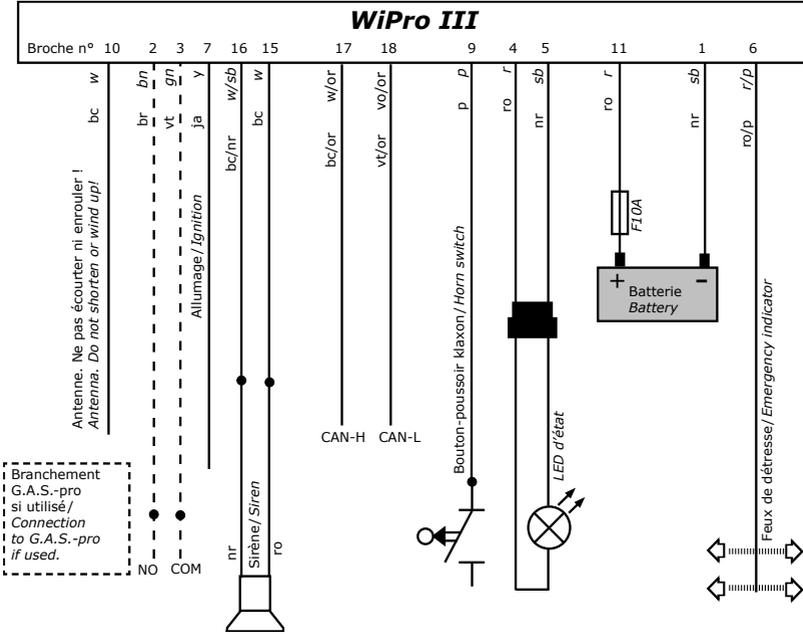
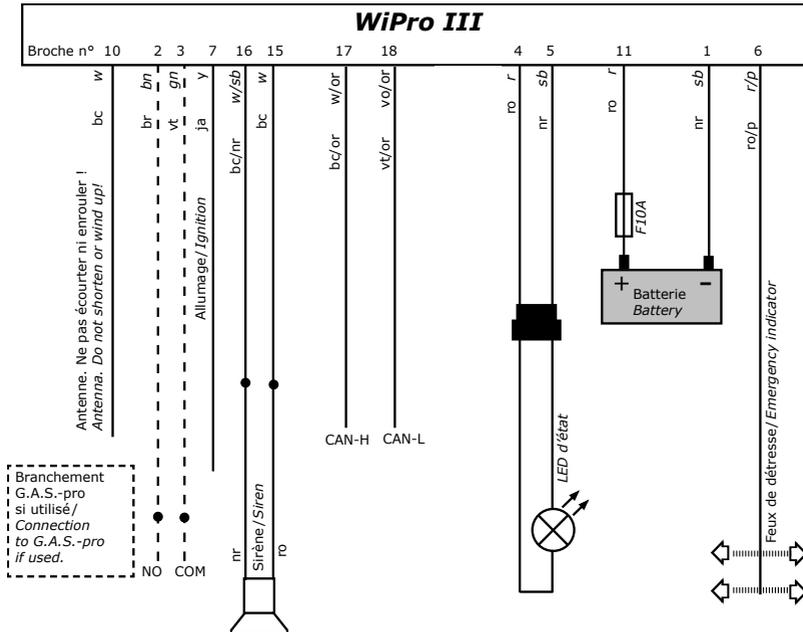


Schéma de branchement pour : Renault Master dès année 2011



FR

Schéma de branchement pour : VW T5 dès année 2006



3.1 Spécifications techniques

Centrale

Tension d'alimentation (Uin):	9 – 30 V
Sortie sirène :	9-30V (Uin)/ 1 A
Sortie clignotants:	60W
Courant absorbé :	11 mA environ
Nombre maxi d'émetteurs configurables :	100
Fréquence de réception :	868,35 Mhz
Nombre de codes :	>4 mrd. (>4.000.000.000)
Plage de température :	-10 °C à +80 °C
Interfaces :	RJ11 (sortie vers Pro-finder pour la transmission des alarmes) Interface du système multiplexé (bus CAN)

Télécommande manuelle 868, Contact magnétique radio 868

Puissance d'émission :	<10 mW
Portée maximale :	75 m en terrain découvert
Type de pile émetteur :	CR2032 (pile ronde/3 V)
Longévité pile émetteur :	2 ans environ
fréquence d'émission :	868,35 Mhz
Nombre de codes :	>4 mrd. (>4.000.000.000)
Plage de température :	-10 °C à +60 °C

Attention!

**Risque d'explosion si la batterie est remplacée de façon incorrecte!
Jetez les piles usagées selon les instructions.**

3.2 Homologations



Ce système d'alarme pour véhicules de loisirs a été contrôlé et est homologué conformément à la réglementation ECE n° 10, version 03.

3.3 Etendue de la livraison

Centrale WiPro III, câble de branchement, télécommande manuelle 868, contact magnétique radio 868 avec coussinets adhésifs, porte-fusible avec fusible, LED d'état avec câble de branchement, 1x autocollant d'avertissement, manuel d'installation, instructions de service

L'étendue de la fourniture varie suivant les kits spécifiques aux modèles de véhicules. Suivant le modèle de véhicule, le faisceau de câbles comprend d'autres câbles tandis que le matériel de montage peut varier ou la télécommande manuelle et les contacts magnétiques radio peuvent ne pas être compris.

3.4 Elimination des problèmes

Si le chapitre suivant ne vous permet pas d'éliminer le problème ou lors de problèmes non mentionnés, veuillez prendre contact avec notre service d'assistance technique : +49(0)431-66 66 811

Problème

WiPro ne réagit pas aux commandements de la clé télécommande du véhicule, mais le verrouillage central fonctionne.

Cause possible

Le véhicule ne figure pas dans le tableau 1 au point 1.7.

Le commutateur DIP n'est pas codé comme indiqué dans le tableau 1.

CAN-high et CAN-low ont été intervertis.

La connexion CAN n'est pas exécutée correctement

Problème

Lors de l'activation, le système signale un contact ouvert, bien que tous les contacts soient fermés.

Cause possible

WiPro a été coupé de sa tension d'alimentation et ne « connaît » plus l'état d'un ou plusieurs contacts.

Solution : Ouvrez et fermez les contacts à plusieurs reprises.

Problème

Un contact n'est pas perçu malgré sa faible distance de la centrale.

Cause possible

Le contact n'est pas paramétré.

Solution : Paramétrer le contact.

L'antenne réceptrice se trouve derrière une pièce métallique qui fait écran ou est en contact avec une structure métallique, qui porte atteinte à la bonne réception.

Solution : Modifiez la position de la centrale ou de l'antenne.

Une pièce métallique fait écran entre l'émetteur et la centrale (p. ex. un caisson à gaz ou autre).

Solution : Modifiez la position de l'émetteur.

Problème

La réception des signaux émis par les capteurs fixés au hayon arrière n'est pas fiable.

Cause possible

Le capteur est monté sur du métal qui perturbe de manière négative les propriétés de l'antenne.

Solution : Employer l'adaptateur de montage (référence 100428)

3.5 Indications pour l'élimination



Lors de la mise au rebut de l'appareil, ne pas en assurer l'élimination avec les ordures ménagères. Les centres de collecte communaux disposent de conteneurs spéciaux pour les appareils électroniques.



Veuillez amener les matériaux d'emballage au recyclage.

Détails du système :

Pour vous faciliter la maintenance ultérieure du système, nous vous donnons la possibilité de prendre quelques notes complémentaires susceptibles de vous être utiles par la suite.

Nombre de capteurs magnétiques :

Nombre de télécommandes :

Nombre de détecteurs de gaz radiocommandés :

Nombre de câbles boucle :

Position de la centrale :

Position du module GSM :

Position de l'antenne GPS :

Montage d'un fusible séparé : Non Oui Dimension (A)

Position du fusible :

Utilisation d'un fusible propre au véhicule Non Oui Dimension (A)

Numéro du fusible : Position du fusible :

Numéro de série de l'appareil :

Divers :

Hersteller/Manufacturer
Thitronik GmbH
Finkenweg 11 - 15
D 24340 Eckernförde
Germany

www.thitronik.de
kontakt@thitronik.de
Tel.: +49 (0)431-66 66 811
Fax: +49 (0)431-66 66 827

 E1 10R - 036873



 **THITRONIK**