

WiPro III



Montagehandboek

NL

Hersteller/Manufacturer
Thitronik GmbH
Finkenweg 11 – 15
D 24340 Eckernförde
(Germany)

www.thitronik.de
kontakt@thitronik.de
Tel.: +49 (0)4351 76744-0
Fax: +49 (0)4351 76744-127

Hoofdstuk	Pagina	Inhoud
1		De installatie monteren
1.1	1	Functiebeschrijving
1.2	2	Montage-instructies
1.3	2	Voertuigspecifieke bijzonderheden
1.4	3	Toebehoren
1.5	3	Speciale functies (geluidsvolume, anti-jamming)
1.6	4	Montagevoorbereidingen
1.7	4	WiPro op het type voertuig instellen
1.8	5	Draadloze componenten opslaan
1.9	5	Draadloze componenten wissen
1.9.1	6	Schema's
1.9.2	7	Montage van de draadloze magneetcontacten
1.9.3	7	Reikwijdte-test/diagnosemodus
1.9.4	7	Montage van de gasdetector (toebehoren)
1.9.5	8	Schema's
1.9.4	9	Montage van de kabellus (toebehoren)
1.9.7	9	Montage en aansluiting van externe sirenes (toebehoren)
1.9.8	9	Montage van de centrale
1.9.9	10	CAN-bus diagnose
1.9.10	10	Testalarm uitvoeren
2	10 – 15	De centrale aan de voertuigsystemen aansluiten
3		Overige
3.1	16	Technische gegevens
3.2	16	Goedkeuringen
3.3	16	Leveringsomvang
3.4	17	Verhelpen van problemen/support
3.5	18	Aanwijzingen voor afvalverwijdering

1.1 Functiebeschrijving

WiPro III is een alarmsysteem dat speciaal voor vrijetijdsvoertuigen is ontwikkeld. Bewegingsmelders die gedeactiveerd moeten worden, als men zich in het voertuig bevindt en die bovendien vaak de oorzaak voor een vals alarm zijn, worden hier niet ingezet. Het resultaat is een zeer gebruiksvriendelijke alarminstallatie die met slechts een druk op de knop te bedienen is en een vals alarm vrijwel geheel uitsluit.

De beveiliging van de binnenruimte van het voertuig gebeurt d.m.v. draadloze magneetcontacten aan de deuren, ramen en kleppen. Alle deuren, schuifdeuren, achterdeuren en evt. de motorkap, die door de CAN-bus afgelezen worden, zijn via de CAN-bus aansluiting beveiligd.

Bij voertuigen zonder CAN-bus aansluiting worden de cabinedeuren via de binnenverlichting beveiligd.

Het systeem wordt, afhankelijk van het type voertuig, bediend met behulp van de originele voertuig sleutel met afstandsbediening of met de meegeleverde draadloze handzender van Thitronik. Als een alarminstallatie geactiveerd is en een beveiligde opening geopend wordt, geeft WiPro dit aan (mits het systeem correct aangesloten is) door de geïntegreerde sirene, de claxon (niet bij alle voertuigtypes) en het waarschuwingsknipperlicht in te schakelen. De alarminstallatie maakt bij de claxon en de sirene gebruik van de wettelijk toegestane duur van 30 seconden en bij het waarschuwingsknipperlicht van de wettelijk toegestane 120 seconden. Na verloop van deze wettelijk voorgeschreven max. duur is WiPro III automatisch weer opnieuw geactiveerd.

1.2 Montage-instructies

Bij werkzaamheden aan de elektrische voorziening van het voertuig bestaat gevaar voor kortsluiting; daarom moet de minpool van de accu afgeklemd worden. Bij extra accu's moet ook hier de minpool afgeklemd worden.

Attentie! Bij het afklemmen van de voertuigaccu gaan sommige gegevens van de elektronische inrichting van het voertuig verloren. Zorg ervoor dat u de radiografische code heeft, omdat deze opnieuw ingevoerd moet worden. Ook gegevens zoals bijv. de tijd enz. zijn vluchtig en moeten dus opnieuw ingevoerd worden.

De delen die in het voertuig gemonteerd zijn, moeten zodanig bevestigd worden dat ze niet door schokken, plotseling remmen of door andere omstandigheden los kunnen raken en de functies van het voertuig blokkeren, zoals bijv. de besturing, de pedalen enz.

De kabels moeten zodanig bevestigd worden dat ze niet kunnen schuren of aan een andere mechanische belasting blootstaan.

Neem bij alle werkzaamheden aan het voertuig de veiligheids- en verwerkingsinstructies in acht die door de voertuigfabrikant en de autoindustrie voorgeschreven zijn.

Lees deze montagehandleiding a.u.b. zorgvuldig door, om problemen bij de montage te vermijden. Bij een verkeerde aansluiting kunnen zowel het apparaat als het voertuig beschadigd raken. Als er bij de montage problemen optreden, helpen wij u graag verder. Hulp is echter alleen mogelijk, als dit handboek volledig gelezen en begrepen werd en als er sprake is van voldoende, vakkundige kwalificatie.

Vakhandelaren krijgen op aanvraag voertuigspecifieke montagedocumentatie met exacte gegevens over de aansluiting van de CAN-bus, Smart knipperlichten, claxon, evaluatie van de centrale vergrendeling signalen enz. Deze documentatie bevat de voertuigspecifieke toewijzingen van de stekkers en de positie van de componenten.

NL

1.3 Voertuigspecifieke bijzonderheden

Algemeen: Alle voertuigdeuren die door de boordcomputer afgelezen worden, hebben geen draadloos magneetcontact nodig, omdat deze deuren via de CAN-bus mee beveiligd zijn, mits de WiPro centrale correct op de voertuigdeuren aangesloten is. Dit is ook het geval bij volledig geïntegreerde voertuigen, waarbij de fabrikant van de opbouw de deurcontacten van het basisvoertuig aangesloten heeft. Dit is het geval, als een geopende deur op het multifunctionele display/combi-instrument weergegeven wordt.

Bij enkele typen voertuigen (bijvoorbeeld, Sprinter, T5, T6) werkt de hoorn levert wanneer het onsteking wordt ingeschakeld. De claxon wordt dan niet gecontroleerd door WiPro III. De claxon van het voertuig wordt niet aangestuurd. Het is raadzaam om een sirene in de motorruimte te monteren, resp. om een back-up sirene te gebruiken.

Nadere informatie:

<http://www.thitronik-automotive.de/en/support/faqs/faq-wipro-iii.html>

1.4 Toebehoren

Als toebehoren zijn verdere draadloze magneetcontacten, draadloze handzenders, draadloze kabellussen, draadloze gasdetectors en een GSM-telemetriemodule (Pro-finder) voor de lokalisering van het voertuig verkrijgbaar.

Met verdere **draadloze magneetcontacten** (art. nr.: 100757 zwart, 100758 wit) kunnen opbergkleppen, ramen, deuren, dakramen en zelfs dakboxen beveiligd worden.

Draadloze handzenders (art.: 100756) maken het mogelijk dat bijv. meer gezinsleden het systeem bedienen en toegang tot het voertuig krijgen.

Met de **draadloze kabellus** (art. nr.: 100761) kunnen mobiele voorwerpen buiten het voertuig, zoals bijv. fietsen, scooters, surfboards, campingmeubels enz., tegen onbevoegd verwijderen beschermd worden.

Door de inzet van een of meerdere **draadloze gasdetectors** (art.nr.: 100759) kunt u zichzelf beschermen tegen gevaren zoals een gaslek in uw gasvoorziening en eventuele verdovende gassen. Het gasalarmsysteem meldt de aanwezigheid van gevaarlijke gassen onmiddellijk aan de WiPro, die dan alarm geeft.

Pro-finder (art.nr.: 100699) stuurt in het geval van een alarm een SMS bericht aan max. 10 vrij te kiezen telefoonnummers. Als verdere veiligheidsfunctie wordt een SMS bericht met vermelding van de actuele batterijspanning verstuurd, als de staat van de voedingbatterij kritiek geworden is. Bovendien kunnen per SMS bijv. de airconditioning of de verwarming in- of uitgeschakeld worden. Ook de alarminstallatie kan per SMS in- of uitgeschakeld worden. Met behulp van de **Pro-finder** kan bovendien op elk moment informatie over bijv. de status van de WiPro of de staat van de accu enz. opgevraagd worden.

Door de geïntegreerde GPS-ontvanger is het mogelijk om een gestolen voertuig op te sporen.

Voor het geval een voertuig gestolen wordt, wordt automatisch een alarm SMS met vermelding van de positie en de snelheid van het voertuig verstuurd.

Met behulp van de Pro-finder kan bovendien op elk moment informatie over bijv. de positie en de snelheid van het voertuig, de staat van de accu enz. opgevraagd worden.

1.5 Speciale functies

Geluidsvolume van de interne sirene verlagen:

Om het geluidsvolume te verlagen zet u schakelaar 8 van de DIP-schakelaar (A) in schema 2 op pag. 6 in de stand ON.

Stoorzender-alarm (anti-jamming alarm) deactiveren:

Als uw voertuig zich vaker in een gebied bevindt, waar illegaal op de zendfrequentie van de WiPro III gezonden wordt, kan dit vals alarm tot gevolg hebben.

Om het stoorzenderfunctie te deactiveren zet u schakelaar 7 van de DIP-schakelaar (A) in schema 2 op pag. 6 in de stand ON.

Bescherming tegen "replay-aanvallen"

(Mogelijk van Serial Number 0823-014 of software versie 5.8)

De controle van WiPro III voorkomen via de autoradio toets zet schakelaar 5 van de DIP-schakelaar (A) in schema 2 op pag. 6 in de stand ON.

De evaluatie van de deuren van het voertuig wordt toch gedaan.

1.6 Montagevoorbereidingen

Leg de volgende gereedschappen en materialen gereed:

- Kruiskopschroevendraaier
- Voltmeter
- Boor 8mm
- Isolatieband
- Ringoog
- Evt. krimpslang
- Reinigingsmiddel resp. ontvettingsmiddel
- Kabelschoentang
- Accuschroevendraaier
- Set steeksleutels
- Scharnierwikkel
- Kabelbinder
- Reinigingsdoek om te ontvetten

Kies een geschikte montageplaats voor de centrale, de draadloze magneetcontacten resp. en voor verdere toebehoren.

De toebehoren, zoals bijv. draadloze magneetcontacten, draadloze gas-detector en draadloze kabellus moeten vóór de montage ingesteld worden (zie 1.8).

1.7 WiPro op het type voertuig instellen

Open de behuizing van de centrale (A) in schema 1 op pag. 6 door het deksel voorzichtig open te wrikken.

Stel de DIP schakelaar (A) in schema 2 op pag. 6 in volgens tabel 1. Als uw voertuig niet op de lijst staat, resp. een ouder model is, sluit het dan volgens de gangbare methode aan (zie universeel aansluitschema, pag. 11) en zorg ervoor dat alle schakelaars 1-4 in de stand **off** staan.

De instellingen moeten in een spanningsvrije toestand uitgevoerd worden. Zorg ervoor dat noch de 20 polige stekker, noch de stekker voor de Pro-finder ingestoken zijn.

Tabel 1


Kunt u meer voertuigtypen vinden op www.thitronik-automotive.de/en/support/faqs/faq-wipro-iii.html					
Voertuigen vanaf bouwjr. 2006	Bouwjaar	Schake-laar 1	Schake-laar 2	Schake-laar 3	Schake-laar 4
Fiat Ducato Citroën Jumper Peugeot Boxer Iveco Daily	vanaf 2006	off	on	off	off
Ford Transit	vanaf 2006	on	on	off	off
Mercedes Sprinter VW Crafter	vanaf 2006	on	off	off	off
Renault Master Opel Movano Nissan Interstar	2006 t/m 2011	on	on	on	off
New Renault Master	vanaf 2011	off	on	on	off
VW T5	2006 t/m 2011	on	off	on	off
VW T5 Facelift	vanaf 2010	on	off	off	on

1.8 Opslag van draadloze magneetcontacten, draadloze handzenders, enz...

!! Bij de levering zijn er nog geen draadloze magneetcontacten, enz... opgeslagen !!


Als dit hoofdstuk niet uitgevoerd wordt, kan de alarminstallatie de signalen van de draadloze componenten niet analyseren en de draadloze componenten kunnen geen alarm activeren.


 Steek de 20-polige stekker "A" (schema 1, pag. 6) in.

 Druk nu aan de voorkant van de behuizing (schema 1, pag. 6) op de toets "B" totdat de centrale een lange pieptoon laat horen en de status LED verlicht is.

Als alternatief kan de instelmodus ook geactiveerd worden zoals in de bedieningshandleiding beschreven.


 Activeer nu elk **draadloos magneetcontact** dat u wilt opslaan, zoals afgebeeld in schema 4 (de twee delen van elkaar verwijderen, totdat de LED ("C") even oplicht. Resp. druk op een van de toetsen van de **draadloze handzender** zoals in schema 5 afgebeeld. **Draadloze gasdetectors** moeten ingeschakeld worden, voordat ze opgeslagen worden en **draadloze kabellussen** moeten uit de houder verwijderd worden.

 Elke keer nadat een zender met succes opgeslagen werd, klinkt een korte pieptoon en de status LED gaat even uit.

 Om de instelmodus te beëindigen, drukt u opnieuw kort op de toets "B" aan de voorkant van de behuizing. De centrale laat een dubbele signaaltoon horen en de status LED gaat uit.

1.9 Draadloze componenten wissen

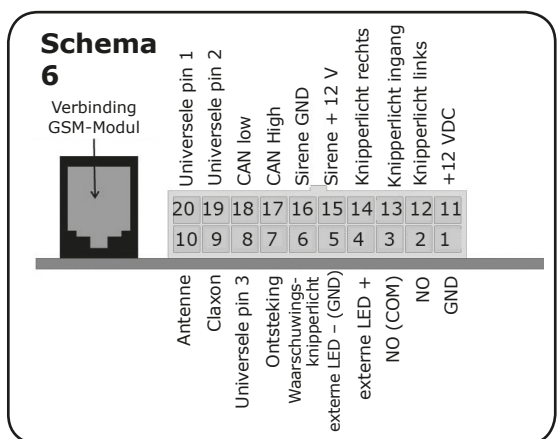
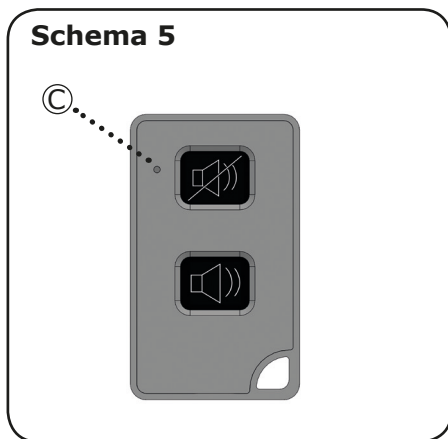
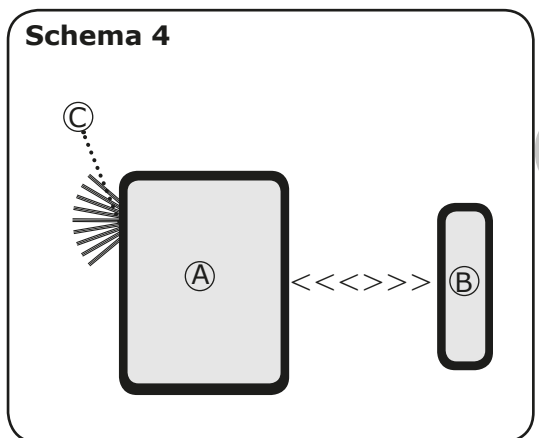
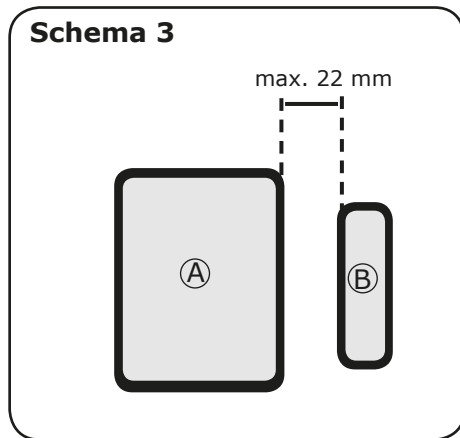
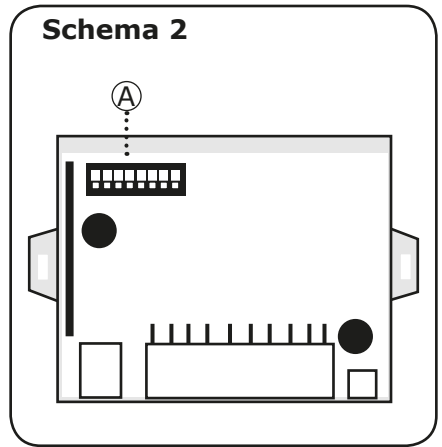
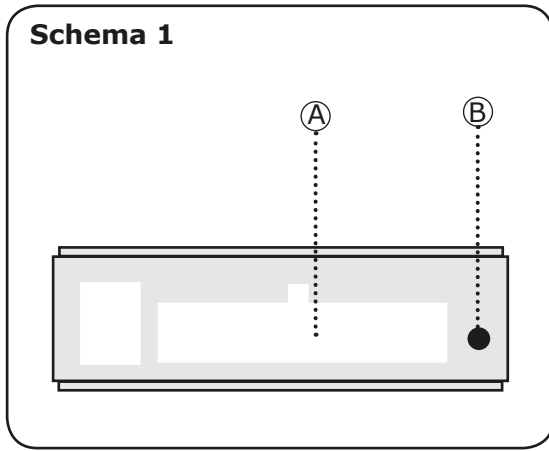
Zenders kunnen uitsluitend gewist worden door het geheugen te wissen.

 Steek nu de 20 polige stekker in en houd tegelijkertijd de toets "B" aan de voorkant van de behuizing (schema 1, pag. 6) ingedrukt, totdat de centrale een lange pieptoon laat horen. Alle zenders zijn nu gewist.

Belangrijk!

Hoe u draadloze componenten naderhand kunt opslaan, zonder toedoen van de centrale, staat beschreven in hoofdstuk 2.

1.9.1 Schema's



1.9.2 Montage van de draadloze magneetcontacten

Kies de plaatsen waar u de draadloze magneetcontacten wilt monteren. De zenders kunnen zowel op de ruit, als op het frame worden gemonteerd (zie de schema's op pag. 8). De afstand tussen de zenders (schema 3, deel A, pag. 6) en de magneet (schema 3, deel B, pag. 6) mag ca. 22 mm bedragen. Als de afstand groter is, wordt de zendprocedure geactiveerd (LED licht even op, schema 4, C) en activeert een alarm als de installatie ingeschakeld is.



Voordat u de draadloze magneetcontacten met behulp van de kleefpads bevestigt, voert u een reikwijdtest uit.



Bevestig hiervoor de reeds ingestelde zenders en de magneten met kleefband op de gewenste plaatsen en volg de aanwijzingen op die onder 1.9.3 beschreven staan.

Het kleefvlak moet schoon, droog en vetvrij zijn. Vooraf met geschikte reinigingsmiddelen behandelen.

Niet verwerken als de temperatuur van het oppervlak lager is dan 15 °C. De kleefpads hechten pas goed na ca. 24 uur.



Indien het systeem aan de hekgarage gemonteerd wordt, moet gebruik worden gemaakt van montageadapters (art.nr.:100428 zwart of 100729 wit) om het zendvermogen te optimaliseren en te grote afstanden te overbruggen.

NL 1.9.3 Reikwijdtest / diagnosemodus



Druk de toets "B" aan de centrale (schema 1, pag. 6) even in. De status LED aan de kabelboom begint te knipperen. WiPro III bevindt zich nu in de diagnosemodus.



De centrale bevestigt elke ontvangen melding van een reeds ingestelde zender met een akoestisch signaal.



Als u geen bevestigend signaal hoort, dan is de zender niet ingesteld (1.8 herhalen), of door metalen delen afgeschermd. In dit geval moet u een andere plaats voor de montage kiezen of een montageadapter (art.nr. 100428 of 100729) gebruiken.



Om de diagnosemodus te beëindigen, drukt u opnieuw de toets "A" even in. De LED gaat uit.

1.9.4 Montage van de draadloze gasdetector (toebehoren)

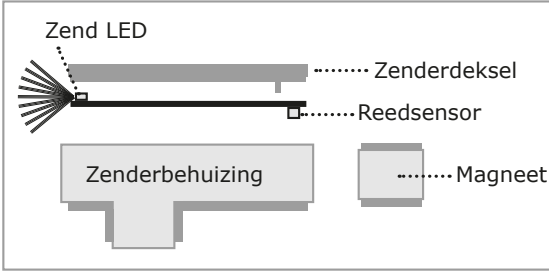
Kies een geschikte montageplaats voor de draadloze gasdetector. De gasdetector mag niet direct in de nabijheid van plekken waar warme lucht uitstroomt en niet direct bij lood/zuur accu's aangebracht worden. Sterke reinigingsmiddelen, benzine en andere brandstoffen mogen zich ook niet direct in de nabijheid bevinden.

De ideale montagehoogte is het laagste punt van het voertuig, vlak boven de vloer (ca.10–20 cm).

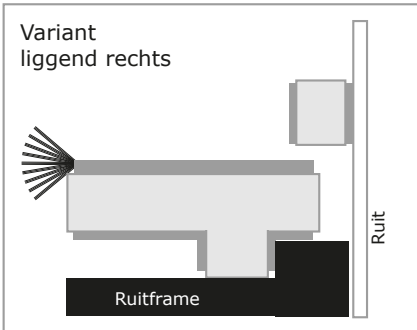
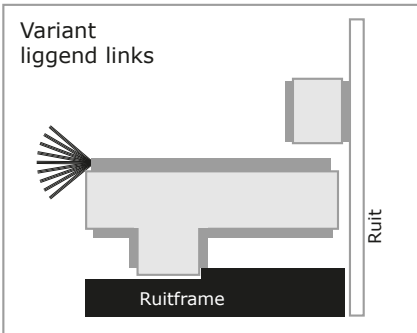


Voer nu met de draadloze gasdetector een reikwijdtest uit, zoals onder punt 1.9.3 beschreven. Monteer de draadloze gasdetector vervolgens m.b.v. de boorsjabloon die zich in het handboek van de gasdetector bevindt en sluit de voedingsspanning aan. (bruin = +12 V/wit = massa)

1.9.5 Schema's



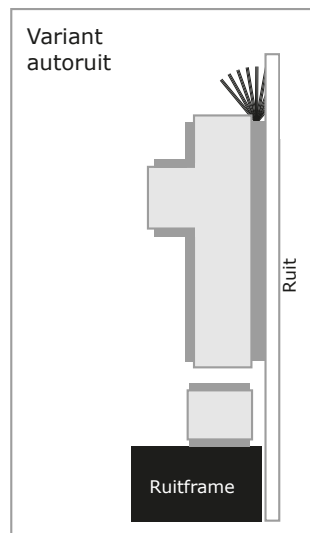
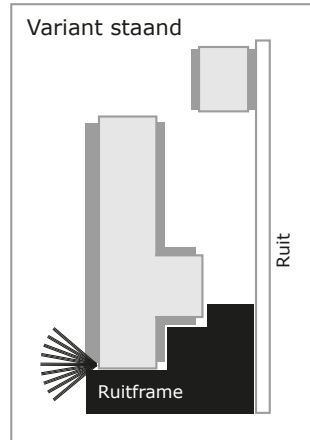
De behuizing van de zender kan, afhankelijk van het ruitframe en de beschikbare ruimte resp. de afstanden tot de ruit, liggend (links of 180° gedraaid rechts) of staand op zijn zijkant bevestigd worden. Terwijl de behuizing van de zender gedraaid wordt, behouden de printplaat met de zend-LED, reedsensor en het deksel van de zender hun uitrichting naar de magneet toe.



Bijv. Dometic AGP7 of Seitz AGS5 e.d.

Indien het vanwege plaatsgebrek niet mogelijk is om de zender op het ruitframe te monteren, kan de zender zoals rechts afgebeeld op de ruit gemonteerd worden.

Mocht een bevestiging met de bijgesloten kleefpads niet mogelijk zijn, kan de zenderbehuizing met schroeven worden bevestigd. Onder de printplaat bevinden zich markeringen voor de schroeven.



Voor nadere informatie en videohandleidingen a.u.b. de QR-code scannen.

www.thitronik-automotive.de/support.html

1.9.6 Montage van de kabellus (toebehoren)

Kies een geschikte montageplaats aan de achterkant of aan een van de zijanten van het voertuig. Er zijn verdere houders als toebehoren (art. nr.: 100649) verkrijgbaar, om de kabellus op verschillende plaatsen van het voertuig te gebruiken.



Voer nu ook met de draadloze kabellus een reikwijdte-test uit, zoals onder punt 1.9.3 beschreven. Als een kabellus uit de houder wordt verwijderd, wordt een alarm gemeld.



Bevestig de houder voor de kabellus met de bijgesloten schroeven op de gewenste montageplaats. Als er een gat in het voertuig geboord moet worden, dicht het gat/de gaten dan af met Sikaflex, om te voorkomen dat vocht in het voertuig dringt.

1.9.7 Montage en aansluiting van externe sirenes (toebehoren)

Kies een geschikte plaats binnenin het voertuig of in de motorruimte. Als u kabels legt, let er dan op dat de kabels zich niet in de radius van beweeglijke voertuigdelen bevinden, voldoende afstand tot hete motordelen hebben en niet beschadigd kunnen raken doordat ze langs scherpe hoeken of kanten schuren. De sirene mag niet door vibraties, plotseling remmen of door andere omstandigheden los kunnen raken en daardoor de verkeersveiligheid van het voertuig nadelig beïnvloeden. De sirene moet net als de kabels, voldoende afstand tot de hete motordelen hebben.

Sirene zonder accu

De rode kabel van de sirene met de witte kabel van de kabelboom (Pin 15/sirene +12 V) verbinden en de zwarte kabel van de sirene met de wit/zwarte kabel van de kabelboom verbinden.

Back up sirene met accu

Beschikt over een geïntegreerde accu die via de rode (+12 V) en de zwarte (massa) leiding permanent geladen wordt. Deze leidingen moeten aan de boordspanning aangesloten worden. Als de voedingsspanning wegvalt, weerklinkt de back up sirene (alleen als de sirene via de sleutelschakelaar geactiveerd is.)

De witte leiding van de back up sirene moet met de witte leiding van de centrale (Pin 15/sirene +12 V) verbonden worden. De blauwe leiding (negatieve trigger) van de back up sirene is niet nodig (isoleren a.u.b.). Als de witte leiding onder een positieve spanning staat, weerklinkt de back up sirene (alleen als de sirene via de sleutelschakelaar geactiveerd is.)

1.9.8 Montage van de centrale

Kies een geschikte montageplaats binnenin het voertuig, zodat de centrale beschermd is en zodat niet iedereen er zo maar aan kan komen. Om de kabelwegen kort te houden is een montageplaats in de buurt van de boorlektronica van het voertuig ideaal. De bevestiging kan met behulp van de bijgesloten kleefpads of met de tevens meegeleverde kunststof delen gebeuren. De kunststof flenzen moeten met een beetje lijm aan de behuizing bevestigd worden. Bij het leggen van de kabels moet erop gelet worden dat de kabels zich niet binnen de radius van beweeglijke voertuigdelen of van de pedalen bevinden.

1.9.9 CAN-bus diagnose

Om vast te stellen of de WiPro CAN-bus gegevens ontvangt, activeert u de diagnosemodus.



Druk de toets "B" aan de centrale (schema 1, pag. 6) even in. De status LED aan de kabelboom begint te knipperen. WiPro bevindt zich nu in de diagnosemodus.



Terwijl WiPro zich in de diagnosemodus bevindt, activeert u de draadloze sleutel van het voertuig of het waarschuwingsknipperlicht. Dit heeft in allebei de gevallen het gevolg dat het dataverkeer van de CAN-Bus geanalyseerd kan worden.



Als CAN-bus gegevens ontvangen worden, knippert of flikkert de status LED, afhankelijk van de verwerkingscapaciteit van het bussysteem.



Als de status LED niet reageert, is de verbinding foutief, of CAN-H en CAN-L werden verwisseld.

1.9.10 Testalarm uitvoeren

Nadat de centrale gemonteerd en aan de voertuigsystemen aangesloten is (hoofdstuk 2), moet met elke ingestelde zender (draadloos magneetcontact, draadloze kabellus, draadloze gasdetector) een testalarm uitgevoerd worden.



Schakel WiPro in en open een van de ingestelde draadloze magneetcontacten.



De sirene gaat af, de knipperlichten knipperen en, afhankelijk van het type voertuig, de claxon toert.



Herhaal deze werkwijze met elke ingestelde en gemonteerde zender. Voor een testalarm met een kabellus verwijdert u de kabellus uit de houder, terwijl het alarmsysteem ingeschakeld is.



Voor een testalarm met een draadloze gasdetector, schakelt u de detector in en wacht u tot de voorwarmfase voorbij is (bedrijfsindicator knippert groen). Laat gas uit een sigarettenaansteker langs de draadloze detector stromen. De bedrijfsindicator knippert snel en WiPro III geeft alarm, zoals in het gebruikershandboek beschreven.



Om een testalarm met de deuren van de bestuurderscabine uit te voeren, opent u een van deze deuren van de binnenkant, terwijl WiPro ingeschakeld is.

!! Een testalarm met de deuren van de bestuurderscabine (bij een aansluiting via de ingang van de binnenverlichting) is op zijn vroegst 60 seconden na de activering van het systeem mogelijk!!

2 De centrale aan de voertuigsystemen aansluiten

Sluit de kabels van WiPro III aan volgens het schema voor de stekkertoewijzing op pag. 11 en met behulp van de aansluitschema's op pag. 12 t/m 15. Aansluitende werkzaamheden moeten in een spanningsvrije toestand uitgevoerd worden.

De uiteinden van niet benodigde leidingen moeten geïsoleerd worden, om kortsluitingen of foutieve functies te voorkomen.

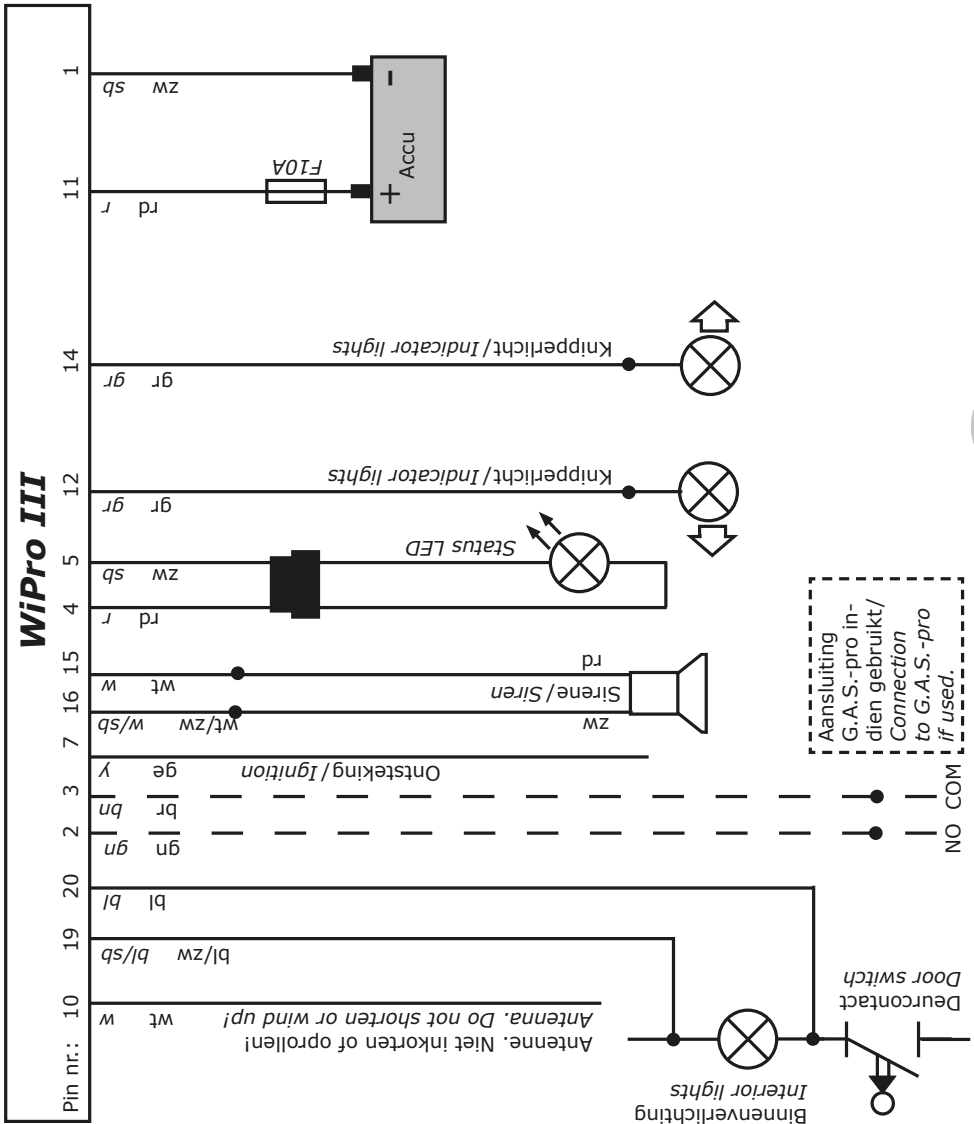
Stekkertoewijzing van de 20 polige aansluitstekker

Pin	Kleur	Afkorting	Functie	Bijzonderheden
1	zwart	zw	Massa (klem 31)	
2	bruin	bn	Alarmingang NO	Activeert een alarm als de installatie ingeschakeld en ook als ze uitgeschakeld is. Ingang voor een gangbare gasdetector (G.A.S.-pro). Sluitercontact. Groen isoleren indien niet in gebruik!
3	groen	gn	Alarmingang COM	
4	rood	rd	Status LED	Witte steekverbinder moet met het tegenstuk van de status LED verbonden worden.
5	zwart	zw	Status LED	
6	rood/rose	rd/r	Smart knipperlicht	Geen stuurspanning op knipperlichten (zie de voertuigspecifieke aansluitschema's)
7	geel	ge	Ontsteking (klem 15)	
8	beige	be	Universele pin 3	Zie aansluitschema Renault Master en soortgelijke modellen
9	rose	r	Claxonsignaal	Geen stuurspanning op claxon (zie voertuigspecifieke aansluitschema's)
10	wit	wt	Antenne	Niet inkorten of oprollen!!!
11	rood	rd	+12/24V (klem 30)	
12	grijs	gr	Knipperlicht links	
13	grijs/zwart	gr/zw	Universele pin 4	Niet in gebruik (isoleren a.u.b.!)
14	grijs	gr	Knipperlicht rechts	
15	wit	wt	Sirene +12V	Met rode sirenekabel verbinden resp. met de witte kabel van de back up sirene.
16	wit/zwart	wt/zw	Sirene massa	Met zwarte sirenekabel verbinden.
17	wit/oranje	wt/or	CAN-high	Aansluiting uitsluitend door vakpersoneel!!!
18	violet/oranje	vt/or	CAN-low	
19	blauw/zwart	bl/zw	Universele pin 2	Ingang binnenverlichting. Zie universeel aansluitschema
20	blauw	bl	Universele pin 1	Bij Ford Transit ter evaluatie van de signalen van de centrale vergrendeling (WiPro aansturen met sleutel met afstandsbediening). Zie aansluitschema Ford Transit
Vakhandelaren krijgen op aanvraag voertuigspecifieke montagedocumentatie met exacte gegevens over de aansluiting van de CAN-bus, Smart knipperlichten, claxon, evaluatie van de centrale vergrendeling signalen enz. Deze documentatie bevat de voertuigspecifieke toewijzingen van de stekkers en de positie van de componenten.				

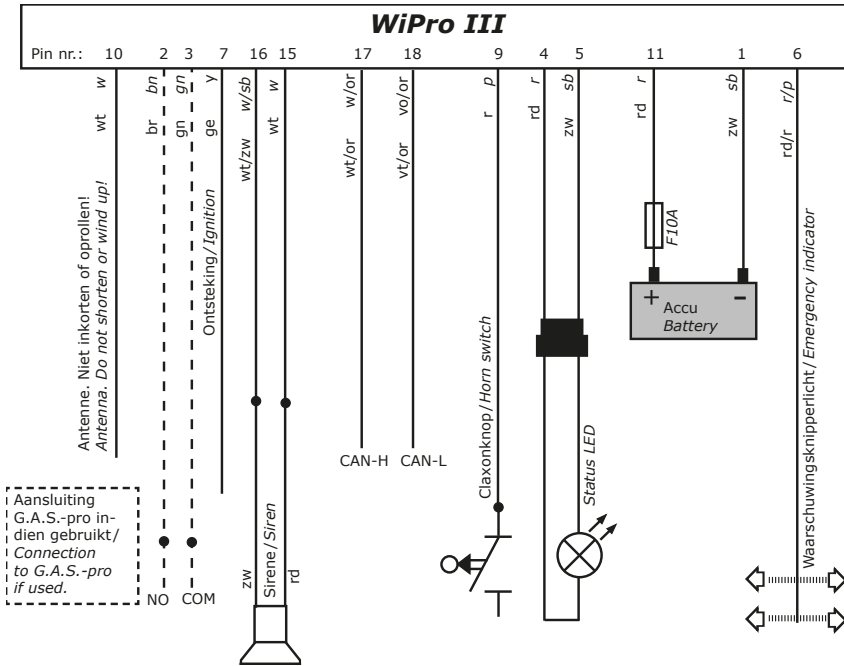
Universeel aansluitschema

Dit aansluitschema geeft de aansluitmogelijkheden WiPro weer bij voertuigen zonder CAN-bus technologie.

Vakhandelaren krijgen op aanvraag voertuigspecifieke montage documentatie met exacte gegevens over de aansluiting van de CAN-bus, Smart knipperlichten, claxon, evaluatie van de centrale vergrendeling signalen enz. Deze documentatie bevat de voertuigspecifieke toewijzingen van de stekkers en de positie van de componenten.

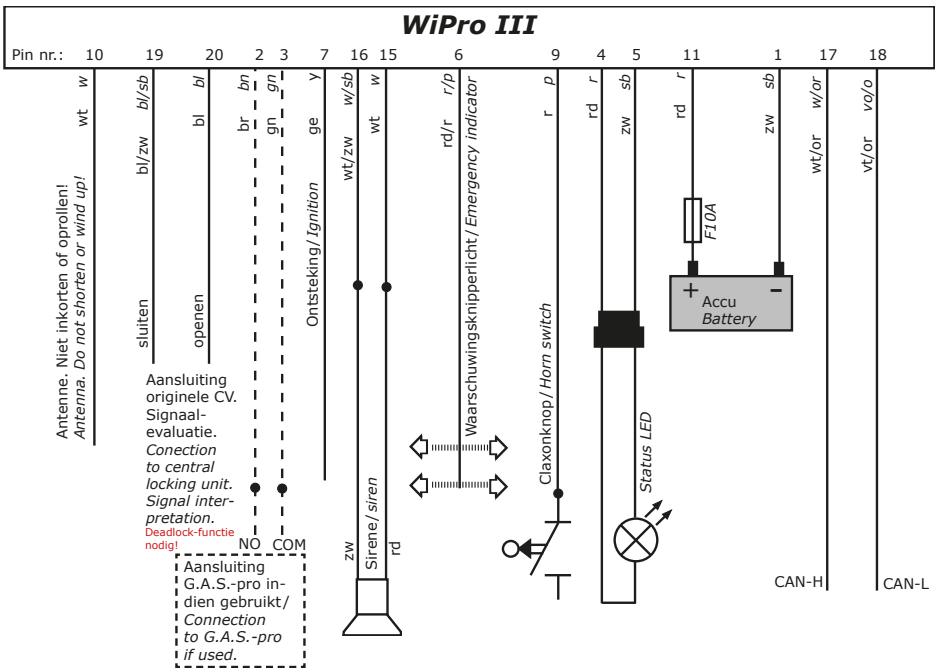


Aansluitschema voor: Fiat Ducato, Citroën Jumper, Peugeot Boxer vanaf bouwjaar 2006
Iveco Daily vanaf bouwjaar 2006

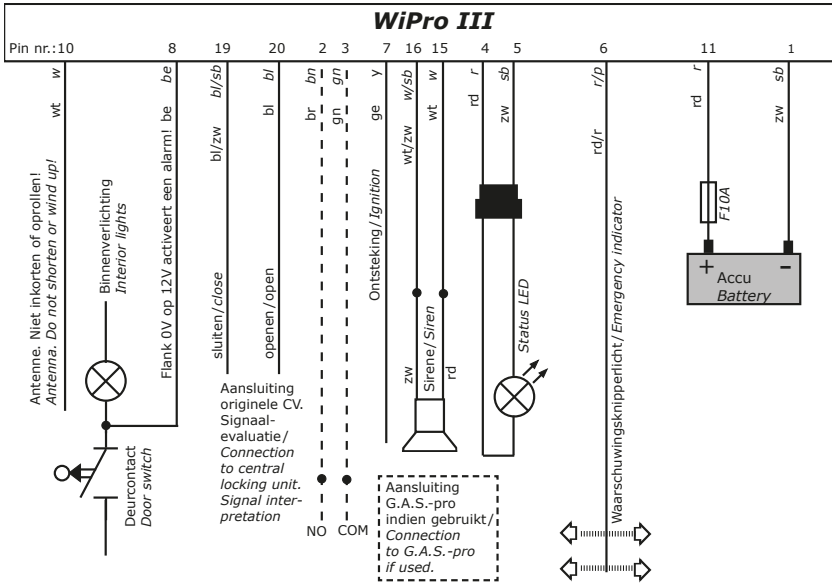


NL

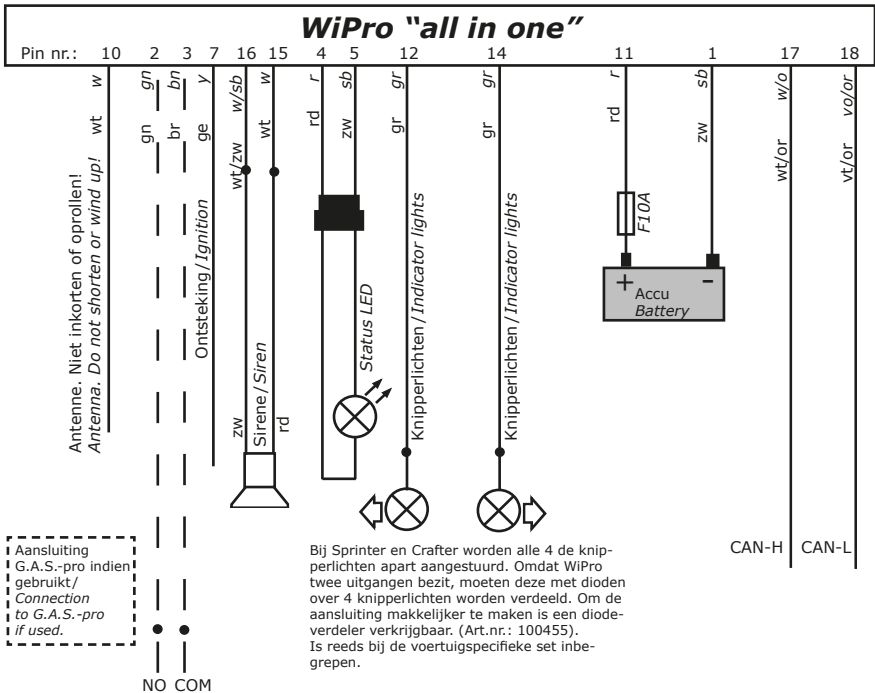
Aansluitschema voor: Ford Transit vanaf bouwjaar 2006



Aansluitschema voor: Renault Master, Nissan Interstar, Opel Movano vanaf bouwjaar 2006

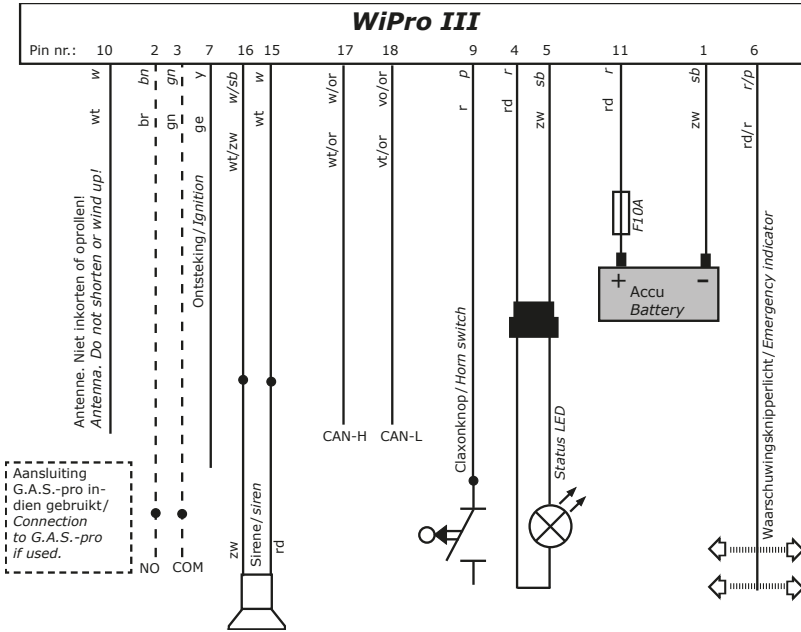


Aansluitschema voor: Mercedes Sprinter, VW Crafter vanaf bouwjaar 2006



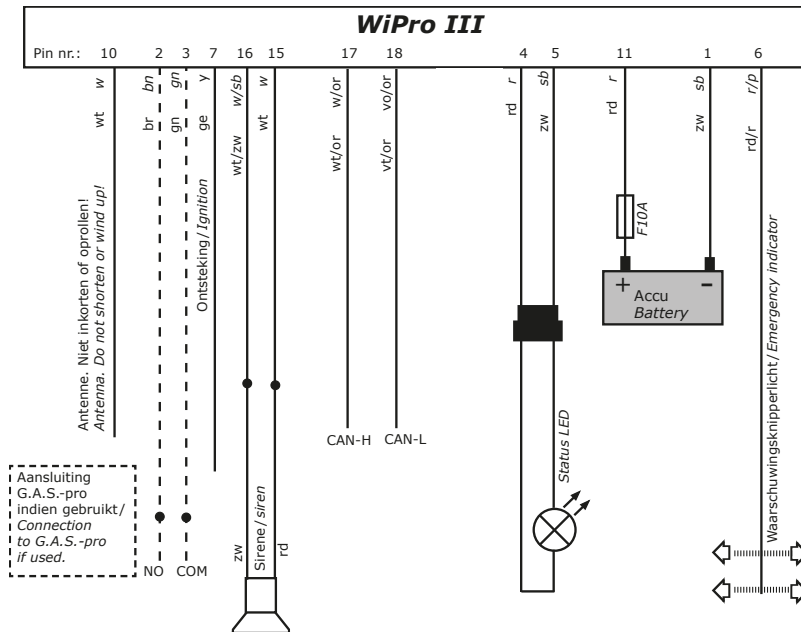
Bij Sprinter en Crafter worden alle 4 de knipperlichten apart aangestuurd. Omdat WiPro twee uitgangen bezit, moeten deze met dioden over 4 knipperlichten worden verdeeld. Om de aansluiting makkelijker te maken is een diodeverdeler verkrijgbaar. (Art.nr.: 100455). Is reeds bij de voertuigspecifieke set inbegrepen.

Aansluitschema voor: Renault Master vanaf bouwjaar 2011



NL

Aansluitschema voor: VW T5 vanaf bouwjaar 2006



3.1 Technische gegevens

Centrale

Voedingsspanning (Uin):	9 – 30 V
Sirene-uitgang:	9-30V (Uin)/ 1 A
Knipperlicht-uitgang:	60W
Stroomopname:	ca.11 mA
Instelbare zenders max.:	100
Receptiefrequentie:	868,35 Mhz
Aantal codes:	>4 mrd. (>4.000.000.000)
Temperatuurbereik:	-10° C tot +80 °C
Interfaces:	RJ11 (uitgang voor Pro-finder voor het doorgeven van een alarm) CAN-bus interface

Draadloze handzender 868, Draadloos magneetcontact 868

Zendfrequentie:	868,35 Mhz
Zendvermogen:	<10 mW
Reikwijdte max.:	75 m in het vrije veld
Batterijtype zender:	CR2032 (knoopcel/ 3 V)
Levensduur zenderbatterij:	ca. 2 jaar
Aantal codes:	>4 mrd. (>4.000.000.000)
Temperatuurbereik:	-10° C tot +60 °C

Let op!

**Explosiegevaar als de batterij onjuist wordt geplaatst!
Gooi lege batterijen weg volgens de instructies.**

NL

3.2 Goedkeuringen



Deze alarminstallatie voor vrijetijdsvoertuigen is goedgekeurd en vrijgegeven volgens de ECE-regeling nr. 10, regelingstand 03.

3.3 Leveringsomvang:

WiPro III centrale, aansluitkabel, draadloze handzender 868, draadloos magneetcontact 868 met kleefpads, zekeringhouder met zekering, status LED met aansluitkabel, 1x alarmsticker, montagehandboek, bedieningshandleiding

Bij voertuigspecifieke sets is de leveringsomvang verschillend. Afhankelijk van het type voertuig bevat de kabelboom andere kabels, kan het montagemateriaal afwijken en kunnen de draadloze handzender en het draadloze magneetcontact wegvallen.

3.4 Verhelpen van problemen

Als een probleem met behulp van het navolgende hoofdstuk niet verholpen kan worden, of een ander probleem optreedt dat hier niet beschreven wordt, neem dan a.u.b. contact op met onze afdeling technische hulp: +49(0)431-66 66 811

Probleem

WiPro reageert niet op de commando's van de voertuigsleutel, de centrale vergrendeling functioneert echter wel.

Mogelijke oorzaak

Het voertuig staat niet in de tabel onder punt 1.7.

De DIP schakelaar is niet gecodeerd zoals in tabel 1 beschreven.

CAN-high en CAN-low werden verwisseld.

De CAN verbinding is niet correct uitgevoerd.

Probleem

Bij het inschakelen van de alarminstallatie wordt een open magneetcontact gemeld, hoewel alle contacten gesloten zijn.

Mogelijke oorzaak

WiPro werd van de bedrijfsspanning gescheiden en "kent" de toestand van een of meerdere contacten niet meer.

Oplossing: Alle contacten meerdere malen openen en sluiten.

Probleem

Ondanks een geringe afstand tot de centrale wordt een contact niet ontvangen.

Mogelijke oorzaak

Het contact is niet ingesteld.

Oplossing: Contact instellen.

De ontvangstantenne bevindt zich achter afschermend metaal of heeft contact met een metalen structuur die de ontvangst belemmert.

Oplossing: Wijzig de positie van de centrale of van de antenne.

Tussen de zender en de centrale bevindt zich afschermend metaal, zoals bijv. een gaskast of iets dergelijks.

Oplossing: Wijzig de positie van de zender.

Probleem

De contacten aan de kleppen van de hekgarage worden niet betrouwbaar ontvangen.

Mogelijke oorzaak

Het contact is op metaal gemonteerd dat een negatieve invloed heeft op de antenne-eigenschappen.

Oplossing: montageadapters (art. nr.: 100428) gebruiken.

3.5 Aanwijzingen voor afvalverwijdering



Verwijder het apparaat, nadat het buiten werking gesteld is, a.u.b. niet samen met het gewone huisvuil. De officiële gemeentelijke verzamelplaatsen stellen geschikte afvalbakken voor elektronische apparatuur ter beschikking.



De verpakkingsmaterialen a.u.b. ter recycling aanbieden.

Montagedetails:

Om een eventuele, latere service aan de installatie gemakkelijker te maken, hebt u navolgend de mogelijkheid om enkele notities te maken, die later van nut kunnen zijn.

Aantal draadloze magneetcontacten: Aantal handzenders:

Aantal draadloze gasdetectoren: Aantal draadloze kabellussen:

Positie van de centrale:

Positie van de GSM module:

Positie van de GPS antenne:

Aparte zekering gemonteerd: Nee Ja Grootte (A)

Positie van de zekering:

Zekering van het voertuig gebruikt: Nee Ja Grootte (A)


Zekeringnummer: Positie van de zekering:

Serienummer van het apparaat:

Overige:

Hersteller/Manufacturer
Thitronik GmbH
Finkenweg 11 - 15
D 24340 Eckernförde
(Germany)

www.thitronik.de
kontakt@thitronik.de
Tel.: +49 (0)4351 76744-0
Fax: +49 (0)4351 76744-127

 10R - 036873

