

WiPro III

Installationsbok

SE

Hersteller/Manufacturer

Thitronik GmbH

Finkenweg 11 – 15
D 24340 Eckernförde
(Germany)

www.thitronik.de

kontakt@thitronik.de

Tel.: +49 (0)4351 76744-0

Fax: +49 (0)4351 76744-127

Kapitel	Sidan	Innehåll
1		Installation av anläggningen
1.1	1	Funktionsbeskrivning
1.2	2	Installationsanvisningar
1.3	2	Särskilda till fordonet relaterade egenskaper
1.4	3	Tillbehör
1.5	3	Specialfunktioner (ljudstyrka, avstörning)
1.6	4	Förberedelser före installation
1.7	4	Inställning av WiPro för fordonstyp
1.8	5	Spara radiokomponenter
1.9	5	Radera radiokomponenter
1.9.1	6	Skisser
1.9.2	7	Montering av radiomagnetkontakter
1.9.3	7	Räckviddstest/diagnosmodus
1.9.4	7	Montering av radiogasvarnare (tillbehör)
1.9.5	8	Skisser
1.9.6	9	Montering av radiokabelslinga (tillbehör)
1.9.7	9	Montering och anslutning av externa sirener (tillbehör)
1.9.8	9	Montering av centralen
1.9.9	10	CAN-bus-diagnos
1.9.10	10	Genomföra testlarm
2	10–15	Anslutning av centralen till fordonets system
3		Diverse
3.1	16	Tekniska data
3.2	16	Tillstånd
3.3	16	Leveransomfång
3.4	17	Åtgärder vid problem/support
3.5	18	Anvisningar för avfallshantering

1.1 Funktionsbeskrivning

WiPro III är ett larmsystem, som har utvecklats speciellt för fritidsfordon. Här används inga rörelsesensorer, som måste stängas av, när någon uppehåller sig i fordonet, och som dessutom ofta är orsaken till felalarm. Förutom en användarvänlig larmanläggning, som manövreras med endast en knapptryckning, resulterar detta i, att felalarm praktiskt taget är uteslutna.

Larmning av ett rum sker via radiomagnetkontakter vid dörrar, fönster och luckor. Alla dörrar, skjutdörrar, bakluckor och vid behov motorhuv, som berörs av CAN-bussen, måste säkras genom CAN-bus-anslutningen. Vid fordon utan CAN-bus-anslutning säkras kabindörrarna via innerbelysningen.

Systemet manövreras beroende på fordon via fordonets elektroniska originalnyckel eller den medlevererade fjärrkontrollen. Om en säkrad öppning öppnas, när larmanläggningen är aktiverad, visar WiPro det (under förutsättning av korrekt anslutning) genom att utlösa den inbyggda sirenen, fordonets signalhorn (inte på alla fordonstyper) och varningsblinkers. Larmet pågår under enligt lag maximalt tillåtna 30 sekunder för signalhorn och siren samt under 120 sekunder för varningsblinkers. Efter utgången av denna enligt lag föreskrivna maximaltid är WiPro III automatiskt skarp igen.

1.2 Installationsanvisningar

Eftersom det vid arbeten på fordonets elektriska utrustning föreligger risk för kortslutning, måste batteriets minuspol kopplas loss. Vid ytterligare försörjningsbatterier måste även där minuspolen kopplas loss.

O B S ! En del data för fordonets elektroniska utrustning går förlorade, när fordonets batteri kopplas loss. Därför måste man försäkra sig om, att man har radiokoderna, eftersom dessa måste matas in på nytt. Även data som t ex klockslag m m försvinner och måste matas in igen.

I fordonet monterade delar måste sättas fast så, att de inte kan lossna vid skakningar, plötsliga inbromsningar eller andra omständigheter och därmed blockera fordonets funktioner som t ex styrning, pedaler m m.

Kablar måste sättas fast så, att de inte skavas sönder eller utsätts för andra mekaniska påfrestningar.

Vid alla arbeten på fordonet måste samtliga säkerhets- och arbetsinstruktioner från fordonets tillverkare och från yrkesorganisationen beaktas.

Läs noggrant igenom denna installationsanvisning för att undvika problem vid installationen. Vid felaktig anslutning kan både instrumentet och fordonet skadas. Vid problem under installationen hjälper vi dig gärna.

Men vi kan endast hjälpa, om du har läst igenom och förstått hela denna handbok och är fackmässigt tillräckligt kvalificerad.

Fackhandlare erhåller på begäran inbyggnadsunderlag för resp fordon med noggranna uppgifter för anslutning av CAN-bus, Smart-blinkljus, signalhorn, ZV-utvärdering m m. Där ingår också ett schema för beläggning av stickkontakter från fordonet och komponenternas position.

1.3 Särskilda anordningar på fordonet

Allmänt: Inga fordonsdörrar, som är anslutna till fordonsdatorn, behöver någon radio-magnetkontakt, eftersom dessa dörrar vid korrekt anslutning av WiPro-centralen till fordonssystemen säkras via CAN-bus. Så är det också på fullt integrerade fordon, där tillverkaren av påbyggnaden har anslutit basfordonets dörrkontakter. Så är det, om en öppnad dörr visas på multifunktionsdisplayen/ kombiinstrumentet. SE

I vissa typer av fordon (t ex Sprinter, T5, T6) driver hornet endast när tändningen. Fordons horn då inte kontrolleras av WiPro III. Vi rekommenderar, att sirenen monteras i motorrummet resp att en backup-siren används.

Ytterligare information:

<http://www.thitronik-automotive.de/en/support/faqs/faq-wipro-iii.html>

1.4 Tillbehör

Som tillbehör finns ytterligare radiomagnetkontakter, handsändare, radiokabelslingar, radiogasvarnare samt en GSM-modul (Pro-finder) för lokalisering av fordonet.

Med ytterligare **radiomagnetkontakter** (art nr: 100757 svart, 100758 vit) kan förvaringsluckor, fönster, dörrar, takluckor och till och med takboxar larmas.

Handsändare (art: 100756) ger t ex familjemedlemmar möjlighet att styra systemet och därmed tillträde till fordonet.

Med **radiokabelslingan** (art nr: 100761) kan mobila föremål utanför fordonet, som t ex cyklar, mopeder, surfingbräden, campingmöbler m m... säkras mot stöld.

Genom att sätta upp en eller flera **radio-gasvarnare** (art nr: 100759) kan man skydda sig mot faror vid läckage från gasledningar och angrepp med bedövningsgaser. Gasvarnaren signalerar förekomsten av farliga gaser i rumsluften omedelbart till WiPro, som i sin tur sätter i gång larmet.

Pro-finder (art nr: 100699) sänder vid ett alarm SMS till upp till 10 valfria telefonnummer. Om batteriladdningen har sjunkit till en kritisk nivå, skickas som ytterligare säkerhetsfunktion ett SMS med uppgift om den aktuella batterispänningen. Vidare kan t ex luftkonditioneringsanläggningen eller värmeelementen kopplas in resp ur via SMS. Även larmanläggningen kan kopplas in resp ur via SMS. Genom att ringa upp **Pro-finder** kan man dessutom när som helst hämta statusuppgifter och därmed få information om WiPro:s status samt uppgifter om batteriets tillstånd m m...

Den integrerade GPS-mottagaren gör det möjligt att hitta ett stulet fordon.

Om fordonet blir stulet, utlöses automatiskt ett larm-SMS med uppgift om, var fordonet befinner sig och med vilken hastighet det körs.

Om man ringer upp Pro-finder, kan man dessutom när som helst begära statusuppgifter, som också innehåller position, hastighet, batteriladdning m m ...

1.5 Specialfunktioner

Reducering av den interna sirenens ljudstyrka:

För reduktion av ljudstyrkan ska DIL-omkopplarens (A) brytare 8 sättas på ON, se skiss 2 på sidan 6.

Avaktivering av störningssändare (antijamming-alarm):

Om ditt fordon ofta befinner sig i områden, där illegala sändningar på WiPro III:s frekvens förekommer, kan detta utlösa oönskade larm.

För att stänga av störningssändarens larmfunktion ska DIL-omkopplarens (A) brytare 7 sättas på ON, se skiss 2 på sidan 6.

Skydd mot "replay attacker"

(Möjligt från serienummer 0823-014 eller programversion 5.8)

För att förhindra att kontrollen av WiPro III via fordonsRadioNyckel

ställda strömställaren 5 på DIP-omkopplaren (A) i diagram 2 på sidan 6 till läget ON.

Utvärderingen av fordonsdörrar sker ändå.

1.6 Förberedelser före installation

Lägg nedan angivna verktyg och material i beredskap:

- Stjärnskruvmejsel
- Voltmeter
- Borr 8 mm
- Isoleringstejp
- Ringögla
- Eventuellt krympslang
- Rengöringsmedel resp avfettningsmedel
- Kläm kabelskotång
- Batteridriven skruvdragare
- Hylsnyckelsats
- Skarvförbindare
- Kabelhållare
- Rengöringstrasa för avfettning

Välj en lämplig monteringsplats för centralen och för radiomagnetkontakten/ -erna och andra tillbehör.

Tillbehör som t ex radiomagnetkontakter, radiogasvarnare och kabelslingor bör programmeras före monteringen. (se 1.8)

1.7 Inställning av WiPro för fordonstyp

Öppna centralens hölje (A), på sidan 6 skiss 1 genom att försiktigt lyfta upp höljets lock.

Ställ in DIL-omkopplaren (A) enligt skiss 2 på sidan 6 motsvarande tabell 1. Om ditt fordon inte finns med i listan, resp är av en äldre modell, bör du ansluta det på traditionellt sätt (se universalanslutningsschema, sidan 11) och försäkra dig om, att omkopplarna 1–4 står på **off**.

Inställningarna måste göras i spänningsfritt tillstånd. Kontrollera, att varken den 20-poliga stickkontakten eller stickkontakten till Pro-finder är isatta.

Tabell 1


Du kan hitta fler fordonstyper på www.thitronik-automotive.de/en/support/faqs/faq-wipro-iii.html					
Fordon fr o m årsmodell 2006	Årsmodeller	Om-kopplare 1	Om-kopplare 2	Om-kopplare 3	Om-kopplare 4
Fiat Ducato Citroen Jumper Peugeot Boxer Iveco Daily	från 2006	off	on	off	off
Ford Transit	från 2006	on	on	off	off
Mercedes Sprinter VW Crafter	från 2006	on	off	off	off
Renault Master Opel Movano Nissan Interstar	2006 till 2011	on	on	on	off
New Renault Master	från 2011	off	on	on	off
VW T5	2006 till 2009	on	off	on	off
VW T5 Facelift	från 2010	on	off	off	onj

1.8 Spara radiomagnetkontakter, handsändare m m ...


!! Vid leverans är inga radiomagnetkontakter m m ... sparade !!

Om anvisningarna i detta kapitel inte utförs, kan larmanläggningen inte tolka radiokomponenternas signaler och kan därmed inte utlösa något larm.


 Stick in den 20-poliga stickkontakten "A" (skiss 1, sidan 6).

 Håll tryckknappen "B" på höljets framsida (skiss 1, sidan 6) intryckt, tills ett långt pip hörs från centralen och status-LED-lampan lyser.

Alternativt kan inlärningsmoduset också aktiveras enligt beskrivning i användningsinstruktionen.


 Aktivera därefter varje **radiomagnetkontakt**, som ska sparas såsom visas i skiss 4 (håll delarna ifrån varandra, tills LED-lampan ("C") blinkar, resp tryck på en av knapparna på **handsändaren**, se skiss 5. **Radiogasvarnare** måste kopplas in och **radio-kabelslingor** måste tas ut ur hållaren för att kunna sparas.

 Efter varje lyckad inläring hörs ett kort pip, och status-LED-lampan slocknar kort.

 För att avsluta inlärningsmoduset trycker man kort igen på knapp "B" på höljets framsida. Från centralen hörs då en dubbelton och status-LED-lampan slocknar.

1.9 Radera radiokomponenter

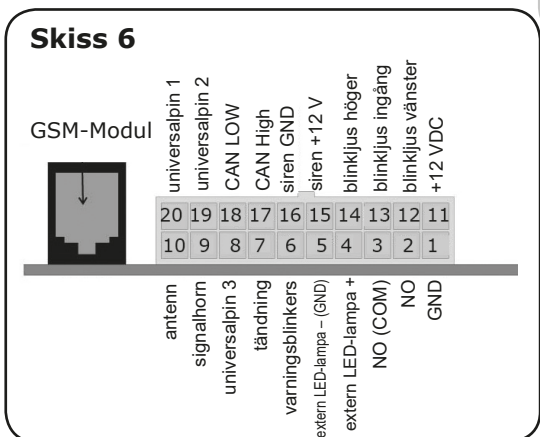
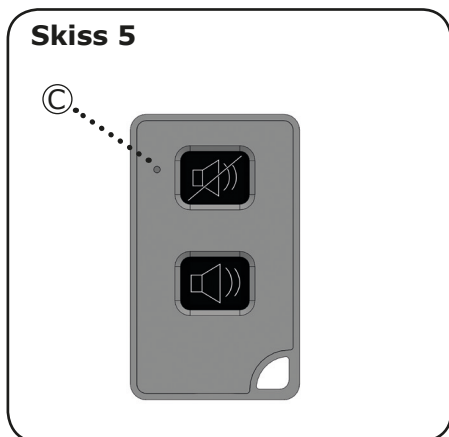
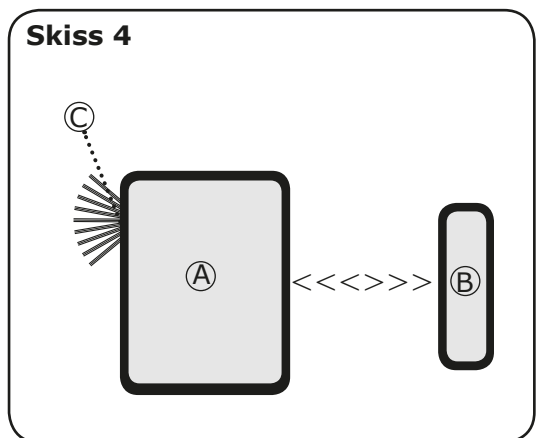
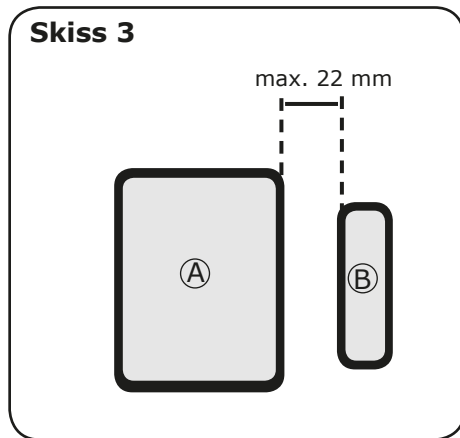
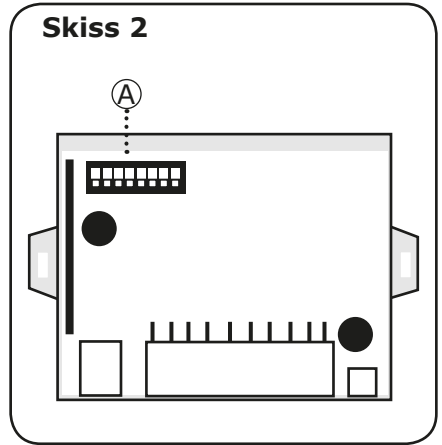
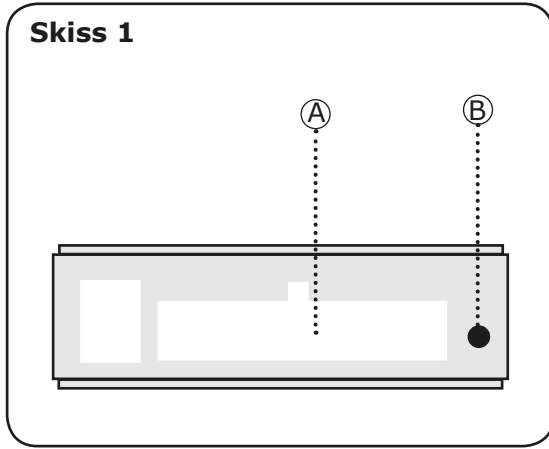
Sändare kan raderas helt genom att tömma minnet.

 Håll tryckknappen "B" på höljets framsida (skiss 1, sidan 6) intryckt, medan du sticker in den 20-poliga stickkontakten, och tills det hörs ett långt pip från centralen. Då är alla sändare raderade.

Viktigt!

Hur man sparar radiokomponenter i efterhand, utan hjälp av centralen, förklaras i bruksanvisningens kapitel 2.

1.9.1 Skisser



1.9.2 Montering av radio-magnetkontakter

Välj monteringsplatser för magnetkontakterna. Sändarna kan monteras både på fönstret och på ramen (se skissen på sidan 8). Avståndet mellan sändare (skiss 3, del A, sidan 6) och magnet (skiss 3, del B, sidan 6) får vara ca 22 mm. Ett större avstånd aktiverar sändningsproceduren (LED-lampan blinkar snabbt. skiss 4, C) och utlöser ett larm, om anläggningen är inkopplad.



Innan magnetkontakterna monteras med hjälp av fästkuddarna, måste ett räckviddstest utföras.



Fixera därtill de redan inlärd sändarna och magneterna med tejp på de utvalda monteringsställena, och följ vidare instruktioner enligt beskrivning under 1.9.3.

Fästytan måste vara ren, torr och fettfri. Torka av ytan med ett lämpligt rengöringsmedel.

Yttemperaturen måste vara minst 15 °C.

Fästkuddarna får först efter ca 24 timmar sin slutliga styrka.



Vid montering på aktergaraget ska monteringsadaptorn (art nr: 100428 svart eller 100729 vit) användas för att optimera sändningseffekten och överbrygga för stora avstånd.

1.9.3 Räckviddstest / diagnosmodus



Tryck kort på tryckknapp "B" på centralen (skiss 1 sidan 6). Status-LED-lampan på kabeltrådet börjar blinka. Då är WiPro III i diagnosmodus.



Centralen kvitterar varje mottagen sändning från en inlärd sändare med en akustisk signal.



Om ingen kvitteringssignal hörs, är sändaren inte inlärd (upprepa punkt 1.8) eller avskärmad av metalldelar. Välj i så fall en annan monteringsplats eller använd en monteringsadapter (art nr 100428 eller 100729).



Tryck åter kort på tryckknapp "A" för att avsluta diagnosmodus. LED-lampan slocknar.

SE 1.9.4 Montering av radiogasvarnare (tillbehör)



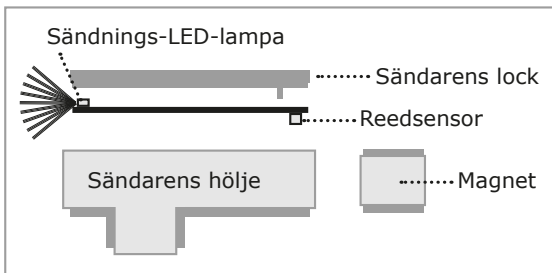
Välj en lämplig monteringsplats för radiogasvarnaren.

Monteringsplatsen bör inte ligga i omedelbar närhet till värmeutsläpp och bly/syra-batterier. Även direkt närhet till starka rengöringsmedel, bensin och andra bränslen bör undvikas.

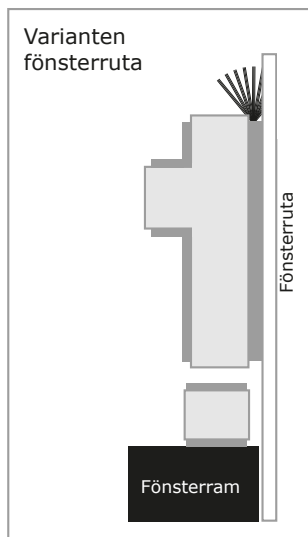
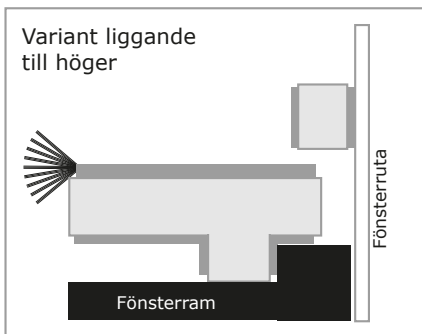
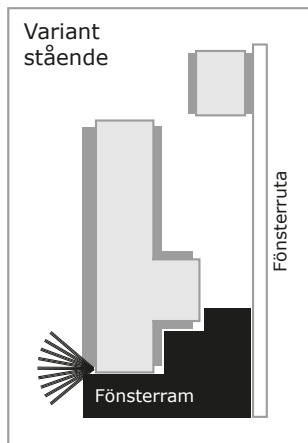
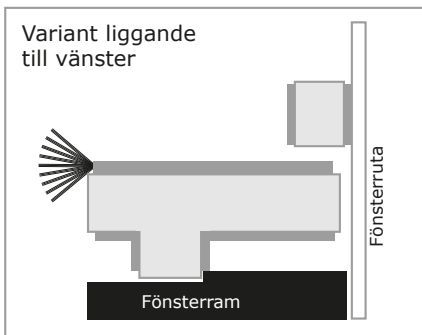
Den ideala monteringshöjden är vid fordonets lägsta punkt knappt ovanför golvet (ca 10–20 cm).

Gör då också ett räckviddstest med radiogasvarnaren enligt beskrivning under punkt 1.9.3. Montera radiogasvarnaren med hjälp av bormallen i instruktionsboken för radiogasvarnaren, och anslut spänningsförsörjningen. (brun = +12 V/vit = massa)

1.9.5 Skisser



Sändarens hölje kan, beroende på ramen och platsförhållanden resp avståndet till rutan, monteras liggande (till vänster eller med 180° vridning till höger) eller stående på sidan. Medan sändarens hölje vrids, behåller kretskortet med sändnings-LED-lampa, Reedsensor och lock sin inställning till magneten.



T ex Dometic AGP7 eller Seitz AGS5 och liknande

Om sändaren pga platsbrist inte skulle kunna monteras på fönsterramen, kan den som på bilden till höger också monteras på fönsterrutan.

Om sändaren inte kan sättas fast med de bifogade fästkuddarna, kan sändarens hölje skruvas fast. Nedanför kretskortet finns markeringar för skruvarna.



För närmare information och videoinstruktioner scanna QR-koden.

www.thitronik-automotive.de/support.html

1.9.6 Montering av radiokabelslinga (tillbehör)

Välj en lämplig monteringsplats i fordonets akter eller på en av sidorna. Du kan köpa ytterligare fästen som tillbehör (art nr: 100649), så att kabelslingan kan användas på olika ställen på fordonet.



Gör då också ett räckviddstest med radiokabelslingan enligt beskrivning under 1.9.3. Om kabelslingan tas bort ur sitt fäste, utlöses en sändningsprocedur.



Sätt fast hållaren för kabelslingan på önskat ställe med hjälp av bifogade skruvar. Om man borrar igenom fordonets utvändiga förklädnad, måste borrhålen tätas med Sikaflex för att hindra fukt från att tränga in.

1.9.7 Montering och anslutning av externa sirener (tillbehör)

Välj en lämplig monteringsplats inne i fordonet eller i motorrummet. Vid kabeldragning måste man vara uppmärksam på, att kablarna inte ligger inom radien för rörliga fordonsdelar, håller tillräckligt avstånd till varma motordelar och inte kan skadas genom att skava mot vassa kanter. Sirenen får inte kunna lossna på grund av vibrationer, hastiga inbromsningar eller andra omständigheter och därmed äventyra fordonets trafiksäkerhet.

Liksom kablarna måste sirenen ha ett tillräckligt avstånd till varma motordelar.

Siren utan batteri

Sammankoppla sirenens röda kabel med kabelträdets vita kabel (Pin 15/siren +12 V) och sirenens svarta kabel med kabelträdets vit/svarta kabel.

Backup-siren med batteri

Backup-sirenen har ett inbyggt batteri, som kontinuerligt laddas via den röda (+12 V) och den svarta (massa) ledningen. Dessa ledningar måste anslutas till fordonets elsystem. Om försörjningsspänningen saknas, signalerar backup-sirenen (endast om den är aktiverad via nyckelbrytaren.)

Backup-sirenens vita ledning måste förbindas med centralens vita ledning (Pin 15/siren +12 V). Backup-sirenens blåa ledning (negativ trigger) behövs inte (ska isoleras). Om en positiv spänning ligger på den vita ledningen, signalerar backup-sirenen (endast om den är aktiverad via nyckelbrytaren).

SE 1.9.8 Montering av centralen

Välj en lämplig monteringsplats i fordonets inre, där centralen är skyddad mot snabba tillgrepp. Välj helst en monteringsplats nära fordonets centrala elektronik för att hålla kablarna så korta som möjligt. Fastsättning kan ske med de bifogade fästkuddarna eller de likaledes bifogade plastkomponenterna. Plastflänsarna måste fixeras med lite lim på höljet. Vid kabeldragningen bör man vara uppmärksam på, att kablarna inte ligger inom radien för rörliga fordonsdelar eller pedaler.

1.9.9 CAN-bus-diagnos

För att kunna fastställa, om WiPro tar emot CAN-bus-data, måste diagnosmoduset aktiveras.



Tryck kort på tryckknapp "B" på centralen (skiss 1 sidan 6). Status-LED-lampan på kabelträdet börjar blinka. Då är WiPro i diagnosmodus.



Använd fordonets radionyckel eller aktivera varningsblinkern, medan WiPro befinner sig i diagnosmodus. På båda sätt får man en datakommunikation, som kan utvärderas på CAN-bus.



Vid mottagning av CAN-bus-data blinkar resp flämtar status-LED-lampan beroende på bussystemets överföringshastighet.



Om status-LED-lampan inte reagerar, föreligger ett fel i förbindelsen eller CAN-H och CAN-L är förväxlade.

1.9.10 Genomföra testlarm

När monteringen är avslutad och centralen ansluten till fordonets system (kapitel 2), bör ett testlarm utföras med varje inlärdd sändare (radiomagnetkontakt, kabelslinga, radiogasvarnare).



Aktivera WiPro och öppna en av de inlärda radiomagnetkontakter.



Sirenen går i gång, fordonets blinkljus blinkar, och beroende på fordonstyp går också signalhornet i gång.



Upprepa proceduren med varje inlärdd och monterad sändare. För ett testlarm med en kabelslinga måste den tas ut ur hållaren, om systemet är inkopplat.



För att kunna utföra ett testlarm med en radiogasvarnare måste den kopplas in, varefter man får vänta, tills föruppvärmningsfasen är avslutad (driftindikatorn blinkar grönt). Låt sedan gas från en tändare strömma ut mot radiogasvarnaren. Driftindikatorn blinkar snabbt, och WiPro III sätter i gång ett larm enligt beskrivning i användningsinstruktionen.



För att genomföra ett testlarm med dörrarna till förarhytten ska en av dörrarna öppnas inifrån, medan WiPro är aktiverad.

!! Ett testlarm med förarhyttens dörrar (vid anslutning via innerbelysningens ingång) kan utföras tidigast 60 sekunder efter aktivering !!

2 Anslutning av centralen till fordonets system

Anslut kablarna för WiPro III i enlighet med beläggningsschemat för stickkontakter på sidan 11 och med hjälp av anslutningsscheman på sidorna 12 till 15. Anslutningsarbeten måste utföras i spänningsfritt tillstånd. Isolera ändarna på de ledningar, som inte behövs, för att förhindra kortslutning och felfunktion.

Beläggningsschema för den 20-poliga anslutningsstickkontakten

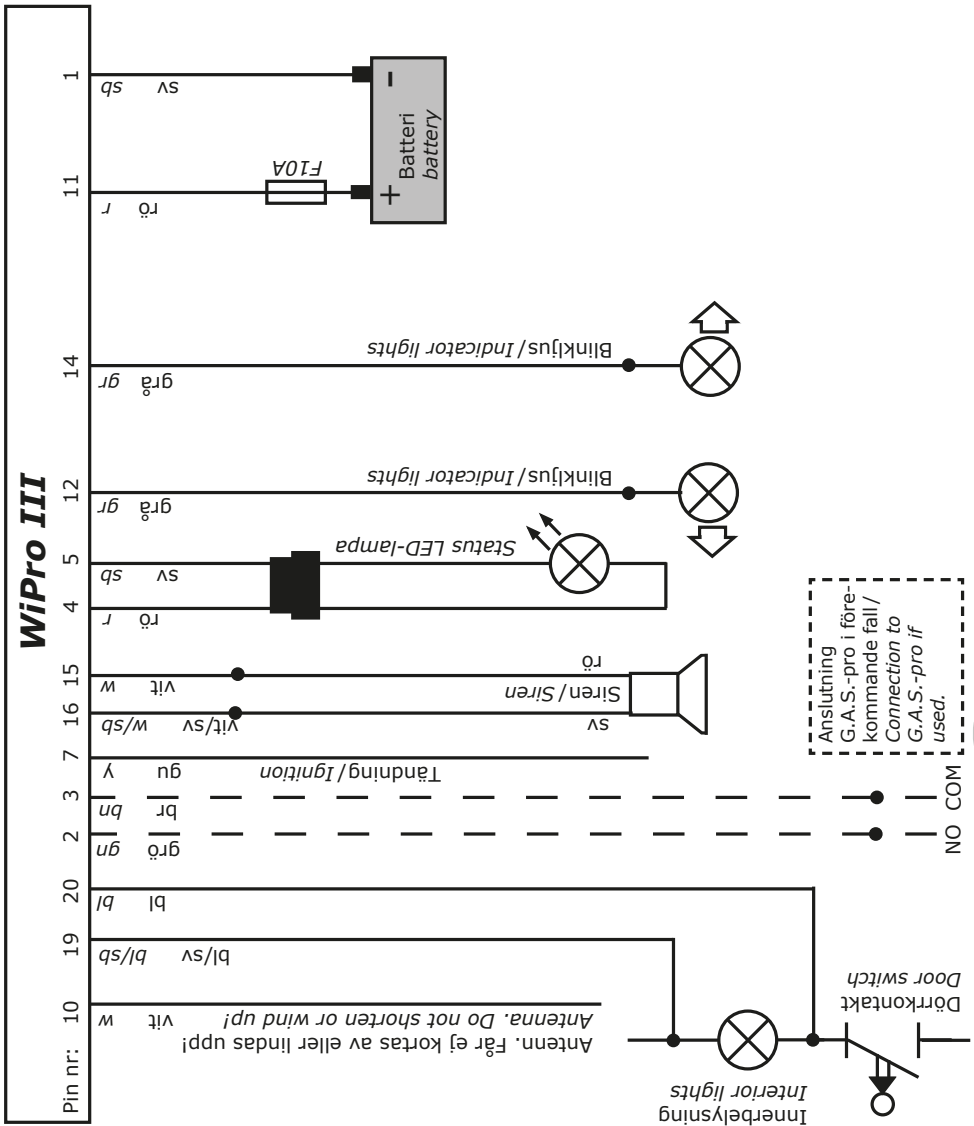
Pin	Färg	Förkortning	Funktion	Särskilda egenskaper
1	svart	sv	Massa (klämma 31)	
2	brun	br	Larmingång no	Utlöser ett larm vid inkopplad och icke inkopplad anläggning.
3	grön	grö	Larmingång com	Ingång för traditionell gasvarnare (G.A.S.-pro). Stängningskontakt. Grön isolering om den inte används!
4	röd	rö	Status led-lampa	Stick in den vita stickkontakten i motsvarande del för status LED-lampa.
5	svart	sv	Status led-lampa	
6	röd/rosa	rö/ro	Smart blinkljus	Styrning av blinkljus utan effekt (se anslutningsschema för resp fordon)
7	gul	gu	Tändning (klämma 15)	
8	beige	be	Universalspin 3	Se anslutningsschema för Renault Master och liknande
9	rosa	ro	Signalhorn	signalhorn utan effekt (se resp fordons anslutningsschema)
10	vit	vit	Antenn	Får ej kortas av eller lindas upp!!!
11	röd	rö	+12/24 V (klämma 30)	
12	grå	grå	Blinkljus vänster	
13	grå/svart	grå/sv	Universalspin 4	Används ej (v g isolera!)
14	grå	grå	Blinkljus höger	
15	vit	vit	Siren +12 V	Etablera förbindelse med den röda sirenkabeln resp med backup-sirens vita kabel.
16	vit/svart	vit/sv	Siren massa	Anslut till den svarta sirenkabeln.
17	vit/orange	vit/or	Can high	Anslutning får endast utföras av fackpersonal!!!
18	violettt/orange	vio/or	Can-low	
19	blå/svart	bl/sv	Universalspin 2	Ingång innerbelysning. Se universalslutningsschema. På Ford Transit för utvärdering av ZV-signal
20	blå	bl	Universalspin 1	(Styrning av WiPro med fordonets elektroniska nyckel). Se anslutningsschema för Ford Transit

Fackhandlare erhåller på begäran inbyggnadsunderlag för resp fordon med noggranna uppgifter för anslutning av CAN-bus, Smart-blinkljus, signalhorn, ZV-utvärdering m m. Där ingår också ett schema för beläggning av stickkontakter från fordonet och komponenternas position.

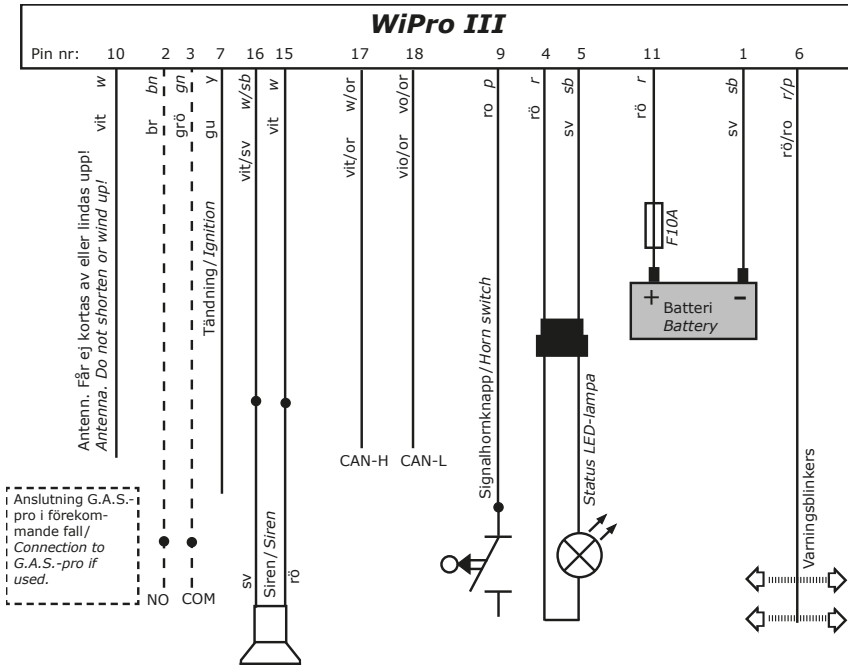
Universalanslutningsschema

Detta anslutningsschema visar möjligheter för anslutning av WiPro till fordon utan CAN-bus-teknik.

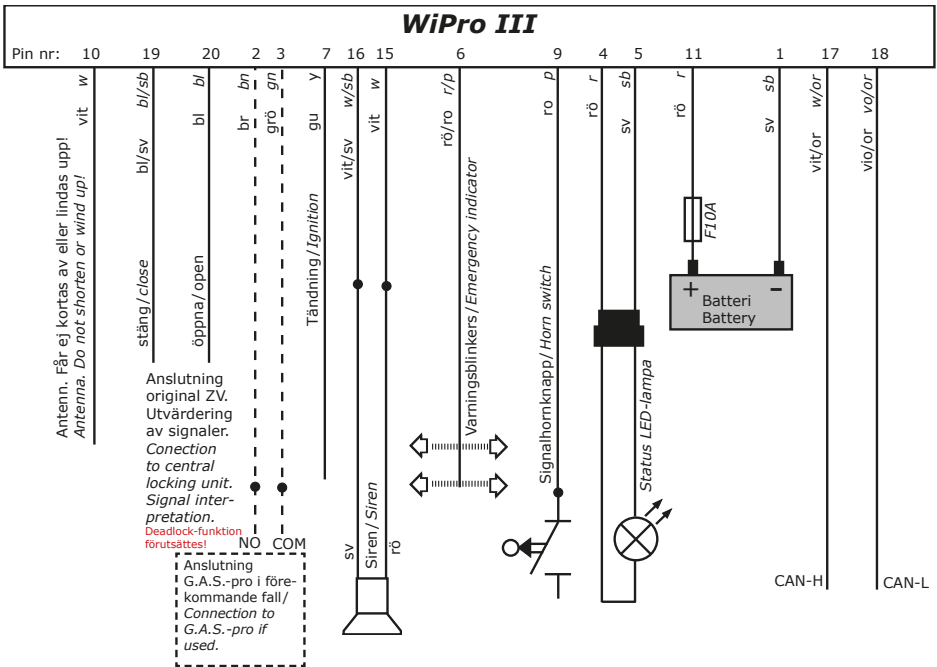
Fackhandlare erhåller på begäran inbyggnadsunderlag för resp fordon med noggranna uppgifter för anslutning av CAN-bus, Smart-blinkljus, signalhorn, ZV-utvärdering m m. Där ingår också ett schema för beläggning av stickkontakter från fordonet och komponenternas position.



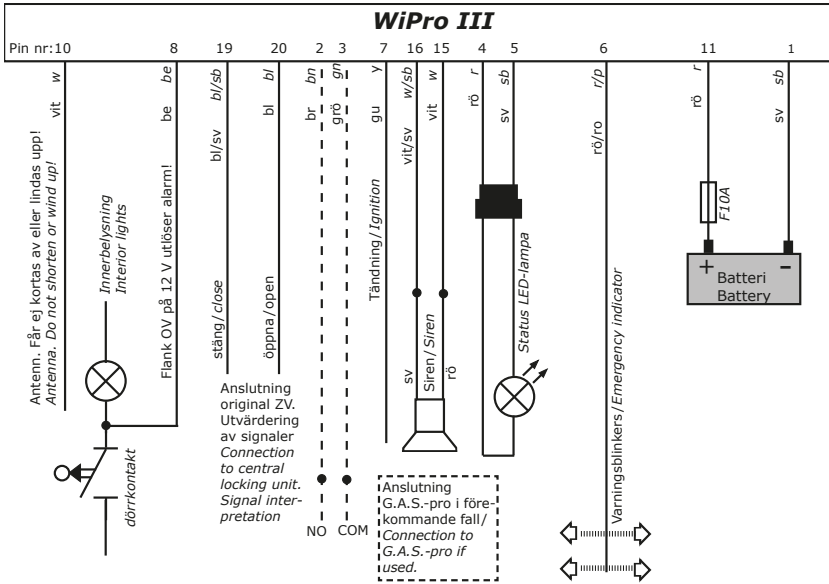
Anslutningsschema för: Fiat Ducato, Citroen Jumper, Peugeot Boxer från årsmodell 2006
 Iveco daily från årsmodell 2006



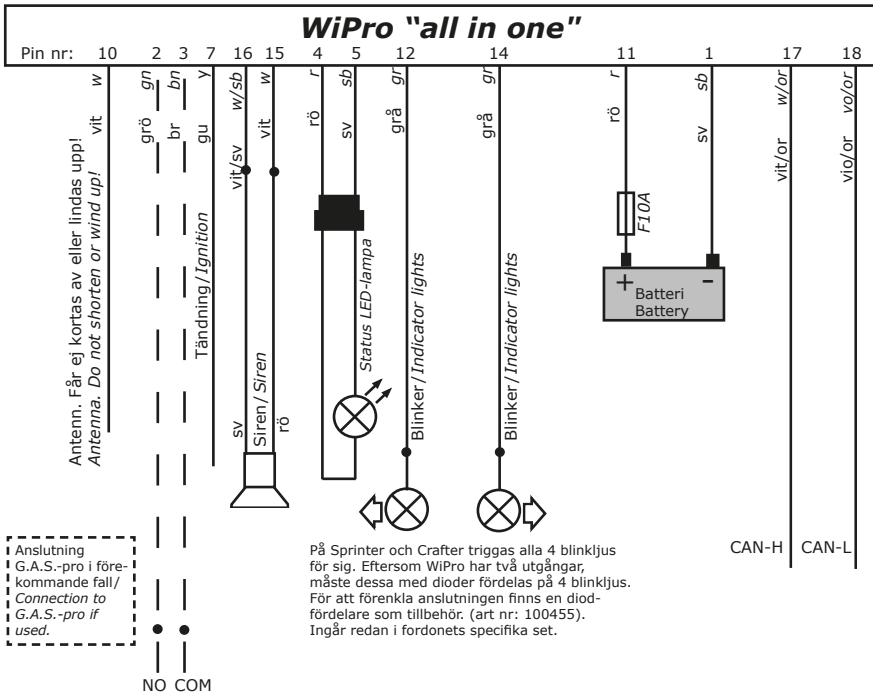
Anslutningsschema för: Ford Transit från årsmodell 2006



Anslutningsschema för: Renault Master, Nissan Interstar, Opel Movano från årmodell 2006

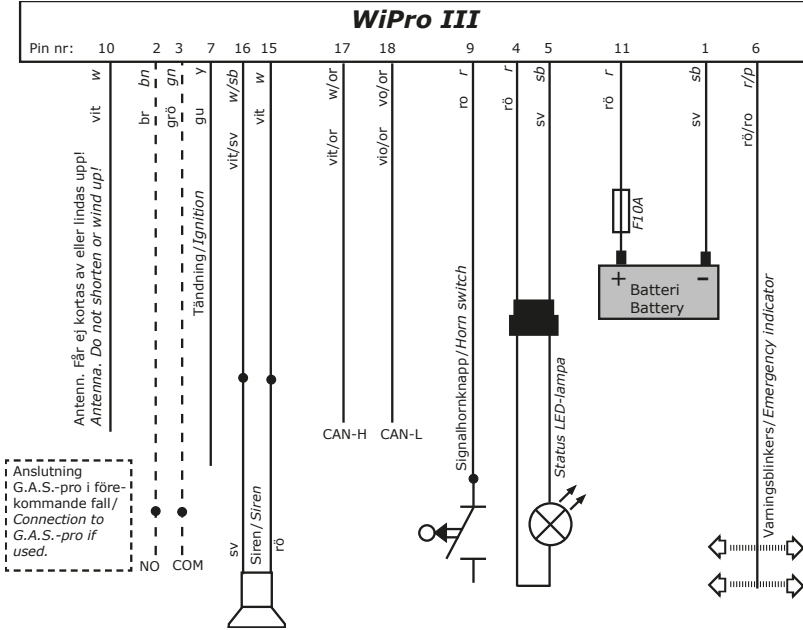


Anslutningsschema för: Mercedes Sprinter, VW Crafter från årmodell 2006

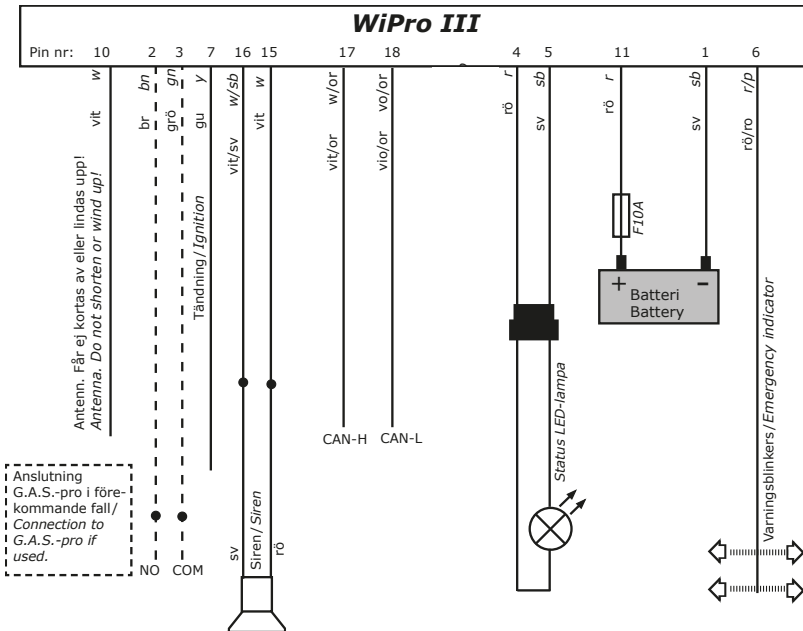


SE

Anslutningsschema för: Renault Master från årmodell 2011



Anslutningsschema för: VW T5 från årmodell 2006



3.1 Tekniska data

Central

Spänningsförsörjning (Uin):	9–30 V
Sirenutgång:	9-30V (Uin)/1 A
Blinkljusutgång:	60W
Strömuttagning:	ca 11 mA
Sändare för inlärning max:	100
Mottagningsfrekvens:	868,35 Mhz
Antal koder:	>4 mrd (>4.000.000.000)
Temperaturområde:	-10 °C till +80 °C
Gränssnitt:	RJ11 (utgång för Pro-finder för vidarekoppling av larm) CAN-bus gränssnitt

Radiohandsändare 868, Radiomagnetkontakt 868

Sändningsfrekvens:	868,35 Mhz
Sändningseffekt:	<10 mW
Räckvidd max:	75 m i fritt fält
Batterityp (sändare):	CR2032 (knappbatteri/3 V)
Batteriets livslängd (sändare):	ca 2 år
Antal koder:	>4 mrd (>4.000.000.000)
Temperaturområde:	-10 °C till +60 °C

Varning!

Risk för explosion om batterierna byts felaktigt!

Gör dig av med använda batterier enligt instruktionerna.

3.2 Tillstånd



Denna larmanläggning för fritidsfordon har kontrollerats och godkänts enligt ECE-direktivet nr 10, version 03.

3.3 Leveransomfång

WiPro III central, anslutningskabel, radiohandsändare 868, radiomagnetkontakt 868 med fästkuddar, säkringshållare med säkring, status LED-lampa med anslutningskabel, 1x varningsetikett, installationshandbok, användningsinstruktion.

Vid speciella monteringsatser för fordonet varierar leveransomfånget. Beroende på fordonstyp innehåller kabelrådet andra kablar, monteringsmaterial kan avvika och radiohandsändare liksom radiomagnetkontakt kan utgå.

3.4 Åtgärder vid problem

Om följande stycke inte är till någon hjälp eller vid problem, som inte finns beskrivna här, bör man ta kontakt med vår avdelning för teknisk support: +49(0)431-66 66 811

Problem

WiPro reagerar inte på kommandon från fordonets elektroniska nyckel, men centrallåset fungerar.

Möjliga orsaker

Fordonet finns inte med i tabell 1 under punkt 1.7.

DIL-omkopplaren är inte kodad enligt beskrivning i tabell 1.

CAN-High och CAN-Low är förväxlade.

CAN-förbindelsen är inte korrekt utförd.

Problem

Vid inkoppling signalerar en öppen radiomagnetkontakt, fastän alla kontakter är stängda.

Möjliga orsaker

WiPro är avstängd från driftspänningen och kan inte längre känna av tillståndet för en eller flera kontakter.

Åtgärd: Öppna och stäng alla kontakter flera gånger.

Problem

Trots ringa avstånd till centralen ingen mottagning från en kontakt.

Möjliga orsaker

Kontakten är inte inlärdd.

Åtgärd: Inläring av kontakten.

En mottagningsantenn sitter bakom avskärmande metall eller har kontakt med en metallstruktur, som försämrar mottagningen.

Åtgärd: Flytta centralen resp antennen.

Mellan sändaren och centralen finns avskärmande metall som t ex en gaslåda eller liknande.

Åtgärd: Flytta sändaren.

Problem

Mottagningen från kontakter på aktergarageluckorna är inte tillförlitlig.

Möjliga orsaker

Kontakten är monterad på ett metallföremål, som påverkar antennegenskaperna negativt.

Åtgärd: Använd monteringsadapter (art nr: 100428).

3.5 Anvisningar för avfallshantering



När apparaten kasseras, får den inte kastas tillsammans med hushållssopor. På den kommunala sopstationen finns lämpliga behållare för elektroniska apparater.



Förpackningsmaterial får lämnas för materialrecycling.

Inbyggda komponenter

För att förenkla för eventuell senare service på anläggningen finns här möjlighet till anteckningar, som kan visa sig vara till hjälp.

Antal radiomagnetkontakter: Antal fjärrkontroller:

Antal radiogasvarnare: Antal radiokabelslingsor:

Centralens position:

GSM-modulens position:

GPS-antennens position:

Separat säkring monterad: nej ja storlek (A)

Säkringens position:

Används fordonets säkring: nej ja storlek (A)

Säkringsnummer: Säkringens position:


Apparatens serienummer:

Övrigt:

SE

Hersteller/Manufacturer
Thitronik GmbH
Finkenweg 11 – 15
D 24340 Eckernförde
(Germany)

www.thitronik.de
kontakt@thitronik.de
Tel.: +49 (0)4351 76744-0
Fax: +49 (0)4351 76744-127

 10R - 036873

