

Thitronik GmbH - Redderkoppel 5 - D 24159 Kiel

Tel.: +49 (0) 431 / 666 68-0  
Fax: +49 (0) 431 / 666 68-28  
e-mail: [info@thitronik.de](mailto:info@thitronik.de)  
web: [www.thitronik.de](http://www.thitronik.de)

**Handbuch**

**B.A.S.**

Bankverbindung:  
Sparkasse Eckernförde  
BLZ 210 520 90  
Kto. Nr.: 185 819

IBAN: DE 492105 20900000185819  
BIC: HSHNDEH1 ECK



Navigation · Kommunikation · Bordelektronik

Möhlhorster Weg 18  
24340 Kochendorf / Eckernförde  
Tel. 04351/41761 · Fax 04351/43460

Fliegender Holländer 27-29  
24159 Kiel-Schilksee / Olympia-Zentrum  
Tel. 0431/371268 · Fax 0431/371018

**B.A.S.**

**Bedienungsanleitung  
Operation/Installation  
Manual**

1. Scharf und Unscharf wird das Alarmmodul über den Schlüsselschalter geschaltet.

## 2. Unscharfer Zustand:

- Sie können die **Hilfe / Help Taste** ein- und ausschalten. Drücken Sie die **Hilfe / Help Taste**, die Zweifarben-LED leuchtet rot
- Die Sirene ertönt im Dauerton
- Die Navigichter / Fahrzeuglichter blinken im SOS-Morsetakt ••••••••
- Sie können den **PIR-Sensor** ein- und ausschalten. PIR-Sensor aktiv, LED aus
- PIR-Sensor **nicht aktiv**, LED leuchtet rot

Sie wollen sich nachts in der Yacht oder im Wohnmobil frei bewegen, ohne daß der PIR-Bewegungsmelder einen Alarm auslöst.


1. Schalten Sie die Alarmanlage über den Schlüsselschalter unscharf.

2.  Drücken Sie die PIR ON/OFF Taste. Die rote LED leuchtet.

3. Schalten Sie die Anlage über den Schlüsselschalter scharf.

Die LED über der PIR ON/OFF Taste blinkt rot. Sie haben jetzt 30 sec. Zeit, in Ihr Fahrzeug zu gehen und Tür/Schott hinter sich zu schließen. Nach Ablauf der 30 sec. leuchtet die LED über der PIR ON/OFF Taste rot und die grüne LED über der Help/Hilfe Taste blinkt grün. Die Anlage ist jetzt scharf.

Umgekehrt, Sie wollen das Wohnmobil oder die Yacht wieder verlassen, ohne daß ein Alarm ausgelöst wird.

1.  Drücken und halten Sie die PIR ON/OFF Taste für die Dauer von 3 Sekunden. Die rote LED beginnt zu blinken. Sie haben jetzt 30 Sekunden Zeit, die Anlage wieder über den Schlüsselschalter unscharf zu schalten. Während dieser Zeit wird kein Alarm ausgelöst. Wenn Sie die Anlage während dieser Zeit nicht unscharf schalten, geht das B.A.S. System automatisch in den scharfen Zustand zurück.

## 3. Scharfer Zustand:

- Die Zweifarben-LED über der **Hilfe/Help Taste** blinkt periodisch grün
  - Die Außen-LED blinkt periodisch rot.
  - Die **Hilfe/Help Taste** können Sie ein- und ausschalten, die Reaktion ist genau die gleiche, wie im unscharfen Zustand beschrieben.
  - Wenn der PIR-Sensor **nicht aktiv** ist, können Sie sich im Schiff frei bewegen.
- Jetzt wird das Schiff durch den Magnetsensor/Trittmatte abgesichert.

## 4. Alarm löschen

Einen Alarm löschen Sie, indem Sie die Anlage über den Schlüsselschalter unscharf schalten.

## Was passiert im Alarmfall?

Die Sirene ertönt für 3 Minuten, die Top- oder Positionslichter blinken 1 Std. Bei erneutem Einbruch wiederholt sich die Routine.

2

3

## Einbauanleitung B.A.S.

1. Was benötigen Sie für den Einbau? 80 mm Kreisbohrer, 2,5 mm Holzbohrer, Kreuzschlitz- und Schlitzschraubenzieher
2. Einbauplatz auswählen, markieren der Bohriöcher ( 4 x 2,5 mm in den Ecken für die Schrauben und 1 x 80 mm für den Instrumententopf in der Mitte. Benutzen Sie die Einbauschablone.
3. Anschließen der Sensoren und der Spannungsversorgung gemäß Anschlussplan/Kurzanleitung.
4. Inbetriebnahme und prüfen der Anlage
5. Info über das Öffnen der Gehäuses finden Sie im Text bei der Einbau-schablone.

## Kurzanleitung der Anschlußbelegung für den Stecker der B. A. S.-Anlage

von/vorn → an Kabelquerschnitt

### Schlüsselschalter (COM- und NC-Anschluß sind am Schlüsselschalter markiert)

COM-Anschluß Kabel an Anschluß 1 vom Stecker 0,14 mm<sup>2</sup>

NC-Anschluß Kabel an Anschluß 4 vom Stecker 0,14 mm<sup>2</sup>

### Tür-Magnetkontakt (auf Polarität (+/-) brauchen Sie nicht zu achten)

Kabel an Anschluß 1 vom Stecker 0,14 mm<sup>2</sup>

Kabel an Anschluß 3 vom Stecker 0,14 mm<sup>2</sup>

**Wichtig:** Wenn Sie **keinen PIR-Sensor (Bewegungsmelder) installieren**, dann müssen Sie den Anschluß 1 und Anschluß 2 vom Stecker mit einem 4,7 K Ohm Widerstand verbinden. Der Widerstand befindet sich in der Plastiktüte für die Magnetkontakte.

### PIR-Sensor

(Anschlüsse 1-4 befinden sich am Sensor)

Anschluß 1 vom PIR-Sensor an Anschluß 1 vom Stecker 0,14 mm<sup>2</sup>

Anschluß 2 vom PIR-Sensor an Anschluß 2 vom Stecker 0,14 mm<sup>2</sup>

Anschluß 3 vom PIR-Sensor an Anschluß 12 vom Stecker (GND) 0,14 mm<sup>2</sup>

Anschluß 4 vom PIR-Sensor an Anschluß 11 vom Stecker (+) 0,14 mm<sup>2</sup>

### Sirene

Kabel direkt an der Sirene:

- rotes Kabel ist plus über Sicherung und Schalter 1,5 mm<sup>2</sup>

- schwarzes Kabel ist minus Anschluß 9 vom Stecker

an Masse vom Schiff/Fahrzeug 1,5 mm<sup>2</sup>

4

## LED

Anode (+), längeres Bein Anschluss 8 vom Stecker 0,14 mm<sup>2</sup>

Kathode (-) kürzeres Bein Anschluss 7 vom Stecker 0,14 mm<sup>2</sup>

Telefon (Option, genaue Beschreibung beim Interface)

Pluskabel Anschluss 5 vom Stecker 0,14 mm<sup>2</sup>

Minuskabel Anschluss 6 vom Stecker 0,14 mm<sup>2</sup>

### Positionslicht / Toplicht / Fahrzeuglicht

Kabel von der Schalttafel (+) Anschluss 10 vom Stecker 2,5 mm<sup>2</sup>

Pluspol Batterie Anschluss 11 vom Stecker (+) 2,5 mm<sup>2</sup>

(mit 6 - 8 Ampere absichern)

Minuspol Batterie Anschluss 12 vom Stecker (-) 2,5 mm<sup>2</sup>

B.A.S. Die Zentrale erhält die Versorgungsspannung **direkt von der Batterie**. Sie muß vor dem Hauptschalter angeschlossen werden. Sichern Sie die Plusleitung zum B.A.S.-System mit einer Sicherung (6 - 8 Ampere) ab.

**PIR-Sensor:** Bitte nur den PIR-Sensor aus dem Originalzubehör von Thitronik verwenden, anferme PIR-Sensoren führen zu Fehlfunktionen.

### Technische Daten

- Betriebsspannung

8 - 26 VDC, bei Anschluß an 24 V müssen die Verbraucher für 24 V ausgelegt sein.

ca. 170 mA im Alarmfall bei 12 VDC

ca. 1 mA im sleep-in mode

Positionslampen: 12 A

Sirene: 12 A

Alarmmodul: 96 x 96 x 18 mm

Einbautiefe: 20 mm

Lochdurchmesser für Instrumenteinbau: 80 mm

Magnetsensor: Magnet und Reedkontakt

(Öffnerkontakt) Durchmesser: 8 mm

Länge: 30 mm

PIR-Sensor: Stromaufnahme 12,5 mA bei

12 VDC

(HxBxT): 70x28x25 mm



- Garantie: 12 Monate ab Kaufdatum

- Technische Änderungen vorbehalten

**Zusätzlich im Lieferprogramm:** G.A.S. Gas und CO-Alarmsystem 12 V für 5 Boot, Wohnmobil, Wohnwagen u.ä.

