

**safe.lock Umrüstplatine**  
**safe.lock conversion pcb**

safe.lock schließt die fahrzeugseitige Sicherheitslücke im Zentralverriegelungssystem der betroffenen Fahrzeuge, indem die Steuerung der Zentralverriegelung nicht über die unsichere Funkverbindung des Originalschlüssels erfolgt, sondern über die Umrüstplatine. Diese steuert das, an die Fahrzeugsysteme angeschlossene, safe.lock Modul bzw. die WiPro III safe.lock zur Betätigung der Zentralverriegelung.

### 1. Einsetzen der Umrüstplatine in den Fahrzeugschlüssel

Suchen Sie einen Schlüsseldienst auf, um Ihren Wegfahrsperrtransponder kopieren zu lassen. Wenn Sie diesen Schritt auslassen, können Sie mit dem Schlüssel den Motor nicht mehr starten. Geeignete Schlüsseldienste finden Sie unter folgendem Link:

<http://www.ihreschluessel.de>



- Öffnen Sie das Gehäuse des Schlüssels
- Entnehmen Sie die Originalelektronik
- Befestigen Sie den kopierten Transponder im Schlüsselgehäuse (siehe unten)
- Setzen Sie die Umrüstplatine ein
- Montieren Sie den Fahrzeugschlüssel

### 2. Anlernen und löschen von Umrüstplatinen und/oder Funk-Handsendern

Wie im Handbuch des jeweiligen Gerätes (safe.lock Modul/WiPro III) beschrieben.

### 3. Handhabung

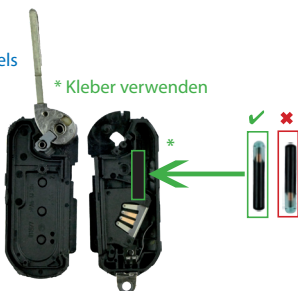
Mit dem umgerüsteten Fahrzeugschlüssel können Sie Ihr Fahrzeug wie gewohnt bedienen. Eine Ausnahme bildet der Schlüssel mit drei Tasten. Ein getrenntes Entriegeln des Laderaumes ist technisch nicht möglich. Beide Entriegelungstaster entriegeln also das gesamte Fahrzeug. Der optional erhältliche Funk-Handsender verfügt über eine Taste zum Entriegeln und eine Taste zum Verriegeln, die entsprechend gekennzeichnet sind.

#### Technische Daten:

Spannungsversorgung:	3V (CR2032)
Batterielebensdauer:	ca. 2 Jahre (abhängig von Benutzung)
Sendefrequenz/-leistung:	868,35MHz / <10mW
Temperaturbereich:	-20°C bis +80°C

**Lieferumfang:** safe.lock Umrüstplatine

Videoanleitung zum Öffnen des Schlüssels unter folgendem Link:



<https://www.thitronik-automotive.de/index.php?id=145>

safe.lock closes the security gap in the central locking system of the affected vehicles. It controls the central locking over the delivered safe.lock conversion pcb, thus avoiding the unsafe wireless control of the original vehicle key. By activating the central locking system the safe.lock conversion pcb controls the safe.lock module, resp. the WiPro III safe.lock which is connected to the vehicle system.

### 1. Inserting the conversion pcb into the vehicle key

Please contact a key service in order to get the immobilizer transponder copied. If you fail to do so, you won't be able to start the engine with the vehicle key. You can find a suitable key service under the following link:



<http://www.ihreschluessel.de>

- Open the key housing
- Pull out the original electronics
- Fix the copied transponder into the housing (see below)
- Insert the conversion pcb
- Mount the vehicle key

### 2. Programming and deleting of conversion pcb's and/or wireless remote controls

As described in the manual of the respective product (safe.lock module/WiPro III).

### 3. Usage

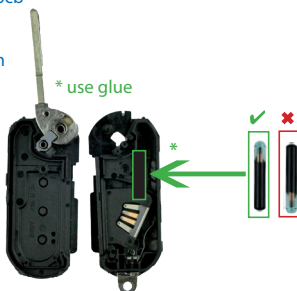
With the modified vehicle key you can as usual use your vehicle. An exception is a vehicle key with three buttons, by which a separate unlocking of the load compartment is technically impossible. Both unlock buttons will unlock the entire vehicle. The optionally available wireless remote control has accordingly marked lock and unlock buttons.

#### Technical specification:

Power supply:	3V (CR2032)
Battery life:	appx 2 years (depending on usage)
Transmission frequency/-power:	868,35MHz / <10mW
Temperature range:	-20°C up to +80°C

**Scope of delivery:** safe.lock conversion pcb

Tutorial video for opening the key: open the following link



<https://www.thitronik-automotive.de/index.php?id=145>

## safe.lock Umrüstplatine safe.lock conversion pcb

Art. no: 101052

Hiermit erklärt die Thitronik GmbH die Übereinstimmung dieses Produktes mit den grundlegenden Anforderungen und den relevanten Festlegungen der Richtlinie 2014/53/EU.

Die detaillierte Konformitätserklärung steht unter folgendem Link zum Download bereit:

<http://www.thitronik-automotive.de/support.html>

Thitronik GmbH hereby declares that this product complies with the requirements and regulations of the directive 2014/53/EU.

The full declaration of conformity is available for download:

<http://www.thitronik-automotive.de/support.html>



Hersteller:  
Thitronik GmbH  
Redderkoppel 5  
24159 Kiel  
[www.thitronik.de](http://www.thitronik.de)



[www.thitronik.de](http://www.thitronik.de)